

**DUPLICATA**

**CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE  
VÉHICULES INCOMPLETS  
MODÈLE C1 - PAGE 1**



A **PACCAR** COMPANY

|                                                                                                                                 |                                                                                                       |                                                                                         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                 | Le soussigné certifie par la présente que le véhicule                                                 | Wouter Beuman<br>Manager Homologation Department DAF Trucks NV                          |
| 0.1.                                                                                                                            | Marque (raison sociale du constructeur)                                                               | DAF                                                                                     |
| 0.2.                                                                                                                            | Type - Variante - Version                                                                             | L1EN2 - AE750ZD4ZZZ - EZ2750AZZZZZB5135H1                                               |
| 0.2.1.                                                                                                                          | Nom commercial                                                                                        | LF 180 FA                                                                               |
| 0.2.2.                                                                                                                          | Dans le cas des véhicules réceptionnés en plusieurs étapes                                            | P/A                                                                                     |
| 0.4.                                                                                                                            | Catégorie de véhicule                                                                                 | N2                                                                                      |
| 0.5.                                                                                                                            | Raison sociale et adresse du constructeur                                                             | DAF Trucks NV<br>Hugo v.d. Goeslaan 1, 5643 TW Eindhoven , Pays-Bas                     |
| 0.5.1.                                                                                                                          | Dans le cas des véhicules réceptionnés en plusieurs étapes, raison sociale et adresse du constructeur | P/A                                                                                     |
| 0.6.                                                                                                                            | Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires                                         | La plaque est placée dans l'encadrement de la porte droite ou gauche de la cabine, rivé |
|                                                                                                                                 | Emplacement du numéro d'identification du véhicule                                                    | Sur le longeron droit du chassis au niveau de l'essieu avant                            |
| 0.9.                                                                                                                            | Nom et adresse du mandataire du constructeur (le cas échéant)                                         |                                                                                         |
| 0.10.                                                                                                                           | Numéro d'identification du véhicule                                                                   | XLRAEL1500L458503                                                                       |
|                                                                                                                                 | est conforme à tous égards au type décrit dans la réception délivrée le                               | e11*2007/46*0027*11<br>11-09-2015                                                       |
|                                                                                                                                 | ne peut pas être immatriculé à titre permanent sans d'autres réceptions                               |                                                                                         |
| <p align="center">Eindhoven, 27-09-2016 </p> |                                                                                                       |                                                                                         |

**MODÈLE C1 - PAGE 2  
Catégorie de véhicule N2**

|       |                                                                                                                          |                                              |          |          |          |     |
|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|----------|----------|----------|-----|
| 1.    | Nombre d'essieux et de roues                                                                                             |                                              | 2        |          | 6        |     |
| 1.1.  | Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées                                                                       |                                              | 1        |          | Essieu 2 |     |
| 2.    | Essieux directeurs (nombre, emplacement)                                                                                 |                                              | 1        |          | Essieu 1 |     |
| 3.    | Essieux moteurs (nombre, emplacement, crabotage d'un autre essieu)                                                       |                                              | 1        | Essieu 2 | arbre    |     |
| 4.    | Empattement (essieu 1-dernier essieu)                                                                                    | 4.1. Écartement des essieux: (1-2, 2-3, 3-4) | 3900 mm  | 3900 mm  | P/A      | P/A |
| 5.1.  | Longueur totale admissible                                                                                               | 6.1. Largeur maximale                        | 12000 mm |          | 2550 mm  |     |
| 8.    | Avancée de la sellette d'attelage (maximale et minimale en cas de sellette réglable)                                     |                                              | P/A      |          | P/A      |     |
| 12.1. | Porte-à-faux arrière maximal admissible                                                                                  |                                              | 2340 mm  |          |          |     |
| 14.   | Masse en ordre de marche du véhicule incomplet                                                                           |                                              | 3471 kg  |          |          |     |
| 14.1. | Répartition de cette masse entre les essieux (1, 2, 3, 4)                                                                |                                              | 2427 kg  | 1044 kg  | P/A      | P/A |
| 14.2. | Masse réelle du véhicule incomplet                                                                                       |                                              | 3471 kg  |          |          |     |
| 15.   | Masse minimale du véhicule complété                                                                                      |                                              | 2941 kg  |          |          |     |
| 15.1. | Répartition de cette masse entre les essieux (1, 2, 3, 4)                                                                |                                              | 2254 kg  | 687 kg   | P/A      | P/A |
| 16.   | Masses maximales techniquement admissibles                                                                               |                                              |          |          |          |     |
| 16.1. | Masse en charge maximale techniquement admissible                                                                        |                                              | 7500 kg  |          |          |     |
| 16.2. | Masse techniquement admissible sur chaque essieu (1, 2, 3, 4)                                                            |                                              | 3200 kg  | 5000 kg  | P/A      | P/A |
| 16.3. | Masse techniquement admissible sur un groupe d'essieux                                                                   |                                              | P/A      |          |          |     |
| 16.4. | Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble [kg]                                                               |                                              | 7500 kg  |          |          |     |
| 17.   | Masses maximales admissibles du véhicule immatriculé/en service prévues pour le trafic national/international, code pays |                                              | National |          | FR       |     |
| 17.1. | Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue                                            |                                              | 7500     |          |          |     |
| 17.2. | Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque essieu (1, 2, 3, 4)             |                                              | 3200 kg  | 5000 kg  | P/A      | P/A |
| 17.3. | Masse en charge maximale admissible sur groupe d'essieux                                                                 |                                              | P/A      |          |          |     |
| 17.4. | Masse maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue de l'ensemble                                        |                                              | 7500 kg  |          |          |     |
| 18.   | Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de:                                                             |                                              |          |          |          |     |
| 18.1. | Remorque à timon d'attelage                                                                                              | 18.2. Semi-remorque                          | P/A      |          | P/A      |     |





**DUPLICATA**

**CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE**  
**VÉHICULES INCOMPLETS**  
 MODÈLE C1 - PAGE 2  
 Catégorie de véhicule N2

|       |                                                                                                                                   |                                         |                                              |                               |                 |
|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|----------------------------------------------|-------------------------------|-----------------|
| 18.3. | Remorque à essieu central                                                                                                         | 18.4.                                   | Remorque non freinée                         | P/A                           | P/A             |
| 19.   | Masse statique maximale techniquement admissible au point d'attelage (semi-remorque, une remorque, une remorque à essieu central) |                                         |                                              | P/A                           | P/A             |
| 20.   | Constructeur du moteur                                                                                                            | 21.                                     | Code moteur inscrit sur moteur               | Cummins Ltd                   | PX-5 135H1      |
| 22.   | Principe de fonctionnement                                                                                                        |                                         |                                              | Compression 4 temps           |                 |
| 23.   | Électrique pur                                                                                                                    | 23.1.                                   | Véhicule [électrique] hybride                | Non                           | Non             |
| 24.   | Nombre et disposition des cylindres                                                                                               | 25.                                     | Cylindrée                                    | 4 en ligne                    | 4500 cm³        |
| 26.   | Carburant:<br>Gazole/essence/GPL/GNC-biométhane/GNL/éthanol/biogazole/hydrogène                                                   |                                         |                                              | Gazole                        |                 |
| 26.1. | Monocarburant/bicarburant/carburant modulable                                                                                     |                                         |                                              | Mono                          |                 |
| 26.2. | (Bicarburant uniquement) Type 1A/Type 1B/Type 2A/Type 2B/Type 3B                                                                  |                                         |                                              | P/A                           |                 |
| 27.   | Puissance maximale                                                                                                                |                                         |                                              |                               |                 |
| 27.1. | Puissance nette maximale                                                                                                          |                                         |                                              | 135 kW                        | 2000 rpm        |
| 27.2. | Puissance horaire maximale (moteur électrique)                                                                                    | 27.3.                                   | Puissance nette maximale (moteur électrique) | P/A                           | P/A             |
| 27.4. | Puissance maximale sur 30 minutes (moteur électrique)                                                                             |                                         |                                              | P/A                           |                 |
| 28.   | Boîte de vitesses (type)                                                                                                          | 29.                                     | Vitesse maximale                             | Automatique                   | 90 km/h         |
| 31.   | Position du ou des essieux relevables                                                                                             | 32.                                     | Position du ou des essieux chargeables       | P/A                           | P/A             |
| 33.   | Essieu(x) moteur(s) équipé(s) d'une suspension pneumatique ou équivalente                                                         |                                         |                                              | Non                           |                 |
| 35.   | Combinaison pneumatiques/roues                                                                                                    | Dimension du pneumatique (1, 2)         |                                              | 205/75R17.5                   | 205/75R17.5     |
|       | (Indice de charge, Symbole de vitesse, Taille de la roue, déport) (1, 2)                                                          |                                         |                                              | 124 M 6,00ET125               | 122 M 6,00ET125 |
|       | Combinaison pneumatiques/roues                                                                                                    | Dimension du pneumatique (1, 2)         |                                              | P/A                           | P/A             |
|       | (Indice de charge, Symbole de vitesse, Taille de la roue, déport) (3, 4)                                                          |                                         |                                              | P/A P/A P/A                   | P/A P/A P/A     |
| 36.   | Connexions pour le freinage de la remorque mécaniques/électriques/pneumatiques/hydrauliques                                       |                                         |                                              | P/A                           |                 |
| 37.   | Pression dans la conduite d'alimentation du système de freinage de la remorque]                                                   |                                         |                                              | P/A                           |                 |
| 44.   | Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage, le cas échéant, voir Installation certificat                              |                                         |                                              | E4-55R-010414                 |                 |
| 45.   | Types ou classes de dispositifs d'attelage pouvant être montés                                                                    |                                         |                                              | C50-X C50 or S                |                 |
| 45.1. | Valeurs caractéristiques (DN/S/U)                                                                                                 |                                         |                                              | P/A                           | P/A             |
| 46.   | Niveau sonore - À l'arrêt au régime de - En mouvement                                                                             |                                         |                                              | 86 db(A)                      | 78 db(A)        |
| 47.   | Niveau des émissions d'échappement (Euro)                                                                                         |                                         |                                              | Euro VI A                     |                 |
| 48.   | Émissions d'échappement - Numéro de l'acte réglementaire de base et du dernier acte réglementaire modificatif applicable          |                                         |                                              | 595/2009*627/2014A            |                 |
|       | 1.1. Procédure d'essai: ESC                                                                                                       | CO, HC,                                 |                                              | P/A                           | P/A             |
|       |                                                                                                                                   | NO <sub>x</sub> , HC+NO <sub>x</sub>    |                                              | P/A                           | P/A             |
|       |                                                                                                                                   | Particules, Opacité de la fumée (ELR)   |                                              | P/A                           | P/A             |
|       | 1.2. Procédure d'essai: Type I [Euro 5 ou 6 ou WHSC (EURO VI)]                                                                    | CO, THC,                                |                                              | P/A                           | P/A             |
|       |                                                                                                                                   | NMHC, NO <sub>x</sub>                   |                                              | P/A                           | P/A             |
|       |                                                                                                                                   | Particules (masse) Particules (nombre)  |                                              | P/A                           | P/A             |
|       | 1.2. Procédure d'essai: WHSC (EURO VI)                                                                                            | CO, THC                                 | 29.7 mg/kWh                                  | 14.4 mg/kWh                   |                 |
|       |                                                                                                                                   | NO <sub>x</sub> , NMHC                  | 171.2 mg/kWh                                 | P/A                           |                 |
|       |                                                                                                                                   | CH <sub>4</sub> , NH <sub>3</sub>       | P/A                                          | 0.10 ppm                      |                 |
|       |                                                                                                                                   | Particules (masse), Particules (nombre) | 0.8 mg/kWh                                   | 2.2E10 #/kWh                  |                 |
|       | 2.1. Procédure d'essai: ETC (le cas échéant)                                                                                      | CO, NO <sub>x</sub>                     | P/A                                          | P/A                           |                 |
|       |                                                                                                                                   | NMHC, THC                               | P/A                                          | P/A                           |                 |
|       |                                                                                                                                   | CH <sub>4</sub> , Particules            | P/A                                          | P/A                           |                 |
|       | 2.2. Procédure d'essai: WHTC (EURO VI)                                                                                            | CO, THC                                 | 36.1 mg/kWh                                  | 13.5 mg/kWh                   |                 |
|       |                                                                                                                                   | NO <sub>x</sub> , NMHC                  | 212.1 mg/kWh                                 | P/A                           |                 |
|       |                                                                                                                                   | CH <sub>4</sub> , NH <sub>3</sub>       | P/A                                          | 0.1 ppm                       |                 |
|       |                                                                                                                                   | Particules (masse), Particules (nombre) | 0.9 mg/kWh                                   | 6.3E10 #/kWh                  |                 |
| 48.1. | Fumées, valeur corrigée du coefficient d'absorption                                                                               |                                         |                                              | 0,5 m-1                       |                 |
| 52.   | Remarques                                                                                                                         |                                         |                                              |                               |                 |
|       | Nombre de sièges                                                                                                                  |                                         |                                              | 3. 1 chauffeur et 2 passagers |                 |
|       | Type de ralentisseur                                                                                                              |                                         |                                              | Frein sur echappement         |                 |

