

CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE
VÉHICULES INCOMPLETS
 MODÈLE C1 - PAGE 1



	Le soussigné certifie par la présente que le véhicule	John de Schrijver Manager Homologation Department DAF Trucks NV
0.1.	Marque (raison sociale du constructeur)	DAF
0.2.	Type - Variante - Version	L2EN3 - AE160ZD6ZZZ - ELJ160AZZZZZZ0G184U1
0.2.1	Nom commercial	FA LF55
0.4	Catégorie de véhicule	N3
0.5.	Nom et adresse du constructeur	DAF Trucks NV Hugo v.d. Goeslaan 1, 5643 TW Eindhoven, Pays-Bas
0.6.	Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires	La plaque est placée dans l'encadrement de la porte droite ou gauche de la cabine
	Emplacement du numéro d'identification du véhicule	Sur le longeron droit du châssis au niveau de l'essieu avant
0.9.	Nom et adresse du mandataire du constructeur (le cas échéant)	
0.10.	Numéro d'identification du véhicule	XLRAE55GF0L433984
	est conforme à tous égards au type décrit dans la réception délivrée le	e11*2007/46*0028*08 18-03-2013
ne peut pas être immatriculé à titre permanent sans d'autres réceptions		
Eindhoven, 10-12-2013		

MODÈLE C1 - PAGE 2
 Catégorie de véhicule N3

1.	Nombre d'essieux et de roues			2		6	
1.1.	Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées			1		Essieu 2	
2.	Essieux directeurs (nombre, emplacement)			1		Essieu 1	
3.	Essieux moteurs (nombre, emplacement, transmission)			1		Essieu 2	
4.	Empattement (essieu 1-dernier essieu)	4.1	Écartement des essieux: (1-2, 2-3, 3-4)	5350 mm	5350 mm	P/A	P/A
5.1.	Longueur totale admissible	6.1	Largeur maximale	12000 mm		2600 mm	
8.	Avancée de la sellette d'attelage (maximale et minimale en cas de sellette réglable)			P/A		P/A	
12.1.	Porte-à-faux arrière maximal admissible			3210 mm			
14.	Masse du véhicule incomplet en état de marche]			4408 kg			
14.1.	Répartition de cette masse entre les essieux (1, 2, 3, 4)			2909 kg	1499 kg	P/A	P/A
15.	Masse minimale du véhicule complété			3932 kg			
15.1.	Répartition de cette masse entre les essieux (1, 2, 3, 4)			2691 kg	1241 kg	P/A	P/A
16.	Masses maximales techniquement admissibles						
16.1	Masse en charge maximale techniquement admissible			16000 kg			
16.2.	Masse techniquement admissible sur chaque essieu (1, 2, 3, 4)			6000 kg	10500 kg	P/A	P/A
16.3	Masse techniquement admissible sur chaque groupe d'essieux (avant) (arrière)			6000 kg		10500 kg	
16.4	Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble [kg]			16000 kg			
17.	Masses maximales admissibles du véhicule immatriculé/en service prévues pour le trafic national/international, code pays			National		FR	
17.1.	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue			15000 kg			
17.2.	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque essieu (1, 2, 3, 4)			6000 kg	10500 kg	P/A	P/A
17.3	chaque groupe d'essieu (avant) (arrière)			6000 kg		10500 kg	
17.4.	Masse maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue de l'ensemble			15000 kg			
18.	Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de:						
18.1.	Remorque à timon d'attelage	18.2.	Semi-remorque	P/A		P/A	
18.3.	Remorque à essieu central	18.4.	Remorque non freinée	P/A		P/A	
19.1.	Masse statique maximale techniquement admissible au point d'attelage (semi-remorque, une remorque, une remorque à essieu central)			P/A		P/A	P/A

CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE VÉHICULES INCOMPLETS

MODÈLE C1 - PAGE 2
Catégorie de véhicule N3

20.	Constructeur du moteur	21.	Code du moteur inscrit sur le moteur	DAF Trucks NV	GR184U1
22.	Principe de fonctionnement			Compression 4 temps	
23.	Électrique pur: oui/non	23.1.	Véhicule [électrique] hybride: oui/non	Non	Non
24.	Nombre et disposition des cylindres	25.	Cylindrée	6 en ligne	6693 cm³
26.	Carburant: Gazole/essence/GPL/GN – Biométhane/éthanol/biodiesel/hydrogène			Gazole	
26.1.	Monocarburant/bicarburant/carburant modulable			Mono	
27.	Puissance maximale nette ou puissance nominale continue maximale (moteur électrique)			181,6 kW	2500 rpm
P/A					
28.	Boîte de vitesses (type)	29.	Vitesse maximale	Manuel	90 km/h
31.	Position du ou des essieux relevables	32.	Position du ou des essieux chargeables	P/A	P/A
33.	Essieu(x) moteur(s) équipé(s) d'une suspension pneumatique ou équivalente (oui/non)			Oui	
35.	Combinaison pneumatiques/roues		Dimension du pneumatique (1, 2)	285/70R19.5	285/70R19.5
	(Indice de charge, Symbole de vitesse, Taille de la roue, déport) (1, 2)			146 L 7,50ET155	144 L 7,50ET155
	Combinaison pneumatiques/roues		Dimension du pneumatique (1, 2)	P/A	P/A
	(Indice de charge, Symbole de vitesse, Taille de la roue, déport) (3, 4)			P/A P/A P/A	P/A P/A P/A
36.	Connexions pour le freinage de la remorque mécaniques/électriques/pneumatiques/hydrauliques			P/A	
37.	Pression dans la conduite d'alimentation du système de freinage de la remorque]			P/A	
44.	Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage, le cas échéant, voir Installation certificat			e4*94/20*94/20*1793*, E4-55R-010414	
45.	Types ou classes de dispositifs d'attelage pouvant être montés			C50 / S	
45.1.	Valeurs caractéristiques (D/V/S/U)			P/A	P/A
46.	Niveau sonore - À l'arrêt au régime de - En mouvement			89 db(A)	1875 min ⁻¹
47.	Niveau des émissions d'échappement (Euro)			Euro V	
48.	Émissions d'échappement - Numéro de l'acte réglementaire de base et du dernier acte réglementaire modificatif applicable			2005/55-2008/74G	
48.1	1. (1.1.) Procédure d'essai: type I ou ESC		CO, HC,	0.24 g/kWh	0 g/kWh
			NO _x , HC+NO _x	1.84 g/kWh	P/A
			Particules , Opacité de la fumée (ELR)	0.007 g/kWh	0.05 m ⁻¹
	2. procédure d'essai: ETC (le cas échéant)		CO, NO _x	0.19 g/kWh	0.54 g/kWh
			NMHC, THC	0.00 g/kWh	P/A
			CH ₄ , Particules	P/A	0.016 g/kWh
			Fumées, valeur corrigée du coefficient d'absorption		
	52.	Remarques			
	nombre de sièges			2, 1 chauffeur et 1 passager	
	type de ralentisseur			Frein sur echappement	