

CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE
VÉHICULE INCOMPLET N° 11187556

IVECO

A socio unico
 Dir.e Coor. ex.art.2497 c.c.:Fiat Industrial S.p.A
 Sede legale: Via Puglia 35, 10156 Torino, Italia
 Capitale sociale Euro 200.000.000 i.v.
 C.F., P.Iva e n.reg.imprese:09709770011-REA 1074767

Le soussigné, **Ing. Maria Esperanza Cassinello Ogea**
Truck. Bus and Speciality Quality
 --
 (nom, prénom, qualité)

certifie par la présente que le véhicule :

0.1. Marque (raison sociale du constructeur) : **IVECO**
 0.2. Type : **MTGB3**
 Variante : **XIC1621**
 Version : **GADAXD09CD06DN**
 0.2.1. Nom commercial : **AD 260T**
 --
 --
 0.4. Catégorie de véhicule : **N3G**
 0.5. Raison sociale et adresse du constructeur : **IVECO Magirus AG-D 89070 Ulm**
 --
 --
 0.6. Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires : **Derrière la calandre côté droit ou gauche**
 Emplacement du numéro d'identification du véhicule : **Par poinçonnage sur à l'avant, longeron droit**
 0.9. Nom et adresse du mandataire du constructeur (le cas échéant) : **Iveco S.p.a.
 Via Puglia, 35
 10156 Torino - Italy**
 0.10. Numéro d'identification du véhicule : **WJME2NPS70C335900**

est conforme à tous égards au type décrit dans la réception:

e3*2007/46*0182*05

délivrée le : **14/05/2015**

et ne peut pas être immatriculé à titre permanent sans d'autres réceptions.

Date : **2015/12/31**
 Lieu : **Torino**


 (signature)

CONSTITUTION GENERALE DU VÉHICULE

1. Nombre d'essieux et de roues : **3 essieux, 6 roues**
 1.1. Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées : **2, essieux 2 et 3**
 2. Essieux directeurs (nombre, emplacement) : **1, essieu 1**
 3. Essieux moteurs (nombre, pos., cabotage d'un autre essieu) : **2, essieux 2 et 3, mécanique**
 --

DIMENSION PRINCIPALES (mm)

4. Empattement : **--**
 4.1. Écartement des essieux : **1-2 4800
 2-3 1380
 3-4 --**
 5.1. Longueur totale admissible : **11088**

6.1. Largeur maximale admissible : **2600**
 8. Avancée de la sellette d'attelage (maximale et minimale en cas de sellette réglable) : **min --
 max --**
 12.1. Porte-à-faux arrière maximal admissible : **3468**
 MASSES (kg)
 14. Masse réelle du véhicule : **8883.0**
 14.1. Répartition de cette masse entre les essieux : **1° 4737.0
 2° 2196.0
 3° 1950.0
 4° 0.0**
 15. Masse minimale du véhicule complété : **7845**
 15.1. Répartition de cette masse entre les essieux : **1° 4480
 2° --
 1°+2° --
 2°+3° 3365
 3°+4° --
 2°+3°+4° --**
 16. Masses maximales techniquement admissibles
 16.1. Masse en charge maximale techniquement admissible : **27000**
 16.2. Masse techniquement admissible sur chaque essieu : **1° 8000
 2° 10500
 3° 10500
 4° --**
 16.3. Masse techniquement admissible sur chaque groupe d'essieux : **1. --
 2. 21000
 3. --**
 16.4. Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble : **44000**
 17. Masses maximales admissibles du véhicule immatriculé/ en service prévues pour le trafic national/international
 17.1. Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/ en service prévue : **--**
 17.2. Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/ en service prévue sur chaque essieu : **1° --
 2° --
 3° --
 4° --**
 17.3. Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/ en service prévue sur chaque groupe d'essieux : **1. --
 2. --
 3. --**
 17.4. Masse maximale admissible du véhicule immatriculé/ en service prévue de l'ensemble : **--**
 18. Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de
 18.1. Remorque à timon d'attelage : **97000**
 18.2. Semi-remorque : **--**
 18.3. Remorque à essieu central : **97000**
 18.4. Remorque non freinée : **750**
 19. Masse verticale statique maximale techniquement admissible au point d'attelage : **1000**

PROPELLION

20. Constructeur du moteur: FPT Industrial S.p.A.

21. Code du moteur inscrit sur le moteur: F2CFE611B*C

22. Principe de fonctionnement: Allumage par compression
4 temps

23. Électrique pur: Non

23.1. Véhicule [électrique] hybride: Non

24. Nombre et disposition des cylindres: 6 en ligne
--25. Capacité du moteur (cm³): 8710

26. Carburant: Gazole

26.1. Monocarburant / bicarburant / carburant modulable: Monocarburant

26.2. (Bi-carburant uniquement): --

27. Puissance maximale

27.1. Puissance nette maximale : (moteur à combustion interne) 265 kW a 2200 min⁻¹

27.2. Puissance horaire maximale : (kW) (moteur électrique) --

27.3. Puissance nette maximale : (kW) (moteur électrique) --

27.4. Puissance maximale sur 30 minutes : (kW) (moteur électrique) --

28. Boîte de vitesses (type): Manuelle

VITESSE MAXIMALE

29. Vitesse maximale (km/h): 90

ESSIEUX ET SUSPENSIONS

31. Position du ou des essieux rétractable(s): --

32. Position du ou des essieux chargeable(s): --

33. Essieu(x) moteur(s) équipée(s) d'une suspension pneumatique ou équivalente: Non

35. Combinaison pneumatiques/roues: 1^o 13 R22.5 156/- G
22.5 x 9.00
2^o 13 R22.5 -/150 G
22.5 x 9.00
3^o 13 R22.5 -/150 G
22.5 x 9.00
4^o --
--

DISPOSITIFS DE FREINAGE

36. Connexions pour le freinage de la remorque: Pneumatique

37. Pression dans la conduite d'alimentation du système de freinage de la remorque (bar): 8,5 bar

DISPOSITIFS D'ATTELAGE

44. Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage, le cas échéant: --

45. Types ou classes des dispositifs d'attelage pouvant être montés: C50-X ou C50-5 ou C50-6 ou S

45.1. Valeurs caractéristiques: D min 130 kN
V min 29 kN
S min 1000 kg
U --

PERFORMANCES ENVIRONNEMENTALES

46. Niveau sonore :
A l'arrêt - dB(A): 87
à un régime de (tr/min⁻¹): 1650
En marche - dB(A): 80

47. Niveau des émissions d'échappement: Euro VI - Caractère A

48. Émissions d'échappement:

Numéro de l'acte réglementaire de base et du dernier acte réglementaire modificatif applicable:

ECE R24/03*CE595/09*CE64/2012A

1.1. Procédure d'essai :	--	1.2. Procédure d'essai :	WHSC	mg / kWh
CO	--	CO	25	
HC	--	THC	1	
NOx	--	NMHC	--	
HC + NOx	--	NOx	341	
Particules	--	THC + NOx	--	
Opacité de la fumée (ELR)	(m-1)	NH3	1.9	(ppm)
		Particules (masse)	5.3	
		Particules (nombre)	1.8E+11	

2.1. Procédure d'essai :	--	2.2. Procédure d'essai :	WHTC	mg / kWh
CO	--	CO	29	
NOx	--	NMHC	351	
NMHC	--	THC	--	
THC	--	CH4	1	
CH4	--	NH3	2.9	(ppm)
Particules	--	Particules (masse)	6.4	
		Particules (nombre)	2.66E+11	

48.1. Fumées, valeur corrigée du coefficient d'absorption:

0.516

(m-1)

DIVERS

52. Remarques:

Pneumatiques alternatifs:
1^oa:315/80R22.5(156/K)-2^oa:315/80R22.5(150/K) avec
3^oa:315/80R22.5(150/K) ou
1^oa:385/65R22.5(160/K)-2^oa:315/80R22.5(150/K) avec
3^oa:315/80R22.5(150/K) ou

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--