

CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE
VÉHICULES INCOMPLETS
 MODÈLE C1 - PAGE 1



	Le soussigné certifie par la présente que le véhicule	John de Schrijver Manager Homologation Department DAF Trucks NV
0.1.	Marque (raison sociale du constructeur)	DAF
0.2.	Type - Variante - Version	L2EN3 - AE190ZD6ZZZ - EDB190AZZZZUZD7208H1
0.2.1	Nom commercial	LF 280 FA
0.4	Catégorie de véhicule	N3
0.5.	Nom et adresse du constructeur	DAF Trucks NV Hugo v.d. Goeslaan 1, 5643 TW Eindhoven , Pays-Bas
0.6.	Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires	La plaque est placée dans l'encadrement de la porte droite ou gauche de la cabine, rivé
	Emplacement du numéro d'identification du véhicule	Sur le longeron droit du chassis au niveau de l'essieu avant
0.9.	Nom et adresse du mandataire du constructeur (le cas échéant)	
0.10.	Numéro d'identification du véhicule	XLRAEL3700L437490
	est conforme à tous égards au type décrit dans la réception délivrée le	e11*2007/46*0028*09 29-11-2013
ne peut pas être immatriculé à titre permanent sans d'autres réceptions		
Eindhoven, 04-07-2014		

MODÈLE C1 - PAGE 2
 Catégorie de véhicule N3

1.	Nombre d'essieux et de roues			2		6	
1.1.	Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées			1		Essieu 2	
2.	Essieux directeurs (nombre, emplacement)			1		Essieu 1	
3.	Essieux moteurs (nombre, emplacement, transmission)			1	Essieu 2	arbre	
4.	Empattement (essieu 1-dernier essieu)	4.1	Écartement des essieux: (1-2, 2-3, 3-4)	6250 mm	6250 mm	P/A	P/A
5.1.	Longueur totale admissible	6.1	Largeur maximale	12000 mm		2600 mm	
8.	Avancée de la sellette d'attelage (maximale et minimale en cas de sellette réglable)			P/A		P/A	
12.1.	Porte-à-faux arrière maximal admissible			3750 mm			
14.	Masse du véhicule incomplet en état de marche]			5365 kg			
14.1.	Répartition de cette masse entre les essieux (1, 2, 3, 4)			3355 kg	2010 kg	P/A	P/A
15.	Masse minimale du véhicule complété			4766 kg			
15.1.	Répartition de cette masse entre les essieux (1, 2, 3, 4)			2926 kg	1840 kg	P/A	P/A
16.	Masses maximales techniquement admissibles						
16.1	Masse en charge maximale techniquement admissible			19000 kg			
16.2.	Masse techniquement admissible sur chaque essieu (1, 2, 3, 4)			7500 kg	12600 kg	P/A	P/A
16.3	Masse techniquement admissible sur chaque groupe d'essieux (avant) (arrière)			7500 kg		12600 kg	
16.4	Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble [kg]			19000 kg			
17.	Masses maximales admissibles du véhicule immatriculé/en service prévues pour le trafic national/international, code pays			National		FR	
17.1.	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue			19000 kg			
17.2.	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque essieu (1, 2, 3, 4)			7500 kg	12600 kg	P/A	P/A
17.3	chaque groupe d'essieu (avant) (arrière)			7500 kg		12600 kg	
17.4.	Masse maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue de l'ensemble			19000 kg			
18.	Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de:						
18.1.	Remorque à timon d'attelage	18.2.	Semi-remorque	P/A		P/A	
18.3.	Remorque à essieu central	18.4.	Remorque non freinée	P/A		P/A	
19.1.	Masse statique maximale techniquement admissible au point d'attelage (semi-remorque, une remorque, une remorque à essieu central)			P/A		P/A	P/A

CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE
VÉHICULES INCOMPLETS
MODÈLE C1 - PAGE 2
Catégorie de véhicule N3

20.	Constructeur du moteur	21.	Code du moteur inscrit sur le moteur	DAF Trucks NV	PX-7 208H1
22.	Principe de fonctionnement			Compression 4 temps	
23.	Électrique pur: oui/non	23.1.	Véhicule [électrique] hybride: oui/non	Non	Non
24.	Nombre et disposition des cylindres	25.	Cylindrée	6 en ligne	6700 cm ³
26.	Carburant: Gazole/essence/GPL/GN – Biométhane/éthanol/biodiesel/hydrogène			Gazole	
26.1.	Monocarburant/bicarburant/carburant modulable			Mono	
27.	Puissance maximale nette ou puissance nominale continue maximale (moteur électrique)			210 kW	2300 rpm
28.	Boîte de vitesses (type)	29.	Vitesse maximale	Automatisé	90 km/h
31.	Position du ou des essieux relevables	32.	Position du ou des essieux chargeables	P/A	P/A
33.	Essieu(x) moteur(s) équipé(s) d'une suspension pneumatique ou équivalente (oui/non)			Oui	
35.	Combinaison pneumatiques/roues Dimension du pneumatique (1, 2) (Indice de charge, Symbole de vitesse, Taille de la roue, déport) (1, 2)			315/60R22.5	315/60R22.5
				154 L 9,00ET176	148 L 9,00ET176
	Combinaison pneumatiques/roues Dimension du pneumatique (1, 2) (Indice de charge, Symbole de vitesse, Taille de la roue, déport) (3, 4)			P/A	P/A
				P/A P/A P/A	P/A P/A P/A
36.	Connexions pour le freinage de la remorque mécaniques/électriques/pneumatiques/hydrauliques			P/A	
37.	Pression dans la conduite d'alimentation du système de freinage de la remorque]			P/A	
44.	Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage, le cas échéant, voir Installation certificat			e4*94/20*94/20*1793*, E4-55R-010414	
45.	Types ou classes de dispositifs d'attelage pouvant être montés			C50 / S	
45.1.	Valeurs caractéristiques (D/N/S/U)			P/A	P/A
46.	Niveau sonore - À l'arrêt au régime de - En mouvement			84 db(A)	1725 min ⁻¹ 80 db(A)
47.	Niveau des émissions d'échappement (Euro)			Euro VI A	
48.	Émissions d'échappement - Numéro de l'acte réglementaire de base et du dernier acte réglementaire modificatif applicable			595/2009-64/2012A	
	1. (1.1.) Procédure d'essai: type I ou WHSC			CO, HC,	36.0 mg/kWh 73.4 mg/kWh
				NO _x , HC+NO _x	233.4 mg/kWh P/A
	Particules , Opacité de la fumée (ELR)			1.0 mg/kWh	P/A
	2. procédure d'essai: WHTC (le cas échéant)			CO, NO _x	81.8 mg/kWh 212.3 mg/kWh
				NMHC, THC	P/A 35.2 mg/kWh
				CH ₄ , Particules	P/A 0.8 mg/kWh
48.1	Fumées, valeur corrigée du coefficient d'absorption			0,51 m ⁻¹	
52.	Remarques				
	nombre de sièges			2, 1 chauffeur et 1 passager	
	type de ralentisseur			Frein sur echappement	