ALLGEMEINE KONSTRUKTIONSMERKMALE
GENERAL CONSTRUCTION CHARACTERISTICS

1. M3N2N3	ANZAHL DER ACHSEN UND RÄDER NUMBER OF AXLES AND WHEELS	2 / 6	
1.1. M3N2N3	ANZAHL UND LAGE DER ACHSEN MIT DOPPELBEREIFUNG NUMBER AND POSITION OF AXLES WITH TWIN WHEELS	1 / 2.	
2. M3N2N3	GELENKTE ACHSEN (ANZAHL, LAGE) STEERED AXLES (NUMBER, POSITION)	1 / 1.	
3. M3N2N3	ANGETRIEBENE ACHSEN (ANZAHL, POSITION, VERBINDUNG) POWERED AXLES (NUMBER, POSITON, INTERCONNECTION)	2 / 1. / 2. / - 2 / 1. / 2. / -	

ABMESSUNGEN
MAIN DIMENSIONS

4. M3N2N3	RADSTAND WHEELBASE		3900				MM
4.1. M3N2N3	ACHSABSTAND AXLE SPACING	A1-A2 3900	A2-A3 -	A3-A4 -	A4-A5 -		MM
5. M3N2N3	LÄNGE LENGTH		6442				MM
6. M3N2N3	BREITE WIDTH		2550				MM
7. M3	HÖHE HEIGHT		4033				MM
8. N2N3	SATTELVORMASS DES SATTELZUGFAHRZEUGS (HÖCHST- UND MINDESTWERT) FIFTH WHEEL LEAD FOR SEMI-TRAILER TOWING VEHICLE (MAXIMUM AND MINIMUM)		585 - 585				MM
9. N2M3M3N3	ABSTAND ZWISCHEN DER FAHRZEUGFRONT UND DEM MITTELPUNKT DER ANHANGEVORRICHTUNG (MAXIMUM UND MINIMUM) DISTANCE BETWEEN THE FRONT END OF THE VEHICLE AND THE CENTER OF THE COUPLING DEVICE (MAXIMUM AND MINIMUM		4790 - 4790				MM
11. N2N3	LÄNGE DER LADEFLÄCHE LENGHT OF LOADING AREA		-				MM
12. N2N3	HINTERER ÜBERHANG REAR OVERHANG		1067				MM

MASSEN
MASSES

13. M3N2N3	MASSE IN FAHRBEREITEM ZUSTAND MASS IN RUNNING ORDER		08161				KG
13.1 M3N2N3	VERTEILUNG DIESER MASSE AUF DIE ACHSEN DISTRIBUTION OF THIS MASS AMONGST THE AXLES	T1 5609	T2 2552	T3 -			KG
13.2. M3N2N3	TATSÄCHLICHE MASSE DES FAHRZEUGS ACTUAL MASS OF THE VEHICLE		08161				KG
16. M3N2N3	TECHNISCH ZULÄSSIGE HÖCHSTMASSEN TECHNICALLY PERMISSIBLE MAXIMUM MASSES						
16.1. M3N2N3	TECHNISCH ZULÄSSIGE GESAMTMASSE IN BELADENEM ZUSTAND TECHNICALLY PERMISSIBLE MAXIMUM LADEN MASS		19000				KG
16.2. M3N2N3	TECHNISCH ZULÄSSIGE MAXIMAL MASSE JE ACHSE TECHNICALLY PERMISSIBLE MASS ON EACH AXLE	A1 8000	A2 13000	A3 -	A4 -	A5 -	KG
16.3. M3N2N3	TECHNISCH ZULÄSSIGE MAXIMALE MASSE JE ACHSGRUPPE TECHNICALLY PERMISSIBLE MASS ON EACH AXLE GROUP	T1 -	T2 -	T3 -			KG
16.4. M3N2N3	TECHNISCH ZULÄSSIGE GESAMTMASSE DER FAHRZEUGKOMBINATION TECHNICALLY PERMISSIBLE MAXIMUM MASS OF THE COMBINATION		44000				KG
17. M3N2N3	FÜR DIE ZULASSUNG/DEN BETRIEB IM INNERSTAATLICHEN/GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR VORGESEHENE HÖCHSTZULÄSSIGE MASSEN INTENDED REGISTRATION/IN SERVICE MAXIMUM PERMISSIBLE MASSES IN NATIONAL/INTERNATIONAL TRAFFIC						
17.1. M3N2N3	FÜR DIE ZULASSUNG/DEN BETRIEB VORGESEHENE HÖCHSTZULÄSSIGE GESAMTMASSE INTENDED REGISTRATION/IN SERVICE MAXIMUM PERMISSIBLE LADEN MASS		96/53/EC 18000	BE 19000			KG
17.2. M3N2N3	VORGESEHENE HÖCHSTZULÄSSIGE GESAMTMASSE JE ACHSE MAXIMUM PERMISSIBLE LADEN MASS ON EACH AXLE		96/53/EC	BE			KG
		A1	8000	8000			
		A2	11500	12000			
		A3	-	-			
		A4	-	-			
		A5	-	-			
17.3. M3N2N3	FÜR DIE ZULASSUNG/DEN BETRIEB VORGESEHENE HÖCHSTZULASSIGE GESAMTMASSE JE ACHSGRUPPE INTENDED REGISTRATION/IN SERVICE MAXIMUM PERMISSIBLE LADEN MASS ON EACH AXLE GROUP		96/53/EC	BE			KG
		T1	-	-			
		T2	-	-			
		T3	-	-			
17.4 M3N2N3	FÜR DIE ZULASSUNG/DEN BETRIEB VORGESEHENE HÖCHSTZULÄSSIGE GESAMTMASSE DER FAHRZEUGKOMBINATION INTENDED REGISTRATION/IN SERVICE MAXIMUM PERMISSIBLE MASS OF THE COMBINATION		96/53/EC 40000	BE 44000			KG
18 M3N2N3	TECHNISCH ZULÄSSIGE MAXIMALE ANHÄNGEMASSE BEI BEFÖRDERUNG EINES TECHNICALLY PERMISSIBLE MAXIMUM TOWABLE MASS IN CASE OF						
18.1. M3N2N3	DEICHSELANHÄNGERS DRAWBAR TRAILER		-				KG
18.2. M3N2	SATTELANHÄNGERS SEMI-TRAILER		26470				KG
18.3. M3N2N3	ZENTRALACHSANHÄNGERS (NICHT DURCHG./DURCHG.) CENTRE-AXE TRAILER (NOT CONT. / CONT.)		- / -				KG
18.4. M3N2N3	UNGEBREMSTEN ANHÄNGERS UNBRAKED TRAILER		-				KG
19. M3N2N3	TECHNISCH ZULÄSSIGE STÜTZLAST AM KUPPLUNGSPUNKT TECHNICALLY PERMISSIBLE MAXIMUM STATIC MASS AT THE COUPLING POINT		10839				KG

ANTRIEBSMASCHINE
POWER PLANT

20. M3N2N3	HERSTELLER DER ANTRIEBSMASCHINE MANUFACTURER OF THE ENGINE	1. MAN	2.
21. M3N2N3	BAUMUSTERBEZEICHNUNG GEMAESS KENNZEICHNUNG AM MOTOR ENGINE CODE AS MARKED ON THE ENGINE	D2676LF79	
22. M3N2N3	ARBEITSVERFAHREN WORKING PRINCIPLE	Selbstzundung compression ignition	
23. M3N2N3	REINER ELEKTRO ANTRIEB PURE ELECTRIC	nein no	
23.1 M3N2N3	HYBRID (ELEKTRO-)FAHRZEUG HYBRID (ELECTRIC) VEHICLE	nein no	
24. M3N2N3	ANZAHL UND ANORDNUNG DER ZYLINDER NUMBER AND ARRANGEMENT OF CYLINDERS	6 in Reihe stehend 6 in line/vertical	
25. M3N2N3	HUBRAUM ENGINE CAPACITY	12419	CM³
26. M3N2N3	KRAFTSTOFF FUEL	DIESEL DIESEL	
26.1. M3N2N3	EINSTOFFMOTOR/BIVALENTER ANTRIEB/ FLEXFUELMOTOR/ZWEISTOFFMOTOR MONO FUEL/BI FUEL/FLEX FUEL/DUAL FUEL	Einstoffbetrieb mono fuel	
26.2. M3N2N3	NUR ZWEISTOFFMOTOREN TYP 1A/TYP 1B/ TYP 2A/TYP 2B/TYP 3B DUAL FUEL ONLY TYPE 1A/TYPE 1B/TYPE 2A/TYPE 2B/ TYPE 3B		
27. M3N2N3	HÖCHSTLEISTUNG MAXIMUM NET POWER AT		
27.1. M3N2N3	HÖCHSTE NENNLEISTUNG BEI 1/MIN MAXIMUM NET POWER AT	346 ; 1800 1/min	KW
27.2 M3N2N3	HÖCHSTE STUNDENLEISTUNG MAXIMUM HOURLY OUTPUT		KW
27.3. M3N2N3	HÖCHSTE NENNLEISTUNG BEI 1/MIN MAXIMUM NET POWER AT	- ; - 1/min	KW
27.4. M3N2N3	HÖCHSTE 30 MINUTEN-LEISTUNG MAXIMUM 30 MINUTES POWER	-	KW
28. M1N1N2	GETRIEBE (TYP) GEARBOX (TYPE)	automatisiertes Schaltgetriebe automated manual gear box	

28.1. N2 ÜBERSETZUNGSVERHÄLTNISSE
GEARBOX RATIOS

1.G	2.G	3.G	4.G	5.G	6.G	7.G	8.G	9.G	10.G
12.92	9.98	7.69	5.94	4.57	3.53	2.83	2.19	1.68	1.3
11.G	12.G	13.G	14.G	15.G	16.G	1.R	2.R	3.R	4.R
1.0	0.77	-	-	-	-	12.03	9.29	2.64	2.04

28.1.1. N2	ÜBERSETZUNG DES ACHSGETRIEBES FINAL DRIVE RATIO	4.0

28.1.2. N2 ÜBERSETZUNG DES ACHSGETRIEBES
FINAL DRIVE RATIO

1.G	2.G	3.G	4.G	5.G	6.G	7.G	8.G	9.G	10.G
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.G	12.G	13.G	14.G	15.G	16.G	1.R	2.R	3.R	4.R
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT
MAXIMUM SPEED

29. M3N2N3	HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT MAXIMUM SPEED	90	KM/H

ACHSEN UND AUFHÄNGUNG
AXLES AND SUSPENSION

30.1. M3	SPURWEITE JEDER GELENKTEN ACHSE TRACK OF EACH STEERED AXLE	A1 2048	A2 -	A3 -	A4 -	A5 -	MM
30.2. M3	SPURWEITE ALLER ÜBRIGEN ACHSEN TRACK OF ALL OTHER AXLES	- -	1804 -	- -	- -	- -	MM
31. N2N3	LAGE DER HUBACHSE(N) POSITION OF RETRACTABLE AXLE(S)						
32. M3N2N3	LAGE DER BELASTBAREN ACHSE(N) POSITION OF LOADABLE AXLE(S)						
33. M3N2N3	ANTRIEBSACHSEN MIT LUFTFEDERUNG ODER GLEICHWERTIGER AUFHÄNGUNG DRIVE AXLE(S) FITTED WITH AIR SUSPENSION OR EQUIVALENT	Ja yes					
35. M3N2N3	REIFEN-/RADKOMBINATION TYRE/WHEEL COMBINATION	**A1** 315/80R22,5 156/- K / 22,5x9,00 **A2** 315/80R22,5 -/150 K / 22,5x9,00 **A3** - - - / - **A4** - - - / - **A5** - - - / -					
	ABWEICHENDE LOAD- UND SPEEDINDIZES IN ABHÄNGIGKEIT DER TECHNISCHEN TRAGLASTEN UND HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT ZULÄSSIG. OTHER LOAD- AND SPEEDINDEXES ARE TOLERABLE IF THEY COMPLY TO THE TECHNICALLY PERMISSIBLE MASSES AND THE MAXIMUM SPEED.						

BREMSANLAGE
BRAKES

36. M3N2N3	ANHÄNGER BREMSANSCHLÜSSE MECHANISCH/ ELEKTRISCH/PNEUMATISCH/ HYDRAULISCH TRAILER BRAKE CONNECTIONS MECHANICAL/ELECTRIC/PNEUMATIC/ HYDRAULIC	pneumatisch pneumatical
37. M3N2N3	DRUCK IN DER VERSORGUNGSLEITUNG DES ANHÄNGER BREMSSYSTEMS PRESSURE IN FEED LINE FOR TRAILER BRAKING SYSTEM	8,5 BAR

AUFBAU
BODYWORK

38. M3N2N3	CODE DES AUFBAUS CODE FOR BODYWORK	BC
39. M3	FAHRZEUGKLASSE CLASS OF VEHICLE	-
41. M3N2N3	ANZAHL UND ANORDNUNG DER TÜREN NUMBER AND CONFIGURATION OF DOORS	2 1 links und 1 rechts 2 1 left and 1 right

42. M3N2N3	ANZAHL DER SITZPLÄTZE (EINSCHLIESSLICH DES FAHRERSITZES) NUMBER OF SEATING POSITIONS (INCLUDING THE DRIVER)	2
42.1. M3	SITZ(E), DER (DIE) NUR ZUR VERWENDUNG BEI STEHENDEM FAHRZEUG BESTIMMT IST (SIND) SEAT(S) DESIGNATED FOR USE ONLY WHEN THE VEHICLE IS STATIONARY	
42.2. M3	ANZAHL DER SITZPLÄTZE: UNTERES / OBERES FAHRGASTDECK (EINSCHLIESSLICH DES FAHRERSITZES) NUMBER OF PASSENGER SEATING POSITIONS: LOWER DECK / UPPER DECK (INCLUDING THE DRIVER)	- / -
42.3. M3	ANZAHL DER FÜR ROLLSTUHLFAHRER ZUGÄNGLICHEN SITZPLÄTZE NUMBER OF WHEELCHAIR USER ACCESSIBLE POSITION	-
43. M3	ANZAHL DER STEHPLÄTZE NUMBER OF STANDING PLACES	-

VERBINDUNGSEINRICHTUNG
COUPLING DEVICE

44. M3N2N3	GENEHMIGUNGSNUMMER ODER ZEICHEN DER ANHANGEVORRICHTUNG (SOFERN ANGEBAUT) APPROVAL NUMBER OR APPROVAL MARK OF COUPLING DEVICE (IF FITTED)	E1 55R-01 0367 / E1 55R-01 0116 - / - - / -

45.1. M3N2N3	KENNWERTE D/V/S/U CHARACTERISTICS VALUES D/V/S/U	D 152.0	V -	S/U 20	KN/KG

UMWELTVERTRÄGLICHKEIT
ENVIRONMENTAL PERFORMANCES

46. M3N2N3	GERÄUSCHPEGEL / STANDGERÄUSCH BEI MOTORDREHZAHL / FAHRGERÄUSCH SOUND LEVEL / STATIONARY AT ENGINE SPEED / DRIVE-BY	95 ; 1350 1/min / 79 DB(A)
47. M3N2N3	ABGASNORM EXHAUST EMISSION LEVEL	EURO VI D
48. M3N2N3	ABGASEMISSIONEN NUMMER DES BASISRECHTSAKTS UND DES LETZTEN GÜLTIGEN ÄNDERUNGSAKTS EXHAUST EMISSIONS NUMBER OF THE BASE REGULATORY ACT AND LATEST AMENDING REGULATORY ACT APPLICABLE	VO 595/2009 VO 2018/932

ESC / Type 1		1.1. / 1.2.		ETC**	2.1.	EURO 6	1.2. WHSC	1.2. WHTC	G/KWH MG/ KWH #/KWH M³
CO	-	$HC+NO_x$	-	CO	-	CO	8.24	20.55	
HC	-	THC	-	NO_x	-	THC	6.68	10.05	
NO_x	-	$THC+NO_x$	-	NMHC	-	NMHC	-	-	
PARTIKEL PARTICULATES	-	NMHC	-	THC	-	CH_4	-	-	
RAUCHGASTRÜBUNG SMOKE OPACITY	-	PARTIKELMASSE PARTICULATES MASS	-	CH_4	-	NOx	275.79	236.56	
				PARTIKEL PARTICULATES		NH3	2.35	1.51	
*NUR FÜR # EURO3; ** ETC NUR FÜR # EURO4 *ONLY FOR # EURO3; **ETC ONLY FOR # EURO4						PT mass	0.46	0.69	
						PT mass	0,69E11	0,82E11	

48.1. M3N2N3	RAUCH (KORRIGIERTER WERT DES ABSORPTIONSKOEFFIZIENTEN) SMOKE CORRECTED ABSORPTION COEFFICIENT	0.36 M³
49.1. M3N2N3	KRYPTOGRAFISCHER HASH DER AUFZEICHNUNGSDATEI DES HERSTELLER CRYPTOGRAPHIC HASH OF THE MANUFACTURER'S RECORD FILE	
49.2. M3N2N3	EMISSIONSFREIES SCHWERLASTFAHRZEUG (JA/NEIN) ZERO EMISSION HEAVY-DUTY VEHICLE (YES/NO)	
49.3. M3N2N3	ARBEITSFAHRZEUG (JA/NEIN) VOCATIONAL VEHICLE (YES/NO)	
49.4. M3N2N3	KRYPTOGRAFISCHER HASH DER KUNDENINFORMATIONSDATEI CRYPTOGRAPHIC HASH OF THE CUSTOMER INFORMATION FILE	
49.5. M3N2N3	SPEZIFISCHE CO2-EMISSIONEN SPECIFIC CO2 EMISSIONS	GCO2/ TKM
49.6. M3N2N3	DURSCHNITTLICHER NUTZLASTWERT AVERAGE PAYLOAD VALUE	T

DIVERSES
MISCELLANEOUS

50. N2N3	TYPGENEHMIGT NACH DEN KONSTRUKTIONS-VORSCHRIFTEN FÜR DIE BEFÖRDERUNG GEFÄHRLICHER GÜTER TYPE-APPROVED ACCORDING TO THE DESIGN REQUIREMENTS FOR TRANSPORTING DANGEROUS GOODS	-
51. M3N2N3	BEI FAHRZEUGEN MIT BESONDERER ZWECKBESTIMMUNG: BEZEICHNUNG GEMÄSS ANHANG II NUMMER 5 FOR SPECIAL PURPOSE VEHICLES: DESIGNATION IN ACCORDANCE WITH ANNEX II SECTION 5	-
52. M3N2N3	ANMERKUNGEN REMARKS	

Form Z 2034 E-06.10 INED

Form Z.0304.E.06.10.INDD

AUFSTELLUNG DER RECHTSAKTE, DENEN DER FAHRZEUGTYP ENTSPRICHT
LIST OF REGULATORY ACTS TO WHICH THE TYPE OF VEHICLE COMPLIES

FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER **WMA22XZZ5LP139777**
VEHICLE IDENTIFICATION NUMBER

2007/46/EG 2007/46/EC	WMA22XZZ5LP139777	
Abschleppeinrichtung Towing hooks	e4*1005/2010*1005/2010*0058*03	
Beleuchtung Lighting and light signalling devices		E4*48R03/05*0284*19
Betätigungseinrichtungen Controls, tell-tales and indicators		E4-121R-010161 Ext. 05
Bremsanlagen Braking		E4*13R11/16*1447*23
Diebstahlsicherung Anti-theft		E4-18R-030143 Ext.03
Emissionen Emissions	e4*595/2009*2018/932D*0115*01	
Funkentstörung Radio interference		E4*10R05/01*1692*33
Führerhaus-Außenkanten External projections of cabs		E4*61R00/01*0082*16
Geräuschpegel Noise emission		E4*51R03/04*2984*01
Geschwindigkeitmesser Speedometer		E4*39R01/01*0377*12
Geschwindigkeitsbegrenzungseinrichtungen Speed limitation devices		E4-89R00/02*0129*11
Gurtverankerungen Seat-belt anchorages		E4*14R07/07*0164*16
Heizanlagen Heating systems		E4*122R00/03*0052*04
Indirekte Sicht Indirect vision		E4-46R-044856 Ext.01
Kennzeichen Rear registration plate	e4*1003/2010*1003/2010*0080*03	
Kraftstoffbehälter Liquid fuel tank		E4*34R02/03*0274*05
Lenkanlage Steering effort		E4*79R02/00*0161*11
Massen und Abmessungen Masses and dimensions	e4*1230/2012*2017/1151*0173*12	
Notbrems-Assistenzsystem Advanced emergency braking systems	e4*347/2012*2015/562*0007*13	
Reifen Tyres	e4*458/2011*2015/166*0154*06	
Rückhaltesysteme und Rückhalteeinrichtungen Seat belts and restraint systems		E4*16R06/10*0125*14
Schallzeichen Audible warning devices		E4*28R00/05*0400*03
Sicherheitsglas Safety glazing materials		E4*43R01/05*0602*05
Sitzfestigkeit Seat strength		E4*17R08/03*0230*14
Spritzschutzsystem Spray-suppression systems	e4*109/2011*109/2011*0047*05	
Spurhaltewarnsystemen Lane departure warning systems	e4*351/2012*351/2012*0005*11	
Türen Doors	e4*130/2012*130/2012*0034*05	
Verbindungseinrichtungen Couplings		E4*55R01/07*0137*14
Vorgeschriebene Schilder Plates (statutory)	e4*19/2011*249/2012*0001*08	

WEITERE INFORMATIONEN ÜBER IHR FAHRZEUG ERHALTEN SIE UNTER www.man-mn.com
oder per e-mail an documents@man.eu
FOR FURTHER INFORMATION ABOUT YOUR VEHICLE VISIT www.man-mn.com
OR CONTACT US VIA E-MAIL documents@man.eu

EG ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG
FÜR VOLLSTÄNDIGE UND VERVOLLSTÄNDIGTE FAHRZEUGE DER KLASSEN M3/N2/N3
EEC CERTIFICATE OF CONFORMITY
FOR COMPLETE AND COMPLETED VEHICLES CLASS M3/N2/N3

BG	СЕРТИФИКАТ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ НА ЕО	HU	EK-MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT
CS	ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ	MT	ĊERTIFIKAT TA' KONFORMITÀ TAL-KE
DA	EF-OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING	NL	EG CERTIFICAAT VAN OVEREENSTEMMING
ET	EÜ VASTAVUSSERTIFIKAAT	PL	ŚWIADECTWO ZGODNOŚCI WE
EL	ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΚΚ	PT	CERTIFICADO CE DE CONFORMIDADE
ES	CERTIFICADO DE CONFORMIDAD CE	RO	CERTIFICATUL DE CONFORMITATE CE
FR	CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE	SK	OSVEDČENIE ES O ZHODE
GA	DEIMHNIÚ COMHRÉIREACHTA	SL	ES CERTIFIKAT O SKLADNOSTI
IT	CERTIFICATO DI CONFORMITÀ CE	FI	EY VAATIMUSTENMUKAISUUSTODISTUS
LV	ES ATBILSTĪBAS SERTIFIKĀTS	SV	EG-INTYG OM ÖVERENSSTÄMMELSE
LT	ES ATITIKTIES LIUDIJIMAS	HR	EZ CERTIFIKAT O SUKLADNOSTI HOMOLOGACIJE

DER UNTERZEICHNER MAN Truck & Bus SE (HELMUT KIRSCHNER; FAHRZEUGDOKUMENTATION) BESTÄTIGT HIERMIT, DASS DAS FAHRZEUG:
THE UNDERSIGNED MAN Truck & Bus SE (HELMUT KIRSCHNER; VEHICLE DOCUMENTATION) HEREBY CERTIFIES THAT THE VEHICLE:

0.1. M3/N2/N3	FABRIKMARKE (FIRMENNAME DES HERSTELLERS) MAKE (TRADE NAME OF MANUFACTURER)	MAN
0.2. M3/N2/N3	TYPE	L2007.46.001
	VARIANTE VARIANT	22X04ZBBAAAT6CA H2ACC
	VERSION	
0.2.1. M3/N2/N3	HANDELSBEZEICHNUNG COMMERCIAL NAME	TGX
0.2.3. M3/N2/N3	KENNUNGEN IDENTIFIERS	
0.2.3.1. M3/N2/N3	KENNUNG DER INTERPOLATIONSFAMILIE INTERPOLATION FAMILY'S IDENTIFIER	
0.2.3.2. M3/N2/N3	KENNUNG DER ATCT-FAMILIE ATCT FAMILY'S IDENTIFIER	
0.2.3.3. M3/N2/N3	KENNUNG DER PEMS-FAMILIE PEMS FAMILY'S IDENTIFIER	
0.2.3.4. M3/N2/N3	KENNUNG DER FAHRWIDERSTANDSFAMILIE ROADLOAD FAMILY'S IDENTIFIER	
0.2.3.5. M3/N2/N3	KENNUNG DER FAHRWIDERSTANDSMATRIX-FAMILIE ROADLOAD MATRIX FAMILY'S IDENTIFIER	
0.2.3.6. M3/N2/N3	KENNUNG DER FAMILIE MIT PERIODISCHER REGENERIERUNG PERIODIC REGENERATION FAMILY'S IDENTIFIER	
0.2.3.7. M3/N2/N3	KENNUNG DER VERDUNSTUNGSPRÜFFAMILIE EVAPORATIVE TEST FAMILY'S IDENTIFIER	
0.4. M3/N2/N3	FAHRZEUGKLASSE VEHICLE CLASS	N3G
0.5. M3/N2/N3	FIRMENNAME UND ANSCHRIFT DES HERSTELLERS COMPANY NAME AND ADDRESS OF MANUFACTURER	MAN Truck & Bus SE Dachauer Straße 667 D-80995 München
0.6. M3/N2/N3	ANBRINGUNGSSTELLE UND ANBRINGUNGSART DER VORGESCHRIEBENEN SCHILDER LOCATION AND METHOD OF ATTACHMENT OF THE STATUTORY PLATES	an der B-Saule der Beifahrerseite geklebt on the B-pillar of the passenger's side Sticked
	ANBRINGUNGSSTELLE DER FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER LOCATION OF THE VEHICLE IDENTIFICATION NUMBER	am Rahmenlangsträger vorne rechts at side-member in front on the right
0.9. M3/N2/N3	NAME UND ADRESSE EINES BEVOLLMÄCHTIGTEN NAME AND ADDRESS OF THE MANUFACTURER'S REPRESENTATIVE (IF ANY)	-
0.10. M3/N2/N3	FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER VEHICLE IDENTIFICATION NUMBER	WMA22XZZ5LP139777

~~A) VERÄNDERT/VERVOLLSTÄNDIGT WORDEN IST ..... UND~~
~~A) HAS BEEN COMPLETED AND ALTERED AS FOLLOWS ..... AND~~
B) MIT DEM IN DER AM 19.09.2019 ERTEILTEN GENEHMIGUNG e4*2007/46*0229*37 BESCHRIEBENEN TYP IN JEDER HINSICHT ÜBEREINSTIMMT UND
B) CONFORMS IN ALL RESPECTS TO THE TYPE DESCRIBED IN APPROVAL e4*2007/46*0229*37 ISSUED ON 19.09.2019 AND
C) ZUR FORTWÄHRENDEN TEILNAHME AM STRASSENVERKEHR IN MITGLIEDSTAATEN MIT RECHTS- / LINKS VERKEHR, IN DENEN METRISCHE EINHEITEN / ~~EINHEITEN DES ENGLISCHEN MASSSYSTEMS (IMPERIAL SYSTEM)~~ FÜR DAS GESCHWINDIGKEITSMESSGERÄT VERWENDET WERDEN, ZUGELASSEN WERDEN KANN.
C) CAN BE PERMANENTLY REGISTERED IN MEMBER STATES HAVING RIGHT / LEFT HAND TRAFFIC AND USING METRIC / ~~IMPERIAL~~ UNITS FOR THE SPEEDOMETER.

	ORT, DATUM PLACE, DATE	**MÜNCHEN , 18.10.2019**
	UNTERSCHRIFT SIGNATURE	i.V. Kirschner i.V. Teschemacher

ALLGEMEINE KONSTRUKTIONSMERKMALE
GENERAL CONSTRUCTION CHARACTERISTICS

1. M3N2N3	ANZAHL DER ACHSEN UND RÄDER NUMBER OF AXLES AND WHEELS	2 / 6	
1.1. M3N2N3	ANZAHL UND LAGE DER ACHSEN MIT DOPPELBEREIFUNG NUMBER AND POSITION OF AXLES WITH TWIN WHEELS	1 / 2.	
2. M3N2N3	GELENKTE ACHSEN (ANZAHL, LAGE) STEERED AXLES (NUMBER, POSITION)	1 / 1.	
3. M3N2N3	ANGETRIEBENE ACHSEN (ANZAHL, POSITION, VERBINDUNG) POWERED AXLES (NUMBER, POSITON, INTERCONNECTION)	2 / 1. / 2. / - 2 / 1. / 2. / -	

ABMESSUNGEN
MAIN DIMENSIONS

4. M3N2N3	RADSTAND WHEELBASE				3900		MM
4.1. M3N2N3	ACHSABSTAND AXLE SPACING	A1-A2 3900	A2-A3 -	A3-A4 -	A4-A5 -		MM
5. M3N2N3	LÄNGE LENGTH				6442		MM
6. M3N2N3	BREITE WIDTH				2550		MM
7. M3	HÖHE HEIGHT				4033		MM
8. N2N3	SATTELVORMASS DES SATTELZUGFAHRZEUGS (HÖCHST- UND MINDESTWERT) FIFTH WHEEL LEAD FOR SEMI-TRAILER TOWING VEHICLE (MAXIMUM AND MINIMUM)				585 - 585		MM
9. N2M3N3	ABSTAND ZWISCHEN DER FAHRZEUGFRONT UND DEM MITTELPUNKT DER ANHÄNGEVORRICHTUNG (MAXIMUM UND MINIMUM) DISTANCE BETWEEN THE FRONT END OF THE VEHICLE AND THE CENTER OF THE COUPLING DEVICE (MAXIMUM AND MINIMUM				4790 - 4790		MM
11. N2N3	LÄNGE DER LADEFLÄCHE LENGHT OF LOADING AREA				-		MM
12. N2N3	HINTERER ÜBERHANG REAR OVERHANG				1067		MM

MASSEN
MASSES

13. M3N2N3	MASSE IN FAHRBEREITEM ZUSTAND MASS IN RUNNING ORDER				08161			KG
13.1 M3N2N3	VERTEILUNG DIESER MASSE AUF DIE ACHSEN DISTRIBUTION OF THIS MASS AMONGST THE AXLES	T1 5609	T2 2552	T3 -				KG
13.2. M3N2N3	TATSÄCHLICHE MASSE DES FAHRZEUGS ACTUAL MASS OF THE VEHICLE				08161			KG
16. M3N2N3	TECHNISCH ZULÄSSIGE HÖCHSTMASSEN TECHNICALLY PERMISSIBLE MAXIMUM MASSES							
16.1. M3N2N3	TECHNISCH ZULÄSSIGE GESAMTMASSE IN BELADENEM ZUSTAND TECHNICALLY PERMISSIBLE MAXIMUM LADEN MASS				19000			KG
16.2. M3N2N3	TECHNISCH ZULÄSSIGE MAXIMAL MASSE JE ACHSE TECHNICALLY PERMISSIBLE MASS ON EACH AXLE	A1 8000	A2 13000	A3 -	A4 -	A5 -		KG
16.3. M3N2N3	TECHNISCH ZULÄSSIGE MAXIMALE MASSE JE ACHSGRUPPE TECHNICALLY PERMISSIBLE MASS ON EACH AXLE GROUP	T1 -	T2 -	T3 -				KG
16.4. M3N2N3	TECHNISCH ZULÄSSIGE GESAMTMASSE DER FAHRZEUGKOMBINATION TECHNICALLY PERMISSIBLE MAXIMUM MASS OF THE COMBINATION				44000			KG
17. M3N2N3	FÜR DIE ZULASSUNG/DEN BETRIEB IM INNERSTAATLICHEN/GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR VORGESEHENE HÖCHSTZULÄSSIGE MASSEN INTENDED REGISTRATION/IN SERVICE MAXIMUM PERMISSIBLE MASSES IN NATIONAL/INTERNATIONAL TRAFFIC							
17.1. M3N2N3	FÜR DIE ZULASSUNG/DEN BETRIEB VORGESEHENE HÖCHSTZULÄSSIGE GESAMTMASSE INTENDED REGISTRATION/IN SERVICE MAXIMUM PERMISSIBLE LADEN MASS			96/53/EC 18000	BE 19000			KG
17.2. M3N2N3	VORGESEHENE HÖCHSTZULÄSSIGE GESAMTMASSE JE ACHSE MAXIMUM PERMISSIBLE LADEN MASS ON EACH AXLE		A1 A2 A3 A4 A5	96/53/EC 8000 11500 - - -	BE 8000 12000 - - -			KG
17.3. M3N2N3	FÜR DIE ZULASSUNG/DEN BETRIEB VORGESEHENE HÖCHSTZULÄSSIGE GESAMTMASSE JE ACHSGRUPPE INTENDED REGISTRATION/IN SERVICE MAXIMUM PERMISSIBLE LADEN MASS ON EACH AXLE GROUP		T1 T2 T3	96/53/EC - - -	BE - - -			KG
17.4 M3N2N3	FÜR DIE ZULASSUNG/DEN BETRIEB VORGESEHENE HÖCHSTZULÄSSIGE GESAMTMASSE DER FAHRZEUGKOMBINATION INTENDED REGISTRATION/IN SERVICE MAXIMUM PERMISSIBLE MASS OF THE COMBINATION			96/53/EC 40000	BE 44000			KG
18 M3N2N3	TECHNISCH ZULÄSSIGE MAXIMALE ANHÄNGEMASSE BEI BEFÖRDERUNG EINES TECHNICALLY PERMISSIBLE MAXIMUM TOWABLE MASS IN CASE OF							
18.1. M3N2N3	DEICHSELANHÄNGERS DRAWBAR TRAILER				-			KG
18.2. M3N2	SATTELANHÄNGERS SEMI-TRAILER				26470			KG
18.3. M3N2N3	ZENTRALACHSANHÄNGERS (NICHT DURCHG./DURCHG.) CENTRE-AXE TRAILER (NOT CONT. / CONT.)				- / -			KG
18.4. M3N2N3	UNGEBREMSTEN ANHÄNGERS UNBRAKED TRAILER							KG
19. M3N2N3	TECHNISCH ZULÄSSIGE STÜTZLAST AM KUPPLUNGSPUNKT TECHNICALLY PERMISSIBLE MAXIMUM STATIC MASS AT THE COUPLING POINT				10839			KG

ANTRIEBSMASCHINE
POWER PLANT

20. M3N2N3	HERSTELLER DER ANTRIEBSMASCHINE MANUFACTURER OF THE ENGINE	1. MAN	2. -	
21. M3N2N3	BAUMUSTERBEZEICHNUNG GEMÄSS KENNZEICHNUNG AM MOTOR ENGINE CODE AS MARKED ON THE ENGINE	D2676LF79	-	
22. M3N2N3	ARBEITSVERFAHREN WORKING PRINCIPLE	Selbstzündung compression ignition	-	
23. M3N2N3	REINER ELEKTRO-ANTRIEB PURE ELECTRIC	nein no		
23.1. M3N2N3	HYBRID (ELEKTRO-)FAHRZEUG HYBRID (ELECTRIC) VEHICLE	nein no		
24. M3N2N3	ANZAHL UND ANORDNUNG DER ZYLINDER NUMBER AND ARRANGEMENT OF CYLINDERS	6 in Reihe stehend 6 in line vertical	-	
25. M3N2N3	HUBRAUM ENGINE CAPACITY	12419	-	CM³
26. M3N2N3	KRAFTSTOFF FUEL	DIESEL DIESEL	-	
26.1. M3N2N3	EINSTOFFMOTOR/BIVALENTER ANTRIEB/FLEXFUELMOTOR/ZWEISTOFFMOTOR MONO FUEL/BI FUEL/FLEX FUEL/DUAL FUEL	Einstoffbetrieb mono fuel		
26.2. M3N2N3	NUR ZWEISTOFFMOTOREN TYP 1A/TYP 1B/TYP 2A/TYP 2B/TYP 3B DUAL FUEL ONLY TYPE 1A/TYPE 1B/TYPE 2A/TYPE 2B/TYPE 3B			
27. M3N2N3	HÖCHSTLEISTUNG MAXIMUM NET POWER AT			
27.1. M3N2N3	HÖCHSTE NENNLEISTUNG BEI 1/MIN MAXIMUM NET POWER AT	346 ; 1800 1/min	-	KW
27.2. M3N2N3	HÖCHSTE STUNDENLEISTUNG MAXIMUM HOURLY OUTPUT		-	KW
27.3. M3N2N3	HÖCHSTE NENNLEISTUNG BEI 1/MIN MAXIMUM NET POWER AT		; - 1/min	KW
27.4. M3N2N3	HÖCHSTE 30-MINUTEN-LEISTUNG MAXIMUM 30 MINUTES POWER		-	KW
28. M1N1N2	GETRIEBE (TYP) GEARBOX (TYPE)	automatisiertes Schaltgetriebe automated manual gear box		

28.1. N2 — ÜBERSETZUNGSVERHÄLTNISSE / GEARBOX RATIOS

1.G	2.G	3.G	4.G	5.G	6.G	7.G	8.G	9.G	10.G
12.92	9.98	7.69	5.94	4.57	3.53	2.83	2.19	1.68	1.3
11.G	12.G	13.G	14.G	15.G	16.G	1.R	2.R	3.R	4.R
1.0	0.77	-	-	-	-	12.03	9.29	2.64	2.04

28.1.1. N2 — ÜBERSETZUNG DES ACHSGETRIEBES / FINAL DRIVE RATIO: 4.0

28.1.2. N2 — ÜBERSETZUNG DES ACHSGETRIEBES / FINAL DRIVE RATIO

1.G	2.G	3.G	4.G	5.G	6.G	7.G	8.G	9.G	10.G
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.G	12.G	13.G	14.G	15.G	16.G	1.R	2.R	3.R	4.R
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT
MAXIMUM SPEED

29. M3N2N3	HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT MAXIMUM SPEED	90	KM/H

ACHSEN UND AUFHÄNGUNG
AXLES AND SUSPENSION

30.1. M3	SPURWEITE JEDER GELENKTEN ACHSE TRACK OF EACH STEERED AXLE	A1 2048	A2 -	A3 -	A4 -	A5 -		MM
30.2. M3	SPURWEITE ALLER ÜBRIGEN ACHSEN TRACK OF ALL OTHER AXLES	-	1804	-	-	-		MM
31. N2N3	LAGE DER HUBACHSE(N) POSITION OF RETRACTABLE AXLE(S)						-	
32. N2N3	LAGE DER BELASTBAREN ACHSE(N) POSITION OF LOADABLE AXLE(S)						-	
33. M3N2N3	ANTRIEBSACHSEN MIT LUFTFEDERUNG ODER GLEICHWERTIGER AUFHÄNGUNG DRIVE AXLE(S) FITTED WITH AIR SUSPENSION OR EQUIVALENT						Ja yes	
35. M3N2N3	REIFEN-/RADKOMBINATION TYRE/WHEEL COMBINATION						A1 315/80R22,5 156/- K / 22,5x9,00 A2 315/80R22,5 - /150 K / 22,5x9,00 A3 - - - / - A4 - - - / - A5 - - - / -	
	ABWEICHENDE LOAD- UND SPEEDINDIZES IN ABHÄNGIGKEIT DER TECHNISCHEN TRAGLASTEN UND HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT ZULÄSSIG. OTHER LOAD- AND SPEEDINDEXES ARE TOLERABLE IF THEY COMPLY TO THE TECHNICALLY PERMISSIBLE MASSES AND THE MAXIMUM SPEED.							

BREMSANLAGE
BRAKES

36. M3N2N3	ANHÄNGER BREMSANSCHLÜSSE MECHANISCH/ELEKTRISCH/PNEUMATISCH/ HYDRAULISCH TRAILER BRAKE CONNECTIONS MECHANICAL/ELECTRIC/PNEUMATIC/HYDRAULIC	pneumatisch pneumatical	
37. M3N2N3	DRUCK IN DER VERSORGUNGSLEITUNG DES ANHÄNGER BREMSSYSTEMS PRESSURE IN FEED LINE FOR TRAILER BRAKING SYSTEM	8,5	BAR

AUFBAU
BODYWORK

38. M3N2N3	CODE DES AUFBAUS CODE FOR BODYWORK	BC	
39. M3	FAHRZEUGKLASSE CLASS OF VEHICLE	-	
41. M3N2N3	ANZAHL UND ANORDNUNG DER TÜREN NUMBER AND CONFIGURATION OF DOORS	2 1 links und 1 rechts 2 1 left and 1 right	

42. M3N2N3	ANZAHL DER SITZPLÄTZE (EINSCHLIESSLICH DES FAHRERSITZES) NUMBER OF SEATING POSITIONS (INCLUDING THE DRIVER)	2	
42.1. M3	SITZ(E), DER (DIE) NUR ZUR VERWENDUNG BEI STEHENDEM FAHRZEUG BESTIMMT IST (SIND) SEAT(S) DESIGNATED FOR USE ONLY WHEN THE VEHICLE IS STATIONARY	-	
42.2. M3	ANZAHL DER SITZPLÄTZE: UNTERES / OBERES FAHRGASTDECK (EINSCHLIESSLICH DES FAHRERSITZES) NUMBER OF PASSENGER SEATING POSITIONS: LOWER DECK / UPPER DECK (INCLUDING THE DRIVER)	/ -	
42.3. M3	ANZAHL DER FÜR ROLLSTUHLFAHRER ZUGÄNGLICHEN SITZPLÄTZE NUMBER OF WHEELCHAIR USER ACCESSIBLE POSITION	-	
43. M3	ANZAHL DER STEHPLÄTZE NUMBER OF STANDING PLACES	-	

VERBINDUNGSEINRICHTUNG
COUPLING DEVICE

44. M3N2N3	GENEHMIGUNGSNUMMER ODER -ZEICHEN DER ANHÄNGEVORRICHTUNG (SOFERN ANGEBAUT) APPROVAL NUMBER OR APPROVAL MARK OF COUPLING DEVICE (IF FITTED)	E1 55R-01 0367 / E1 55R-01 0116 - / - - / -	

45.1. M3N2N3 — KENNWERTE D/V/S/U / CHARACTERISTICS VALUES D/V/S/U

D	V	S/U	KN/KG
152.0	-	20	

UMWELTVERTRÄGLICHKEIT
ENVIRONMENTAL PERFORMANCES

46. M3N2N3	GERÄUSCHPEGEL / STANDGERÄUSCH BEI MOTORDREHZAHL / FAHRGERÄUSCH SOUND LEVEL / STATIONARY AT ENGINE SPEED / DRIVE-BY	95 ; 1350 1/min / 79	DB(A)
47. M3N2N3	ABGASNORM EXHAUST EMISSION LEVEL	EURO VI D	
48. M3N2N3	ABGASEMISSIONEN NUMMER DES BASISRECHTSAKTS UND DES LETZTEN GÜLTIGEN ÄNDERUNGSAKTS EXHAUST EMISSIONS NUMBER OF THE BASE REGULATORY ACT AND LATEST AMENDING REGULATORY ACT APPLICABLE	VO 595/2009 VO 2018/932	

ESC / Type 1		1.1. / 1.2.		ETC**	2.1.	EURO 6	1.2. WHSC	1.2. WHTC	G/KWH MG/KWH #/KWH M¹
CO	-	$HC+NO_x$	-	CO	-	CO	8.24	20.55	
HC	-	THC	-	NO_x	-	THC	6.68	10.05	
NO_x	-	$THC+NO_x$	-	NMHC	-	NMHC	-	-	
PARTIKEL PARTICULATES		NMHC	-	THC	-	CH_4	-	-	
RAUCHGASTRÜBUNG* SMOKE OPACITY (ELR)*		PARTIKELMASSE PARTICULATES (MASS)	-	CH_4	-	NOx	275.79	236.56	
					PARTIKEL PARTICULATES	NH3	2.35	1.51	
*NUR FÜR # EURO3; ** ETC NUR FÜR # EURO4						PT mass	0.46	0.69	
*ONLY FOR # EURO3; **ETC ONLY FOR # EURO4						PT mass	0.69E11	0.82E11	

48.1. M3N2N3	RAUCH (KORRIGIERTER WERT DES ABSORPTIONSKOEFFIZIENTEN) SMOKE CORRECTED ABSORPTION COEFFICIENT	0,36	M¹
49.1. M3N2N3	KRYPTOGRAFISCHER HASH DER AUFZEICHNUNGSDATEI DES HERSTELLER CRYPTOGRAPHIC HASH OF THE MANUFACTURER'S RECORD FILE		
49.2. M3N2N3	EMISSIONSFREIES SCHWERLASTFAHRZEUG (JA/NEIN) ZERO-EMISSION HEAVY-DUTY VEHICLE (YES/NO)		
49.3. M3N2N3	ARBEITSFAHRZEUG (JA/NEIN) VOCATIONAL VEHICLE (YES/NO)		
49.4. M3N2N3	KRYPTOGRAFISCHER HASH DER KUNDENINFORMATIONSDATEI CRYPTOGRAPHIC HASH OF THE CUSTOMER INFORMATION FILE		
49.5. M3N2N3	SPEZIFISCHE CO2-EMISSIONEN SPECIFIC CO2 EMISSIONS		GCO2/TKM
49.6. M3N2N3	DURCHSCHNITTLICHER NUTZLASTWERT AVERAGE PAYLOAD VALUE		T

DIVERSES
MISCELLANEOUS

50. N2N3	TYPGENEHMIGT NACH DEN KONSTRUKTIONS-VORSCHRFTEN FÜR DIE BEFÖRDERUNG GEFÄHRLICHER GÜTER TYPE-APPROVED ACCORDING TO THE DESIGN REQUIREMENTS FOR TRANSPORTING DANGEROUS GOODS	
51. M3N2N3	BEI FAHRZEUGEN MIT BESONDERER ZWECKBESTIMMUNG: BEZEICHNUNG GEMÄSS ANHANG II NUMMER 5 FOR SPECIAL PURPOSE VEHICLES: DESIGNATION IN ACCORDANCE WITH ANNEX II SECTION 5	
52. M3N2N3	ANMERKUNGEN REMARKS	

Form Z 004 E 06.10 IND

SCAN OK

AUFSTELLUNG DER RECHTSAKTE, DENEN DER FAHRZEUGTYP ENTSPRICHT
LIST OF REGULATORY ACTS TO WHICH THE TYPE OF VEHICLE COMPLIES

FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER **WMA22XZZ5LP139777**
VEHICLE IDENTIFICATION NUMBER

2007/46/EG 2007/46/EC	WMA22XZZ5LP139777	
Abschleppeinrichtung Towing hooks	e4*1005/2010*1005/2010*0058*03	
Beleuchtung Lighting and light signalling devices		E4*48R03/05*0284*19
Betätigungseinrichtungen Controls, tell-tales and indicators		E4-121R-010161 Ext. 05
Bremsanlagen Braking		E4*13R11/16*1447*23
Diebstahlsicherung Anti-theft		E4-18R-030143 Ext.03
Emissionen Emissions	e4*595/2009*2018/932D*0115*01	
Funkentstörung Radio interference		E4*10R05/01*1692*33
Führerhaus-Außenkanten External projections of cabs		E4*61R00/01*0082*16
Geräuschpegel Noise emission		E4*51R03/04*2984*01
Geschwindigkeitmesser Speedometer		E4*39R01/01*0377*12
Geschwindigkeitsbegrenzungseinrichtungen Speed limitation devices		E4-89R00/02*0129*11
Gurtverankerungen Seat-belt anchorages		E4*14R07/07*0164*16
Heizanlagen Heating systems		E4*122R00/03*0052*04
Indirekte Sicht Indirect vision		E4-46R-044856 Ext.01
Kennzeichen Rear registration plate	e4*1003/2010*1003/2010*0080*03	
Kraftstoffbehälter Liquid fuel tank		E4*34R02/03*0274*05
Lenkanlage Steering effort		E4*79R02/00*0161*11
Massen und Abmessungen Masses and dimensions	e4*1230/2012*2017/1151*0173*12	
Notbrems-Assistenzsystem Advanced emergency braking systems	e4*347/2012*2015/562*0007*13	
Reifen Tyres	e4*458/2011*2015/166*0154*06	
Rückhaltesysteme und Rückhalteeinrichtungen Seat-belts and restraint systems		E4*16R06/10*0125*14
Schallzeichen Audible warning devices		E4*28R00/05*0400*03
Sicherheitsglas Safety glazing materials		E4*43R01/05*0602*05
Sitzfestigkeit Seat strength		E4*17R08/03*0230*14
Spritzschutzsystem Spray-suppression systems	e4*109/2011*109/2011*0047*05	
Spurhaltewarnsystemen Lane departure warning systems	e4*351/2012*351/2012*0005*11	
Türen Doors	e4*130/2012*130/2012*0034*05	
Verbindungseinrichtungen Couplings		E4*55R01/07*0137*14
Vorgeschriebene Schilder Plates (statutory)	e4*19/2011*249/2012*0001*08	

WEITERE INFORMATIONEN ÜBER IHR FAHRZEUG ERHALTEN SIE UNTER www.man-mn.com
oder per e-mail an documents@man.eu
FOR FURTHER INFORMATION ABOUT YOUR VEHICLE VISIT www.man-mn.com
OR CONTACT US VIA E-MAIL documents@man.eu

EG ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG
FÜR VOLLSTÄNDIGE UND VERVOLLSTÄNDIGTE FAHRZEUGE DER KLASSEN M3/N2/N3
EEC CERTIFICATE OF CONFORMITY
FOR COMPLETE AND COMPLETED VEHICLES CLASS M3/N2/N3

BG	СЕРТИФИКАТ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ НА ЕО	HU	EK-MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT
CS	ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ	MT	CERTIFIKAT TA' KONFORMITÀ TAL-KE
DA	EF-OVERENSSTEMMELSESATTEST	NL	EG CERTIFICAAT VAN OVEREENSTEMMING
ET	EÜ VASTAVUSSERTIFIKAAT	PL	ŚWIADECTWO ZGODNOŚCI WE
EL	ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΣΤΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΚ	PT	CERTIFICADO CE DE CONFORMIDADE
ES	CERTIFICADO DE CONFORMIDAD CE	RO	CERTIFICATUL DE CONFORMITATE CE
FR	CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE	SK	OSVEDČENIE ES O ZHODE
GA	DEIMHNIÚ COMHRÉIREACHTA	SL	ES CERTIFIKAT O SKLADNOSTI
IT	CERTIFICATO DI CONFORMITÀ CE	FI	EY VAATIMUSTENMUKAISUUSTODISTUS
LV	ES ATBILSTĪBAS SERTIFIKĀTS	SV	EG-INTYG OM ÖVERENSSTÄMMELSE
LT	ES ATITIKTIES LIUDIJIMAS	HR	EZ CERTIFIKAT O SUKLADNOSTI HOMOLOGACIJE

DER UNTERZEICHNER MAN Truck & Bus SE (HELMUT KIRSCHNER; FAHRZEUGDOKUMENTATION) BESTÄTIGT HIERMIT, DASS DAS FAHRZEUG:
THE UNDERSIGNED MAN Truck & Bus SE (HELMUT KIRSCHNER; VEHICLE DOCUMENTATION) HEREBY CERTIFIES THAT THE VEHICLE:

0.1. M3/N2/N3	FABRIKMARKE (FIRMENNAME DES HERSTELLERS) MAKE (TRADE NAME OF MANUFACTURER)	MAN
0.2. M3/N2/N3	TYPE	L.2007.46.001
	VARIANTE VARIANT	22X04ZBBAAT6CA H2ACC
	VERSION	
0.2.1. M3/N2/N3	HANDELSBEZEICHNUNG COMMERCIAL NAME	TGX
0.2.3. M3/N2/N3	KENNUNGEN IDENTIFIERS	
0.2.3.1. M3/N2/N3	KENNUNG DER INTERPOLATIONSFAMILIE INTERPOLATION FAMILY'S IDENTIFIER	
0.2.3.2. M3/N2/N3	KENNUNG DER ATCT-FAMILIE ATCT FAMILY'S IDENTIFIER	
0.2.3.3. M3/N2/N3	KENNUNG DER PEMS-FAMILIE PEMS FAMILY'S IDENTIFIER	
0.2.3.4. M3/N2/N3	KENNUNG DER FAHRWIDERSTANDSFAMILIE ROADLOAD FAMILY'S IDENTIFIER	
0.2.3.5. M3/N2/N3	KENNUNG DER FAHRWIDERSTANDSMATRIX-FAMILIE ROADLOAD MATRIX FAMILY'S IDENTIFIER	
0.2.3.6. M3/N2/N3	KENNUNG DER FAMILIE MIT PERIODISCHER REGENERIERUNG PERIODIC REGENERATION FAMILY'S IDENTIFIER	
0.2.3.7. M3/N2/N3	KENNUNG DER VERDUNSTUNGSPRÜFFAMILIE EVAPORATIVE TEST FAMILY'S IDENTIFIER	
0.4. M3/N2/N3	FAHRZEUGKLASSE VEHICLE CLASS	N3G
0.5. M3/N2/N3	FIRMENNAME UND ANSCHRIFT DES HERSTELLERS COMPANY NAME AND ADDRESS OF MANUFACTURER	MAN Truck & Bus SE Dachauer Straße 667 D-80995 München
0.6. M3/N2/N3	ANBRINGUNGSSTELLE UND ANBRINGUNGSART DER VORGESCHRIEBENEN SCHILDER LOCATION AND METHOD OF ATTACHMENT OF THE STATUTORY PLATES	an der B-Säule der Beifahrerseite geklebt on the B-pillar of the passenger's side sticked
	ANBRINGUNGSSTELLE DER FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER LOCATION OF THE VEHICLE IDENTIFICATION NUMBER	am Rahmenlangsträger vorne rechts at side-member in front on the right
0.9. M3/N2/N3	NAME UND ADRESSE EINES BEVOLLMÄCHTIGTEN NAME AND ADDRESS OF THE MANUFACTURERS REPRESENTATIVE (IF ANY)	-
0.10. M3/N2/N3	FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER VEHICLE IDENTIFICATION NUMBER	WMA22XZZ5LP139777

B.T.C. AUTOMOBIEL INSPECTIE ANTWERPEN 47

A) ~~VERÄNDERT/VERVOLLSTÄNDIGT WORDEN IST .....~~ UND
~~A) HAS BEEN COMPLETED AND ALTERED AS FOLLOWS .....~~ AND
B) MIT DEM IN DER AM 19.09.2019 ERTEILTEN GENEHMIGUNG e4*2007/46*0229*37 BESCHRIEBENEN TYP IN JEDER HINSICHT ÜBEREINSTIMMT UND
B) CONFORMS IN ALL RESPECTS TO THE TYPE DESCRIBED IN APPROVAL e4*2007/46*0229*37 ISSUED ON 19.09.2019 AND
C) ZUR FORTWÄHRENDEN TEILNAHME AM STRASSENVERKEHR IN MITGLIEDSTAATEN MIT RECHTS- / LINKS VERKEHR, IN DENEN METRISCHE EINHEITEN / ~~EINHEITEN DES ENGLISCHEN MASSSYSTEMS (IMPERIAL SYSTEM)~~ FÜR DAS GESCHWINDIGKEITSMESSGERÄT VERWENDET WERDEN, ZUGELASSEN WERDEN KANN.
C) CAN BE PERMANENTLY REGISTERED IN MEMBER STATES HAVING RIGHT / LEFT HAND TRAFFIC AND USING METRIC / ~~IMPERIAL~~ UNITS FOR THE SPEEDOMETER.

	ORT, DATUM PLACE, DATE	**MÜNCHEN , 18.10.2019**
	UNTERSCHRIFT SIGNATURE	i.V. Kirschner i.V. Teschemacher