

74-B00V-9

tom 07/10/711

DAF

CERTIFICAAT VAN OVEREENSTEMMING
incomplete voertuigen
MODEL C1 - BLADZIJDE 1

A **PACCAR** COMPANY

	Ondergetekende bevestigt hierbij dat het voertuig	John de Schrijver Manager Homologation Department DAF Trucks NV
0.1.	Merk (handelsnaam van de fabrikant)	DAF
0.2.	Type - Variant - Uitvoering	44SN3 - AN280ZD6ZZZ - NAR280AZZZZZZ0P228U2
0.2.1	Handelsbenaming	FAN CF
0.4	Voertuigcategorie	N3
0.5.	Naam en adres van de fabrikant	DAF Trucks NV Hugo v.d. Goetslaan 1, 5643 TW Eindhoven, Nederland
0.6.	Plaats en wijze van bevestiging van de voorgeschreven platen	typeplaatje gemonteerd met popnagels aan de linker / rechterzijde van de cabine ingang, geklonken
	Plaats van het voertuigidentificatienummer	ingeslagen ter plaatse van de vooras in rechter chassisbalk
0.9.	Naam en adres van de eventuele vertegenwoordiger van de fabrikant	
0.10.	Voertuigidentificatienummer	KL RAS75PC0G014769
	in alle opzichten in overeenstemming is met het type als beschreven in goedkeuring die verleend is op	64*2007/46*0016*07 03-06-2013
	niet permanent mag worden geregistreerd zonder verdere goedkeuringen	
Eindhoven, 29-11-2013		

MODEL C1 - BLADZIJDE 2
Voertuigcategorie N3

1.	Aantal assen en wielen (assen, wielen)	3		8	
1.1.	Aantal en plaats van de assen met dubbellucht (aantal, plaats)	1		As 2	
2.	Gestuurde assen (aantal, plaats)	2		As 1 en 3	
3.	Aangedreven assen (aantal, plaats, verbindingen)	1		As 2 Cardanas	
4.	Wielbasis (as 1 - laatste as)	4.1	As-afstand (1-2, 2-3,3-4)	6000 mm	
5.1.	Maximaal toelaatbare lengte	6.1	Maximaal toelaatbare breedte	12000 mm	2600 mm
8.	Hartafstand koppelschotel-achteras voor een trekker (max., min.)	n.v.t.		n.v.t.	
12.1.	Maximaal toelaatbare overhang aan de achterzijde	3600 mm			
14.	Massa van het incomplete voertuig in rijklare toestand	8018 kg			
14.1.	Verdeling van deze massa over de assen (as 1,2,3,4)	4672 kg	2025 kg	1321 kg	n.v.t.
15.	Minimum massa van het voltooide voertuig	7250 kg			
15.1.	Verdeling van deze massa over de assen (as 1,2,3,4)	4000 kg	2161 kg	1089 kg	n.v.t.
16.	Technisch maximaal toelaatbare massa's	28000 kg			
16.1	... max. toelaatbare massa in beladen toestand	28000 kg			
16.2.	... max. toelaatbare massa op iedere as (as 1,2,3,4)	9000 kg	11500 kg	7500 kg	n.v.t.
16.3	... max. toelaatbare massa op ieder asstel (voor, achter)	9000 kg		19000 kg	
16.4	... max. toelaatbare massa van de voertuigcombinatie	28000 kg			
17.	Beoogde maximaal toelaatbare massa's bij registratie/in bedrijf in het nationale/internationale verkeer	Nationaal		NL	
17.1.	... max. toelaatbare massa in beladen toestand ...	28000 kg			
17.2.	... max. toelaatbare massa op iedere as in beladen toestand ... (as 1,2,3,4)	9000 kg	11500 kg	7500 kg	n.v.t.
17.3	... max. toelaatbare massa op ieder asstel in beladen toestand ... (voor, achter)	9000 kg		19000 kg	
17.4.	... max. toelaatbare massa van de voertuigcombinatie ...	28000 kg			
18.	Technisch maximaal toelaatbare getrokken massa, in geval van	28000 kg			
18.1.	Aanhangwagen	18.2.	Oplegger	n.v.t.	
18.3.	Middenasaanhangwagen	18.4.	Niet-beremde aanhangwagen	n.v.t.	
19.1.	Technisch maximaal toelaatbare statische massa op het koppelpunt (oplegger, aanhanger, middenasaanhanger)	n.v.t.		n.v.t.	
20.	Motorfabrikant	21.	Motorcode, zoals vermeld op de motor	DAF Trucks NV	PR228U2
22.	Werkingsprincipe	Compressie ontsteking 4 takt			

CERTIFICAAT VAN OVEREENSTEMMING
incomplete voertuigen
MODEL C1 - BLADZIJDE 2
Voertuigcategorie N3

23.	Geheel elektrisch (ja/nee)	23.1.	Hybride (elektrisch) voertuig (ja/nee)	Nee	Nee	
24.	Aantal en opstelling van cilinders	25.	Cilinderinhoud	6-in-lijn	9186 cm ³	
26.	Brandstof: (diesel/benzine/lpg/aardgas-biomethaan/ethanol/biodiesel/waterstof)	Diesel				
26.1.	Monobrandstof / bibrandstof / flexbrandstof	Mono				
27.	Netto maximum vermogen			228 kW	1900 rpm	
	Of minimaal continu maximumvermogen (elektrische motor)	n.v.t.				
28.	Versnellingsbak (type)	29.	Maximumsnelheid	Automaat	90 km/h	
31.	Plaats van de hefbare as(sen)	32.	Plaats van de belastbare as(sen)	n.v.t.	n.v.t.	
33.	Aangedreven as(sen) voorzien van luchtvering of gelijkwaardig (ja/nee)	Ja				
35.	Band/wielcombinatie (draagvermogen index, snelheidssymbool, wielmaat) (as 1,2)	bandmaat (as 1,2)		385/65R22.5	295/80R22.5	
				160 K 11,75ET135	148 M 8,25ET157	
	Band/wielcombinatie (draagvermogen index, snelheidssymbool, wielmaat) (as 3,4)	bandmaat (as 3,4)		385/65R22.5	n.v.t.	
				160 K 11,75ET135	n.v.t. n.v.t. n.v.t.	
36.	Remverbinding aanhangwagen (mechanisch/elektrisch/pneumatisch/hydraulisch)	n.v.t.				
37.	Druk in de toevoerleiding voor het remsysteem van de aanhangwagen	8,5 bar				
44.	Goedkeuringsnummer of merk van de koppelinrichting (indien aanwezig), zie genoemd installatie certificaat	e4*94/20*2006/96*1070*				
45.	Type of klassen koppelinrichtingen die kunnen worden gemonteerd	C50 / S				
45.1.	Waarde van de kenmerken (D/V/S/U)	130 kN	40 kN	1000 kg	n.v.t.	
46.	Geluidsniveau - Stationair draaiende motor bij een toerental van - tijdens voorbijrijden	89 db(A)	1425 min ⁻¹	80 db(A)		
47.	Uitlaatemissieniveau: Euro	EEV = Enhanced Environmentally Friendly Vehicle				
48.	Uitlaatemissies - Nummer van de basisregelgeving en de meest recente wijzigingsregelgeving welke van toepassing is 1. (1.1.) Testprocedure: type I of WHSC			49RK-05		
		CO, HC,		0.01 g/kWh	0.06 g/kWh	
		NO _x , HC+NO _x		1.29 g/kWh	n.v.t.	
		Deeltjes, Rookcapaciteit (ELR)		0.007 g/kWh	0.1 m ⁻¹	
		CO, NO _x		0.01 g/kWh	1.27 g/kWh	
		NMHC, THC		0.06 g/kWh	n.v.t.	
48.1	Rook (gecorrigeerde absorptiecoëfficiënt)	CH ₄ , Deeltjes		n.v.t.	0.018 g/kWh	
		0,57 m ⁻¹				
52.	Opmerkingen:					
	Aantal stoelen	2 stoelen, 1 bestuurder en 1 bijrijder				
	Retarder type	Exhaust Brake				