

CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE POUR VÉHICULE INCOMPLET N° 11406907

IVECO

A socio unico
Dir.e Coord. ex.art.2497 c.c.:Fiat Industrial S.p.A
Sede legale: Via Puglia 35, 10156 Torino, Italia
Capitale sociale Euro 200.000.000 i.v.
C.F./P.Iva e n.reg.imprese:09709770011-REA 1074767

Le soussigné, Ing. Maria Esperanza Cassinello Ogea
Truck. Bus and Speciality Quality

(nom, prénom, fonction)

certifie par la présente que le véhicule:

0.1. Marque (raison sociale du constructeur) IVECO
0.2. Type MTGB3
Variante XIC1621
Version GADAXD09CD0CDN
0.2.1. Nom commercial AD 260T

0.2.2. Pour véhicules en réception multi-étape, informations relatives à la réception par type du véhicule de base :

Type :
Variante :
Version :
Numéro de réception par type, y compris numéro d'extension :

0.4. Catégorie de véhicule : N3G

0.5. Raison sociale et adresse du constructeur : IVECO Magirus AG

D 89070 Ulm

0.5.1. Pour véhicule en réception multi-étape, raison sociale et adresse du constructeur du véhicule de base/étape précédente :

0.6. Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires : Derrière la calandre coté droit ou gauche

Emplacement du numéro d'identification du véhicule : Par poinçonnage sur à l'avant, longeron droit

0.9. Nom et adresse du mandataire du constructeur (le cas échéant) : Iveco S.p.A.
Via Puglia, 35
10156 Torino - Italy
WJME2NPS70C381517

0.10. Numéro d'identification du véhicule :
est conforme à tous égards au type 3*2007/46*0182*09 décrit dans la réception.

01/12/2016
et ne peut pas être immatriculé à titre permanent sans d'autres réceptions.

Date : 2017/09/15
Lieu : Torino

(signature)

CONSTITUTION GÉNÉRALE DU VÉHICULE

1. Nombre d'essieux et de roues : 3 6
1.1. Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées : 2 Essieux 2 et 3
2. Essieux directeurs (nombre, emplacement) : 1 Essieu 1
3. Essieux moteurs (nombre, emplacement, interconnexion) : 2 Essieux 2 et 3 mécanique

DIMENSIONS PRINCIPALES (mm)

4. Empattement : --
4.1. Écartement des essieux : 1-2 4500 2-3 1380 3-4 --
5.1. Longueur totale admissible : 10824
6.1. Longueur maximale admissible : 2600
8. Avancée de la selle d'attelage (max et min en cm) : min -- max --
12.1. Porte-à-faux arrière maximal admissible : 3504

MASSSES (kg)

14. Masse en ordre de marche du véhicule de base : 8854,0
14.1. Répartition de cette masse entre les essieux : 1° 4682,0 2° 2210,0 3° 1962,0 4° 0,0

15. Masse minimale du véhicule complet : 7845

15.1. Répartition de cette masse entre les essieux : 1° 4480 2° -- 3° -- 4° 3365

16. Masses maximales techniquement admissibles
16.1. Masse maximale techniquement admissible : 27000

16.2. Masse techniquement admissible sur chaque essieu : 1° 8000 2° 10500 3° 10500 4° --

16.3. Masse techniquement admissible sur chaque groupe d'essieux : 1-2 -- 2-3 21000 3-4 --

16.4. Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble : 44000

17. Masses maximales admissibles du véhicule immatriculé/en service prévues pour le trafic national/international

17.1. Masse en charge max admissible du véhicule immatriculé/en service prévue : --

17.2. Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque essieu : 1° -- 2° -- 3° -- 4° --

17.3. Masse max. admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque groupe d'essieux : 1-2 -- 2-3 -- 3-4 --

17.4. Masse maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue de l'ensemble : --

18. Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de :

18.1. Remorque à timon d'attelage : 97000
18.2. Semi-remorque : --
18.3. Remorque à essieu central : 3500
18.4. Remorque non freinée : 750
19. Masse verticale statique max. techniquement admissible au point d'attelage : 1000

PROPULSION

20. Constructeur du moteur : FPT Industrial S.p.A.
21. Code du moteur inscrit sur le moteur : F2CFE611B*J
22. Principe de fonctionnement : Allumage par compression 4 temps
23. Électrique pur : Non
23.1. Véhicule [électrique] hybride : Non
24. Nombre et disposition des cylindres : 6 vertical en ligne
25. Capacité du moteur (cm³) : 8710
26. Carburant : Gazole

26.1. Monocarburant / bicarburant / carburant modifiable / double carburant : Monocarburant

26.2. (Bi-carburant uniquement) : --

27. Puissance maximale

27.1. Puissance nette maximale (moteur à combustion interne) : 265 kW à 2200 min-1

27.2. Puissance horaire maximale (moteur électrique) : -- kW

27.3. Puissance nette maximale (moteur électrique) : -- kW

27.4. Puissance max. sur 30 minutes (moteur électrique) : -- kW

28. Boîte de vitesses (type) : Manuelle

