

CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE VÉHICULES INCOMPLETS

MODÈLE C1 - PAGE 1



A **PACCAR** COMPANY

	Le soussigné certifie par la présente que le véhicule	John de Schrijver Manager Homologation Department DAF Trucks NV
0.1.	Marque (raison sociale du constructeur)	DAF
0.2.	Type - Variante - Version	L2EN3 - AE190ZD6ZZZ - EDB190AZZZZZZD7208H1
0.2.1	Nom commercial	LF 280 FA
0.4	Catégorie de véhicule	N3
0.5.	Nom et adresse du constructeur	DAF Trucks NV Hugo v.d. Goeslaan 1, 5643 TW Eindhoven , Pays-Bas
0.6.	Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires	La plaque est placée dans l'encadrement de la porte droite ou gauche de la cabine, rivé
	Emplacement du numéro d'identification du véhicule	Sur le longeron droit du chassis au niveau de l'essieu avant
0.9.	Nom et adresse du mandataire du constructeur (le cas échéant)	
0.10.	Numéro d'identification du véhicule	XLRAEL3700L437488
	est conforme à tous égards au type décrit dans la réception délivrée le	e11*2007/46*0028*09 29-11-2013
ne peut pas être immatriculé à titre permanent sans d'autres réceptions		
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> Eindhoven, 01-07-2014 </div>		

MODÈLE C1 - PAGE 2 Catégorie de véhicule N3

1.	Nombre d'essieux et de roues		2	6
1.1.	Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées		1	Essieu 2
2.	Essieux directeurs (nombre, emplacement)		1	Essieu 1
3.	Essieux moteurs (nombre, emplacement, transmission)		1	Essieu 2
4.	Empattement (essieu 1-dernier essieu)	4.1	Écartement des essieux: (1-2, 2-3, 3-4)	arbre
			6250 mm	6250 mm
5.1.	Longueur totale admissible	6.1	Largeur maximale	
			12000 mm	2600 mm
8.	Avancée de la sellette d'attelage (maximale et minimale en cas de sellette réglable)		P/A	P/A
12.1.	Porte-à-faux arrière maximal admissible		3750 mm	
14.	Masse du véhicule incomplet en état de marche]		5440 kg	
14.1.	Répartition de cette masse entre les essieux (1, 2, 3, 4)		3385 kg	2055 kg
15.	Masse minimale du véhicule complété		4766 kg	
15.1.	Répartition de cette masse entre les essieux (1, 2, 3, 4)		2926 kg	1840 kg
16.	Masses maximales techniquement admissibles			
16.1	Masse en charge maximale techniquement admissible		19000 kg	
16.2.	Masse techniquement admissible sur chaque essieu (1, 2, 3, 4)		7500 kg	12600 kg
16.3	Masse techniquement admissible sur chaque groupe d'essieux (avant) (arrière)		7500 kg	12600 kg
16.4	Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble [kg]		19000 kg	
17.	Masses maximales admissibles du véhicule immatriculé/en service prévues pour le trafic national/international, code pays		National	FR
17.1.	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue		19000 kg	
17.2.	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque essieu (1, 2, 3, 4)		7500 kg	12600 kg
17.3	chaque groupe d'essieu (avant) (arrière)		7500 kg	12600 kg
17.4.	Masse maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue de l'ensemble		19000 kg	
18.	Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de:			
18.1.	Remorque à timon d'attelage	18.2.	Semi-remorque	
			P/A	P/A
18.3.	Remorque à essieu central	18.4.	Remorque non freinée	
			P/A	P/A
19.1.	Masse statique maximale techniquement admissible au point d'attelage (semi-remorque, une remorque, une remorque à essieu central)		P/A	P/A

CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE VÉHICULES INCOMPLETS

MODÈLE C1 - PAGE 2
Catégorie de véhicule N3

20.	Constructeur du moteur	21.	Code du moteur inscrit sur le moteur	DAF Trucks NV	PX-7 208H1
22.	Principe de fonctionnement			Compression 4 temps	
23.	Électrique pur: oui/non	23.1.	Véhicule [électrique] hybride: oui/non	Non	Non
24.	Nombre et disposition des cylindres	25.	Cylindrée	6 en ligne	6700 cm ³
26.	Carburant: Gazole/essence/GPL/GN – Biométhane/éthanol/biodiesel/hydrogène			Gazole	
26.1.	Monocarburant/bicarburant/carburant modulable			Mono	
27.	Puissance maximale nette ou puissance nominale continue maximale (moteur électrique)			210 kW	2300 rpm
28.	Boîte de vitesses (type)	29.	Vitesse maximale	P/A	
31.	Position du ou des essieux relevables	32.	Position du ou des essieux chargeables	Automatisé	90 km/h
33.	Essieu(x) moteur(s) équipé(s) d'une suspension pneumatique ou équivalente (oui/non)			P/A	
35.	Combinaison pneumatiques/roues		Dimension du pneumatique (1, 2)	315/60R22.5	315/60R22.5
	(Indice de charge, Symbole de vitesse, Taille de la roue, déport) (1, 2)			154 L 9,00ET176	148 L 9,00ET176
	Combinaison pneumatiques/roues		Dimension du pneumatique (1, 2)	P/A	P/A
	(Indice de charge, Symbole de vitesse, Taille de la roue, déport) (3, 4)			P/A P/A P/A	P/A P/A P/A
36.	Connexions pour le freinage de la remorque mécaniques/électriques/pneumatiques/hydrauliques			P/A	
37.	Pression dans la conduite d'alimentation du système de freinage de la remorque]			P/A	
44.	Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage, le cas échéant, voir Installation certificat			e4*94/20*94/20*1793*, E4-55R-010414	
45.	Types ou classes de dispositifs d'attelage pouvant être montés			C50 / S	
45.1.	Valeurs caractéristiques (D/V/S/U)			P/A	P/A
46.	Niveau sonore - À l'arrêt au régime de - En mouvement			84 db(A)	1725 min ⁻¹
47.	Niveau des émissions d'échappement (Euro)			80 db(A)	
48.	Émissions d'échappement - Numéro de l'acte réglementaire de base et du dernier acte réglementaire modificatif applicable			Euro VI A	
48.1	1. (1.1.) Procédure d'essai: type I ou WHSC			595/2009-64/2012A	
	CO, HC,			36.0 mg/kWh	73.4 mg/kWh
	NO _x , HC+NO _x			233.4 mg/kWh	P/A
	Particules , Opacité de la fumée (ELR)			1.0 mg/kWh	P/A
	2. procédure d'essai: WHTC (le cas échéant)			81.8 mg/kWh	212.3 mg/kWh
	CO, NO _x			P/A	35.2 mg/kWh
	NMHC, THC			P/A	0.8 mg/kWh
	CH ₄ , Particules			P/A	0.8 mg/kWh
48.1	Fumées, valeur corrigée du coefficient d'absorption			0,51 m ⁻¹	
52.	Remarques				
	nombre de sièges			2, 1 chauffeur et 1 passager	
	type de ralentisseur			Frein sur echappement	