

CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE POUR VÉHICULE INCOMPLET N° 11472849

IVECO

A socio unico
Direz. e Coordinam. ex art. 2497 c.c.: Fiat S.p.A.
Sede legale: Via Puglia 35, 10156 Torino, Italia
Capitale sociale Euro 200.000.000 i.v.
C.F./P.Iva e n.reg.imprese:09709770011-REA 1074767

Le soussigné, Ing. Maria Esperanza Cassinello Ogea
Truck, Bus and Speciality Quality

certifie par la présente que le véhicule

0.1 Marque (raison sociale du constructeur)

IVECO

0.2 Type

2B3C

Variante

EA09

Version

FBCDBJ8510Z10SMNNE

0.2.1 Nom commercial

AD260Z

0.2.2 Pour véhicules en réception multi-étape, informatives à la réception par type du véhicule de base

Type

--

Variante

--

Version

--

Numéro de réception par type, y compris numéro d'extension

--

0.4 Catégorie de véhicule

N3G

0.5 Raison sociale et adresse du constructeur

IVECO Magirus AG

--

D 89070 Ulm

0.5.1 Pour véhicule en réception multi-étape, raison sociale et adresse du constructeur du véhicule de base/étape précédente

--

--

--

0.6 Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires

Derrière la grille du radiateur coté droit ou gauche

Emplacement du numéro d'identification du véhicule

Par poinçonnage sur à l'avant, longeron droit

0.9 Nom et adresse du mandataire du constructeur (le cas échéant)

Iveco S.p.a.

Via Puglia, 35

10156 Torino - Italy

WJME62R80C394326

0.10 Numéro d'identification du véhicule

est conforme à tous égarés au type 3*2007/46*0133*10

déclaré dans la réception

et ne peut pas être immatriculé à titre permanent sans

d'autres réceptions

Date

20/11/2017

Lieu

Torino

(signature)

CONSTITUTION GENERALE DU VEHICULE

1. Nombre d'essieux et de roues : 3 6

1.1. Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées : 2 Essieux 2 et 3

2. Essieux directeurs (nombre, emplacement) : 1 Essieu 1

3. Essieux moteurs (nombre, emplacement, interconnexion) : 2 Essieux 2 et 3 mécanique

DIMENSIONS PRINCIPALES (mm)

4. Empattement : --

4.1. Écartement des essieux : 1-2 5100 2-3 1380 3-4 --

5.1. Longueur totale admissible : 11348

6.1. Largeur maximale admissible : 2600

8. Avancée de la sellette d'attelage (max et min en cas de sellette réglable) : min -- max --

12.1. Porte-à-faux arrière maximal admissible : 3428

MASSSES (kg)

14. Masse en ordre de marche du véhicule de base : 8597,0

14.1. Répartition de cette masse entre les essieux : 1° 4631,0 2° 1982,0 3° 1982,0 4° 0,0

15. Masse minimale du véhicule complète : 7640

15.1. Répartition de cette masse entre les essieux : 1° 4380 2° -- 1°+2° -- 2°+3° 3260 3°+4° -- 2°+3°+4° --

16. Masses maximales techniquement admissibles

16.1. Masse maximale techniquement admissible : 27000

16.2. Masse techniquement admissible sur chaque essieu : 1° 8500 2° 10500 3° 10500 4° --

16.3. Masse techniquement admissible sur chaque groupe d'essieux : 1-2 -- 2-3 21000 3-4 --

16.4. Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble : 44000

17. Masses maximales admissibles du véhicule immatriculé/en service prévues pour le trafic national/international

17.1. Masse en charge max admissible du véhicule immatriculé/en service prévue : --

17.2. Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque essieu : 1° -- 2° -- 3° -- 4° --

17.3. Masse max. admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque groupe d'essieux : 1-2 -- 2-3 -- 3-4 --

17.4. Masse maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue de l'ensemble : --

18. Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de :

18.1. Remorque à timon d'attelage : 23000

18.2. Semi-remorque : --

18.3. Remorque à essieu central : 19000

18.4. Remorque non freinée : 750

19. Masse verticale statique max techniquement admissible au point d'attelage : 1000

PROPULSION

20. Constructeur du moteur : FPT Industrial S.p.A.

21. Code du moteur inscrit sur le moteur : F2CFE611B*J

22. Principe de fonctionnement : Allumage par compression

23. Électrique pur : Non

23.1. Véhicule [électrique] hybride : Non

24. Nombre et disposition des cylindres : 6 vertical en ligne

25. Capacité du moteur (cm3) : 8710

26. Carburant : Gazole

26.1. Monocarburant / bicarburant / carburant modulable / double carburant : Monocarburant

26.2. (Bi-)carburant (uniquement) : --

27. Puissance maximale : --

27.1. Puissance nette maximale (moteur à combustion interne) : 265 kW à 2200 min-1

27.2. Puissance horaire maximale (moteur électrique) : -- kW

27.3. Puissance nette maximale (moteur électrique) : -- kW

27.4. Puissance max. sur 30 minutes (moteur électrique) : -- kW

28. Boîte de vitesses (type) : Manuelle

