

DUPLICATA



A **PACCAR** COMPANY

CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE VÉHICULES INCOMPLETS MODÈLE C1 - PAGE 1

	Le soussigné certifie par la présente que le véhicule	Wouter Beuman Manager Homologation Department DAF Trucks NV
0.1.	Marque (raison sociale du constructeur)	DAF
0.2.	Type - Variante - Version	M4CN3 - AX340ZD6ZZZ - XCR340JZZZZZZ03340H1
0.2.1.	Nom commercial	CF 460 FAX
0.2.2.	Dans le cas des véhicules réceptionnés en plusieurs étapes	P/A
0.4.	Catégorie de véhicule	N3
0.5.	Raison sociale et adresse du constructeur	DAF Trucks NV Hugo v.d. Goeslaan 1, 5643 TW Eindhoven , Pays-Bas
0.5.1.	Dans le cas des véhicules réceptionnés en plusieurs étapes, raison sociale et adresse du constructeur	P/A
0.6.	Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires	La plaque est placée dans l'encadrement de la porte droite ou gauche de la cabine, rivé
	Emplacement du numéro d'identification du véhicule	Sur le longeron droit du châssis au niveau de l'essieu avant
0.9.	Nom et adresse du mandataire du constructeur (le cas échéant)	
0.10.	Numéro d'identification du véhicule	XLRACM4300G098037
	est conforme à tous égards au type décrit dans la réception délivrée le	e4*2007/46*0012*11 02-10-2015
	ne peut pas être immatriculé à titre permanent sans d'autres réceptions	
Eindhoven, 22-01-2016		

MODÈLE C1 - PAGE 2 Catégorie de véhicule N3

1.	Nombre d'essieux et de roues	4	10				
1.1.	Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées	1	Essieu 3				
2.	Essieux directeurs (nombre, emplacement)	3	Essieu 1, 2 et 4				
3.	Essieux moteurs (nombre, emplacement, crabotage d'un autre essieu)	1	Essieu 3	arbre			
4.	Empattement (essieu 1-dernier essieu)	4.1.	Écartement des essieux: (1-2, 2-3, 3-4)	6400 mm	2050 mm	2950 mm	1400 mm
5.1.	Longueur totale admissible	6.1.	Largeur maximale	12000 mm	2600 mm		
8.	Avancée de la sellette d'attelage (maximale et minimale en cas de sellette réglable)	P/A		P/A			
12.1.	Porte-à-faux arrière maximal admissible	3840 mm					
14.	Masse en ordre de marche du véhicule incomplet	10224 kg					
14.1.	Répartition de cette masse entre les essieux (1, 2, 3, 4)	3369 kg	4109 kg	1963 kg	783 kg		
14.2.	Masse réelle du véhicule incomplet	10224 kg					
15.	Masse minimale du véhicule complété	9700 kg					
15.1.	Répartition de cette masse entre les essieux (1, 2, 3, 4)	3300 kg	3300 kg	1550 kg	1550 kg		
16.	Masses maximales techniquement admissibles						
16.1.	Masse en charge maximale techniquement admissible	34000 kg					
16.2.	Masse techniquement admissible sur chaque essieu (1, 2, 3, 4)	8000 kg	8000 kg	11500 kg	7500 kg		
16.3.	Masse techniquement admissible sur un groupe d'essieux	19000 kg					
16.4.	Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble [kg]	50000 kg					
17.	Masses maximales admissibles du véhicule immatriculé/en service prévues pour le trafic national/international, code pays	National		FR			
17.1.	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue	32000 kg					
17.2.	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque essieu (1, 2, 3, 4)	8000 kg	8000 kg	11500 kg	7500 kg		
17.3.	Masse en charge maximale admissible sur groupe d'essieux	19000 kg					
17.4.	Masse maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue de l'ensemble	44000 kg					
18.	Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de:						
18.1.	Remorque à timon d'attelage	18.2.	Semi-remorque	23700 kg	P/A		

DUPLICATA

CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE VÉHICULES INCOMPLETS

MODÈLE C1 - PAGE 2
Catégorie de véhicule N3

18.3.	Remorque à essieu central	18.4.	Remorque non freinée	12950 kg	750 kg
19.	Masse statique maximale techniquement admissible au point d'attelage (semi-remorque, une remorque, une remorque à essieu central)			P/A	100 kg 1000 kg
20.	Constructeur du moteur	21.	Code moteur inscrit sur moteur	DAF Trucks NV	MX-13 340H1
22.	Principe de fonctionnement			Compression 4 temps	
23.	Électrique pur	23.1.	Véhicule [électrique] hybride	Non	Non
24.	Nombre et disposition des cylindres		25.	Cylindrée	6 en ligne 12902 cm ³
26.	Carburant: Gazole/essence/GPL/GNC-biométhane/GNL/éthanol/biogazole/hydrogène			Gazole	
26.1.	Monocarburant/bicarburant/carburant modulable			Mono	
26.2.	(Bicarburant uniquement) Type 1A/Type 1B/Type 2A/Type 2B/Type 3B			P/A	
27.	Puissance maximale				
27.1.	Puissance nette maximale			340 kW	1700 rpm
27.2.	Puissance horaire maximale (moteur électrique)	27.3.	Puissance nette maximale (moteur électrique)	P/A	P/A
27.4.	Puissance maximale sur 30 minutes (moteur électrique)			P/A	
28.	Boîte de vitesses (type)	29.	Vitesse maximale	Manuel	90 km/h
31.	Position du ou des essieux relevables	32.	Position du ou des essieux chargeables	Essieu 4	Essieu 3
33.	Essieu(x) moteur(s) équipé(s) d'une suspension pneumatique ou équivalente			Oui	
35.	Combinaison pneumatiques/roues		Dimension du pneumatique (1, 2)	315/80R22.5	315/80R22.5
	(Indice de charge, Symbole de vitesse, Taille de la roue, déport) (1, 2)			156 L 9,00ET162	156 L 9,00ET162
	Combinaison pneumatiques/roues		Dimension du pneumatique (1, 2)	315/80R22.5	315/80R22.5
	(Indice de charge, Symbole de vitesse, Taille de la roue, déport) (3, 4)			150 L 9,00ET162	156 L 9,00ET162
36.	Connexions pour le freinage de la remorque mécaniques/électriques/pneumatiques/hydrauliques			Pneumatiques / électriques	
37.	Pression dans la conduite d'alimentation du système de freinage de la remorque]			8,5 bar	
44.	Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage, le cas échéant, voir Installation certificat			E4 55R-010635	
45.	Types ou classes de dispositifs d'attelage pouvant être montés			C50-X C50 or S	
45.1.	Valeurs caractéristiques (D/V/S/U)			137 kN	40 kN 1000 kg P/A
46.	Niveau sonore - À l'arrêt au régime de - En mouvement			89 db(A)	1275 min ⁻¹ 80 db(A)
47.	Niveau des émissions d'échappement (Euro)			Euro VI A	
48.	Émissions d'échappement - Numéro de l'acte réglementaire de base et du dernier acte réglementaire modificatif applicable			595/2009*627/2014A	
	1.1. Procédure d'essai: ESC	CO, HC,		P/A	P/A
		NO _x , HC+NO _x		P/A	P/A
		Particules, Opacité de la fumée (ELR)		P/A	P/A
	1.2. Procédure d'essai: WHSC (EURO VI)	CO, THC		2.2 mg/kWh	1.2 mg/kWh
		NO _x , NMHC		36.4 mg/kWh	P/A
		CH ₄ , NH ₃		P/A	1.17 ppm
		Particules (masse), Particules (nombre)		1.1 mg/kWh	1.1E11 #/kWh
	2.1. Procédure d'essai: ETC (le cas échéant)	CO, NO _x		P/A	P/A
		NMHC, THC		P/A	P/A
		CH ₄ , Particules		P/A	P/A
	2.2. Procédure d'essai: WHTC (EURO VI)	CO, THC		94.1 mg/kWh	2.0 mg/kWh
		NO _x , NMHC		160.8 mg/kWh	P/A
		CH ₄ , NH ₃		P/A	0.86 ppm
		Particules (masse), Particules (nombre)		1.5 mg/kWh	1.5E11 #/kWh
	48.1.	Fumées, valeur corrigée du coefficient d'absorption			P/A
52.	Remarques				
	Nombre de sièges			2, 1 chauffeur et 1 passager	
	Type de ralentisseur			Frein sur échappement + Intarder	