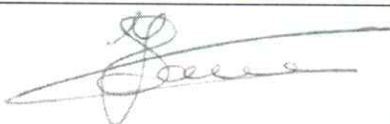


CONFORMITEITSCERTIFICAAT

complete voertuigen

MODEL A1 - DEEL 1

24C

	Ondergetekende verklaart dat het voertuig	Jan Saenen Manager Homologation Department DAF Trucks NV
0.1.	Merk (handelsnaam van de fabrikant)	DAF
0.2.	Type - Variant - Uitvoering	F52N3 - TE205CD6ZZZ - 9Z080130ZZZZZ205500LRSZZKA3355H5
0.2.1.	Handelsbenaming(en)	XG+ 480 FT
0.2.3.	Identificatienummers (indien van toepassing)	n.v.t.
0.2.3.1.	Identificatienummer van de interpolatiefamilie	n.v.t.
0.2.3.2.	Identificatienummer van de ATCT-familie	n.v.t.
0.2.3.3.	Identificatienummer van de PEMS-familie	n.v.t.
0.2.3.4.	Identificatienummer van de wegbelastingfamilie	n.v.t.
0.2.3.5.	Identificatienummer van de wegbelastingmatrixfamilie (indien van toepassing)	n.v.t.
0.2.3.6.	Identificatienummer van de periodiekeregeneratiefamilie	n.v.t.
0.2.3.7.	Identificatienummer van de verdampingstestfamilie	n.v.t.
0.4.	Voertuigcategorie	N3
0.5.	Bedrijfsnaam en adres van de fabrikant	DAF Trucks NV Hugo v.d. Goeslaan 1, 5643 TW Eindhoven , Nederland
0.6.	Plaats en wijze van bevestiging van de voorgeschreven platen	Op het frontpaneel van de cabine, onder het rooster, onder hoekstuk; gelijmd
	Plaats van het voertuigidentificatienummer	Ingeslagen ter plaatse van de vooras in rechter chassisbalk
0.9.	Naam en adres van de eventuele vertegenwoordiger van de fabrikant	
0.10.	Voertuigidentificatienummer	XL RTEF5300G471272
	in alle opzichten in overeenstemming is met het type als beschreven in goedkeuring die verleend is op	e4*2018/858*00049*05 2022-12-30
	en permanent mag worden geregistreerd in lidstaten.	voertuig voor rechtsrijdend verkeer metrisch en imperiale eenheden snelheidsmeter
0.11.	Bouwjaar van het voertuig	2023-06-02
Eindhoven, 2023-06-02		

MODEL A1 - DEEL 2

Voertuigcategorie N3

1.	Aantal assen en wielen	2	6
1.1.	Aantal en plaats van de assen met dubbellucht	1	As 2
2.	Gestuurde assen (aantal en plaats)	1	As 1
3.	Aangedreven assen (aantal, plaats en onderlinge verbindingen)	1	As 2 Cardanas
3.1.	Geef aan of het voertuig niet-geautomatiseerd/geautomatiseerd/volledig geautomatiseerd is	Niet geautomatiseerd	
4.	Wielbasis	4.1.	As-afstand (1-2, 2-3, 3-4)
5.	Lengte	6.	Breedte
5.2.	Verlengde cabines die voldoen aan artikel 9 bis van Richtlijn 96/53/EG: ja/nee	4000 mm	4000 mm
5.3.	Voertuig uitgerust met aerodynamische voorziening of uitrusting aan de achterkant/voorkant/voertuig is niet uitgerust	n.v.t.	n.v.t.
7.	Hoogte	6520 mm	2550 mm
8.	Hartafstand koppelschotel-achteras voor een trekker (max. en min.)	Ja	
9.	Afstand tussen de voorzijde van het voertuig en het midden van de koppelinrichting	n.v.t.	
11.	Lengte van de laadruimte	12.	Overhang aan achterzijde
		620 mm	n.v.t.
		4910 mm	
		n.v.t.	990 mm

CONFORMITEITSCERTIFICAAT

complete voertuigen

MODEL A1 - DEEL 2

Voertuigcategorie N3

13.	Massa in rijklaare toestand				8371 kg			
13.1.	Verdeling van deze massa over de assen (as 1, 2, 3, 4)				5645 kg	2726 kg	n.v.t.	n.v.t.
13.2.	Feitelijke massa van het voertuig				8371 kg			
13.3.	Bijkomende massa voor alternatieve aandrijving				n.v.t.			
16.	Technisch toelaatbare maximummassa's							
16.1.	Technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand				20500 kg			
16.2.	Technisch toelaatbare maximummassa op iedere as (as 1, 2, 3, 4)				8000 kg	13000 kg	n.v.t.	n.v.t.
16.3.	Technisch toelaatbare maximummassa op elk asstel				n.v.t.			
16.4.	Technisch toelaatbare maximummassa van de voertuigcombinatie				50000 kg			
17.	Beoogde maximaal toelaatbare massa's bij registratie/in bedrijf in het nationale/internationale verkeer				Nationaal		n.v.t.	
17.1.	... max. toelaatbare massa in beladen toestand ...				n.v.t.			
17.2.	... max. toelaatbare massa op iedere as in beladen toestand ... (as 1, 2, 3, 4)				n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
17.3.	... max. toelaatbare massa op asstel in beladen toestand ...				n.v.t.			
17.4.	... max. toelaatbare massa van de voertuigcombinatie ...				n.v.t.			
18.	Technisch toelaatbare getrokken maximum massa in geval van:							
18.1.	Aanhangwagen	18.2.	Oplegger		n.v.t.		41629 kg	
18.3.	Middenaanhangwagen	18.3.1.	Aanhangwagen met stijve dissel	18.4.	Niet-beremde aanhangwagen	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
19.	Technisch toelaatbare maximale statische massa van het koppelpunt (oplegger, aanhanger, middenaanhanger)				12129 kg		n.v.t.	n.v.t.
20.	Motorfabrikant	21.	Motorcode, zoals vermeld op de motor		DAF Trucks NV		MX-13 355 H5	
22.	Weringsprincipe				Compressie ontsteking 4 takt			
23.	Geheel elektrisch	23.1.	Klasse van het hybride (elektrisch) voertuig: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV		Nee		n.v.t.	
24.	Aantal en opstelling van cilinders	25.	Cilinderinhoud		6-in-lijn		12902 cm³	
26.	Brandstof: diesel/benzine/lpg/cng-biomethaan/lng/ethanol/biodiesel/waterstof				Diesel			
26.1.	Monofuel/bifuel/flexfuel/dualfuel				Mono			
26.2.	(alleen dualfuel) type 1A/1B/2A/2B/3B				n.v.t.			
27.	Maximumvermogen							
27.1.	Netto maximumvermogen (verbrandingsmotor)				355 kW		1600 min⁻¹	
27.3.	Netto maximumvermogen (elektrische motor)				n.v.t.			
27.4.	Maximumvermogen gedurende 30 minuten				n.v.t.			
28.	Versnellingsbak (type)				Geautomatiseerd			
29.	Maximalsnelheid				90 km/h			
31.	Plaats van de liftas(sen)	32.	Plaats van de belastbare as(sen)		n.v.t.		n.v.t.	
33.	Aangedreven as(sen) voorzien van luchtvering of gelijkwaardig				Ja			
35.	Band/wielcombinatie bandmaat (as 1,2) (draagvermogen index, snelheidssymbool, wielmaat) (as 1,2) Band/wielcombinatie bandmaat (as 3,4) (draagvermogen index, snelheidssymbool, wielmaat) (as 3,4)				n.v.t.		n.v.t.	
					385/55R22.5		315/70R22.5	
					160 \ K \ 11,75ET135		150 \ L \ 9,00ET162	
					n.v.t.		n.v.t.	
					n.v.t.		n.v.t.	
35.	(draagvermogen index, snelheidssymbool, wielmaat) (as 3,4)				n.v.t. \ n.v.t. \ n.v.t.		n.v.t. \ n.v.t. \ n.v.t.	
					Pneumatisch / Electrisch			
					8,5 bar			
					BC			
					2 deuren, 1 links 1 rechts			
41.	Aantal en configuratie van de deuren				2 stoelen, 1 bestuurder en 1 bijrijder			
42.	Aantal zitplaatsen (inclusief bestuurderszitplaats)				E1 55R-01 0294 E1 55R-01 0367			
44.	Nummer van het goedkeuringscertificaat of goedkeuringsmerk van de koppelinrichting (indien aanwezig)				E1 55R-01 0294		E1 55R-01 0367	
45.1.	Waarde van de kenmerken (D/V/S/U)				126 kN	n.v.t.	n.v.t.	15000 kg
46.	Geluidsniveau - Stationair draaiende motor bij een toerental van - Tijdens voorbijrijden				87 dB(A)	1200 min⁻¹	77 dB(A)	
47.	Uitlaatemissieniveau: Euro				Euro VI E			

CONFORMITEITSCERTIFICAAT
complete voertuigen
MODEL A1 - DEEL 2
Voertuigcategorie N3

48.	Uitlaatemissies - Nummer van de basisregelgeving en de recentste wijzigingsregelgeving die van toepassing zijn:		595/2009*2019/1939E			
	1.2. Testprocedure: WHSC (Euro VI)		CO, THC	0.00 mg/kWh	4.49 mg/kWh	
			NO _x , NMHC	295.44 mg/kWh	n.v.t.	
			THC+NO _x , NH ₃	299.93 mg/kWh	0.38 ppm	
			Deeltjesmassa, Deeltjesaantal	1.01 mg/kWh	5.2E10 #/kWh	
	2.2. Testprocedure: WHTC (Euro VI)		CO, THC	13.65 mg/kWh	8.26 mg/kWh	
			NO _x , NMHC	337.58 mg/kWh	n.v.t.	
			CH ₄ , NH ₃	n.v.t.	0.16 ppm	
			Deeltjesmassa, Deeltjesaantal	1.26 mg/kWh	8.7E10 #/kWh	
	48.1.	Rook (gecorrigeerde absorptiecoëfficiënt)		n.v.t.		
49.1.	MRF-Hash	ZQbczxVW2V1iGFL3F/VUK4+Nsrk6CITACEIEeLywFz4=				
49.2.	Emissievrij voertuig		Nee			
49.3.	Werkvoertuig		Nee			
49.4.	CIF Hash	LdWw7IHETowFEUSxH+exyZaqG+I2nn5VHaxtv8Bnasw=				
49.5.	Specifieke CO2-emissies		47.1 gCO ₂ /tkm			
49.6.	Gemiddelde ladingwaarde		13.842 t			
49.7.	Voertuig groep		5			
50.	Typegoedkeuring verleend overeenkomstig de ontwerpeisen voor het vervoer van gevaarlijke goederen / Klasse(n)		Nee			
n.v.t.						
51.	Voor voertuigen voor speciale doeleinden: aanduiding overeenkomstig bijlage II, punt 5		n.v.t.			
52.	Opmerkingen: Aantal stoelen		2 stoelen, 1 bestuurder en 1 bijrijder			
	Opmerkingen: Retarder type		Exhaust Brake + Engine Brake			
	Maximale U-waarde met bijbehorende KA maat (min&max KA maat in geval van een reeks)		n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	
	Minimum en maximum U-waarde met bijbehorende KA maten		n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
	Opmerkingen: anders		n.v.t.			
54.	Voertuig uitgerust met:					
55.	Voertuig gecertificeerd overeenkomstig VN-Reglement nr. 155:		n.v.t.			
56.	Voertuig gecertificeerd overeenkomstig VN-Reglement nr. 156:		n.v.t.			

CONFORMITEITSCERTIFICAAT
complete voertuigen
MODEL A1 - DEEL 2
Voertuigcategorie N3

BIJLAGE I

Typegoedkeuringsnummers

Voertuigidentificatienummer XL RTEF5300G471272		Motornummer A557556	
	Onderwerp	Typegoedkeuringsnummer	Datum van uitbreiding
01	Toelaatbaar geluidsniveau	E4*51R03/06*3354*02	2022-12-05
03A	Brandpreventie (tanks voor vloeibare brandstof)	E4*34R03/02*0664*01	2022-11-18
04A	Ruimte voor het monteren en bevestigen van achterkentekenplaten	e4*1003/2010*2015/166*0344*01	2022-12-10
05A	Stuurinrichting	E4*79R04/01*1164*01	2022-11-09
06A	Toegang tot en manoeuvreerbaarheid van voertuigen (treden, treeplanken en handgrepen)	e4*130/2012*130/2012*00298*02	2022-11-15
07A	Geluidssignaalinrichtingen en geluidssignalen	E4*28R00/06*0947*03	2022-10-07
08A	Voorzieningen voor indirect zicht en de installatie ervan	E4*46R04/09*6055*04	2022-12-19
09A	Remsysteem van voertuigen en aanhangwagens	E4*13R11/16*3539*01	2022-12-10
10A	Elektromagnetische compatibiliteit	E4*10R06/01*4761*03	2022-12-09
13A	Beveiliging van motorvoertuigen tegen onrechtmatig gebruik	E4*18R03/04*0265*01	2022-06-08
15A	Stoelen, stoelverankeringen en eventuele hoofdsteunen	E4*17R09/01*0882*02	2022-11-18
17A	Toegang tot en manoeuvreerbaarheid van voertuigen (achteruitrijvoorzieningen)	Zie punt 6A	2021-05-11
17B	Snelheidsmeter en de installatie ervan	E4*39R01/01*1069*01	2022-11-30
18A	Voorgescreven constructieplaat en voertuigidentificatienummer	e4*19/2011*249/2012*1328*01	2022-11-03
19A	Veiligheidsgordelverankeringen, Isofix-verankeringsystemen en Isofix-toptetherverankeringen	E4*14R09/02*0944*02	2022-11-18
20A	Installatie van verlichtings- en lichtsignaalinrichtingen op voertuigen	E4*48R07/00*0957*04	2022-11-08
27A	Sleepvoorzieningen	e4*1005/2010*1005/2010*0345*01	2022-11-25
31A	Veiligheidsgordels, beveiligingssystemen, kinderbeveiligingssystemen en Isofix-kinderbeveiligingssystemen	E4*16R08/02*9339*02	2022-11-18
33A	Plaats en identificatie van bedieningsorganen met handbediening, verklikkerlichten en meters	E4*121R01/04*0457*02	2022-11-20
34	Ontdooiing/ontwaseming	Uitgerust met voldoende ontdooiing / ontwaseming apparaat	-
35	Ruitenwissers en -sproeiers	Uitgerust met voldoende Wash / wipe-apparaat	-
36A	Verwarmingssystemen	E4*122R00/06*0416*01	2022-11-25
41A	Emissies (Euro 6) zware voertuigen en toegang tot informatie	e4*595/2009*2019/1939E*00172*02	2022-04-06
41B	Licentie CO2-simulatietool (zware bedrijfsvoertuigen)	RDWH-CD0-01	2020-02-21
43	Opspatafschermingssystemen	e4*109/2011*2015/166*0212*01	2022-10-17
43A	Opspatafschermingssystemen	e13*109/2011*2015/166*00075*02	2022-12-02
45A	Materialen voor veiligheidsruiten en de montage ervan in voertuigen	E4*43R01/09*1843*03	2022-10-18
46A	Montage van banden	e4*458/2011*2015/166*00421*01	2022-10-24
47A	Snelheidsbegrenzing van voertuigen	E4*89R00/03*0358*01	2021-10-26
48	Massa's en afmetingen (andere dan de onder item 44 genoemde voertuigen)	e4*1230/2012*2019/1892*00674*03	2022-12-06
49A	Bedrijfsvoertuigen wat de naar buiten uitstekende delen vóór de achterwand van de cabine betreft	E4*61R00/03*0236*03	2022-10-28
57A	Beschermingen aan de voorzijde tegen klemrijden en de installatie ervan; bescherming aan de voorzijde tegen klemrijden	E4*93R00/01*0150*05	2022-11-25
65	Geavanceerde noodremsystemen	E4*131R01/02*0029*01	2021-08-04
66	Waarschuwingssystemen voor het onbedoeld verlaten van de rijstrook	E4*130R00/01*0032*00	2022-05-20
71	Sterkte van de cabine	E4*29R03/05*0185*03	2022-11-30



Vehicle CO2 emissions and fuel consumption - Customer information file

REGULATION (EU) 2017/2400 APPLIES TO THIS VEHICLE.

To ensure transparency on fuel consumption and CO2 emissions, the vehicle shall be accompanied by a customer information file, that follows the model of Annex IV, Part II of the regulation.

The declared fuel consumption and CO2 emission are calculated under standardized and certified conditions, as stipulated by the regulation.

The fuel consumption and CO2 emission values are calculated by a common simulation tool, VECTO, provided by the European Commission.

The VECTO calculation is based on a number of input parameters:

- Standardized conditions for mission profile and payloads.
- Measured component values following certification methods (engines, gearbox, axles, tires, aerodynamics and auxiliaries) or by using standard values when permitted.
- Standard bodies and trailers are assumed for the calculation.
- Only certified technologies, according to EU 2017/2400, are included in the VECTO calculation and CO2 declaration.

For vehicles, which are indicated as a vocational vehicle, several fields of this document will remain blank as VECTO does not calculate these values. The definition of a vocational vehicle is set out in the regulation.

Vehicles complying to the ZE-HDV, He-HDV and dual-fuel definition of the regulation are exempted of a CO2 calculation. Therefore all CO2 calculation related fields of this document will remain blank.

The declared CO2 emissions represent the 'tank-to-wheel' CO2 emissions. The CO2 emissions from a 'well-to-wheel' perspective are not considered, such as the benefits of non-fossil fuels.

Many factors, for example actual topography, weather conditions, driving conditions, driver behavior, payloads, actual bodies and trailers will affect the real-life vehicle CO2 emissions and fuel consumption of customers. As a result, no representations, warranties or guarantees are made as to the representativeness of the values calculated by VECTO, with respect to the performance of the vehicle in its specific application.

1. Vehicle, component, separate technical unit and systems data

1.1.	Vehicle data		
1.1.1.	Vehicle identification number (VIN)	XLRTEF5300G471272	
1.1.2.	Vehicle category (N1 N2, N3, M1, M2, M3)	N3	
1.1.3.	Axle configuration	4x2	
1.1.4.	Max. gross vehicle weight	20,5	t
1.1.5.	Vehicle's group	5	
1.1.6.	Name and address of manufacturer	DAF Trucks N.V. Hugo van der Goeslaan 1, 5643TW Eindhoven	
1.1.7.	Model	XG+ 480 FT	
1.1.8.	Corrected actual curb mass	7912	kg
1.1.9.	Vocational vehicle (yes/no)	no	
1.1.10.	Zero emission heavy-duty vehicle (yes/no)	no	
1.1.11.	Hybrid electric heavy-duty vehicle (yes/no)	no	
1.1.12.	Dual-fuel vehicle (yes/no)	no	
1.1.12a.	Waste Heat recovery (yes/no)	no	
1.1.13.	Sleeper cab (yes/no)	yes	
1.2.	Component, separate technical unit and systems data		
1.2.1.	Engine rated power	355	kW
1.2.2.	Engine capacity	12,9	ltr
1.2.3.	Fuel type (Diesel CI/CNG PI/LNG PI...)	Diesel CI	

1.2.4.	Transmission values (measured/standard)	Option 2	
1.2.5.	Transmission type (SMT, AMT, AT-S, AT-S)	AMT	
1.2.6.	Nr. of gears	12	
1.2.7.	Retarder (yes/no)	no	
1.2.8.	Axle ratio	2,211	
1.2.9.	Average rolling resistance coefficient (RRC) of all tyres of the motor vehicle	0,0048	
1.2.10.	Average fuel efficiency labelling class of all tyres of the motor vehicle in accordance with Regulation (EC) No 1222/2009	B	
1.2.11.	Engine stop-start during vehicle stops (yes/no)	no	
1.2.12.	Eco-roll without engine stop-start (yes/no)	yes	
1.2.13.	Eco-roll with engine stop-start (yes/no)	no	
1.2.14.	Predictive cruise control (yes/no)	yes	

2. CO2 emissions and fuel consumption of the vehicle (for each payload/mission profile)

Payload low								
	Payload	Average vehicle speed	CO2 emissions			Fuel consumption		
	[kg]	[km/h]	[g/km]	[g/t-km]	[g/m3-km]	[l/100km]	[l/t-km]	[l/m3-km]
Long Haul	2600	79,8	525,21	202	5,77	20,1	0,0772	0,00221
Long Haul EMS	3500	79,5	680,91	194,55	4,85	26	0,0743	0,00185
Regional Delivery	2600	60,7	578,08	222,34	6,35	22,1	0,085	0,00243
Regional Delivery EMS	3500	60,6	749,58	214,17	5,34	28,6	0,0818	0,00204
Urban Delivery	2600	26,2	995,04	382,71	10,93	38	0,146	0,00418

Only the performances relevant to the missions required by the regulation are reported.

Payload representative								
	Payload	Average vehicle speed	CO2 emissions			Fuel consumption		
	[kg]	[km/h]	[g/km]	[g/t-km]	[g/m3-km]	[l/100km]	[l/t-km]	[l/m3-km]
Long Haul	19300	78,9	701,39	36,34	7,71	26,8	0,0139	0,00295
Long Haul EMS	26500	77	922,86	34,82	6,57	35,3	0,0133	0,00251
Regional Delivery	12900	60,5	732,33	56,77	8,05	28	0,0217	0,00308
Regional Delivery EMS	17500	59,6	954,05	54,52	6,79	36,5	0,0208	0,0026
Urban Delivery	12900	26,1	1383,35	107,24	15,2	52,9	0,041	0,00581

Only the performances relevant to the missions required by the regulation are reported.

Specific CO2 emissions	47,1	gCO2/tkm
Average payload value	13,842	t

Software and user information	Simulation tool version	3.3.14.3011
	Date and time of the simulation	2-6-2023 08:16:56

Cryptographic hash of the output file: LdWw7IHETowfEUSxH+exyZaqG+I2nn5VHaxtv8Bnasw=