

CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE VÉHICULE INCOMPLET N° 11187462

IVECO

A socio unico
Dir.e Coord. ex.art.2497 c.c.:Fiat Industrial S.p.A
Sede legale: Via Puglia 35, 10156 Torino, Italia
Capitale sociale Euro 200.000.000 i.v.
C.F.,P.Iva e n.reg.imprese:09709770011-REA 1074767

Le soussigné, Ing. Maria Esperanza Cassinello Ogea
Truck. Bus and Speciality Quality
(nom, prénom, qualité)

certifie par la présente que le véhicule :

0.1. Marque (raison sociale du constructeur) : IVECO
0.2. Type : MTGB3
Variante : XIC1621
Version : GADAXD09CD06DN
0.2.1. Nom commercial : AD 260T
--
--
0.4. Catégorie de véhicule : N3G
0.5. Raison sociale et adresse du constructeur : IVECO Magirus AG-D 89070 Ulm
--
--
0.6. Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires : Derrière la calandre coté droit ou gauche
Emplacement du numéro d'identification du véhicule : Par poinçonnage sur à l'avant, longeron droit
0.9. Nom et adresse du mandataire du constructeur (le cas échéant) : Iveco S.p.a.
Via Puglia, 35
10156 Torino - Italy
0.10. Numéro d'identification du véhicule : WJME2NPS70C335499

est conforme à tous égards au type décrit dans la réception.

e3*2007/46*0182*05

délivrée le : 14/05/2015

et ne peut pas être immatriculé à titre permanent sans d'autres réceptions.

Date : 2015/12/18
Lieu : Torino

(signature)

CONSTITUTION GENERALE DU VEHICULE

1. Nombre d'essieux et de roues : 3 essieux, 6 roues
1.1. Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées : 2, essieux 2 et 3
2. Essieux directeurs (nombre, emplacement) : 1, essieu 1
3. Essieux moteurs (nombre, pos., crabotage d'un autre essieu) : 2, essieux 2 et 3, mécanique

DIMENSION PRINCIPALES (mm)

4. Empattement : --
4.1. Écartement des essieux : 1-2 4800
2-3 1380
3-4 --
5.1. Longueur totale admissible : 11088

6.1. Largeur maximale admissible : 2600

8. Avancée de la sellette d'attelage min --
(maximale et minimale en cas de max --
sellette réglable) :

12.1. Porte-à-faux arrière maximal admissible : 3468

MASSES (kg)

14. Masse réelle du véhicule : 8997.0

14.1. Répartition de cette masse entre les essieux : 1° 4828.0
2° 2208.0
3° 1960.0
4° 0.0

15. Masse minimale du véhicule complété : 7845

15.1. Répartition de cette masse entre les essieux : 1° 4480
2° --
1°+2° --
2°+3° 3365
3°+4° --
2°+3°+4° --

16. Masses maximales techniquement admissibles

16.1. Masse en charge maximale techniquement admissible : 27000

16.2. Masse techniquement admissible sur chaque essieu : 1° 8000
2° 10500
3° 10500
4° --

16.3. Masse techniquement admissible sur chaque groupe d'essieux : 1. --
2. 21000
3. --

16.4. Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble : 44000

17. Masses maximales admissibles du véhicule immatriculé/ en service prévues pour le trafic national/international

17.1. Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue : --

17.2. Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/ en service prévue sur chaque essieu : 1° --
2° --
3° --
4° --

17.3. Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/ en service prévue sur chaque groupe d'essieux : 1. --
2. --
3. --

17.4. Masse maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue de l'ensemble : --

18. Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de

18.1. Remorque à timon d'attelage : 97000
18.2. Semi-remorque : --
18.3. Remorque à essieu central : 97000
18.4. Remorque non freinée : 750

19. Masse verticale statique maximale techniquement admissible au point d'attelage : 1000

PROPULSION

20. Constructeur du moteur : FPT Industrial S.p.A.

21. Code du moteur inscrit sur le moteur : F2CFE611B*C

22. Principe de fonctionnement : Allumage par compression
4 temps

23. Électrique pur : Non

23.1. Véhicule [électrique] hybride : Non

24. Nombre et disposition des cylindres : 6 en ligne
--

25. Capacité du moteur (cm3) : 8710

26. Carburant : Gazole

26.1. Monocarburant / bicarburant / carburant modulable : Monocarburant

26.2. (Bi-carburant uniquement) : --

27. Puissance maximale

27.1. Puissance nette maximale : 265 kW a 2200 min-1
(moteur à combustion interne)

27.2. Puissance horaire maximale : --
(kW) (moteur électrique)

27.3. Puissance nette maximale : --
(kW) (moteur électrique)

27.4. Puissance maximale sur 30 minutes : --
(kW) (moteur électrique)

28. Boîte de vitesses (type) : Manuelle

VITESSE MAXIMALE

29. Vitesse maximale (km/h) : 90

ESSIEUX ET SUSPENSIONS

31. Position du ou des essieux rétractable(s) : --

32. Position du ou des essieux chargeable(s) : --

33. Essieu(x) moteur(s) équipé(s) d'une suspension pneumatique ou équivalente : Non

35. Combinaison pneumatiques/roues : 1° 13 R22.5 156/- G
22.5 x 9.00
2° 13 R22.5 -/150 G
22.5 x 9.00
3° 13 R22.5 -/150 G
22.5 x 9.00
4° --
--

DISPOSITIFS DE FREINAGE

36. Connexions pour le freinage de la remorque : Pneumatique

37. Pression dans la conduite d'alimentation du système de freinage de la remorque (bar) : 8,5 bar

DISPOSITIFS D'ATTELAGE

44. Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage, le cas échéant : --

45. Types ou classes des dispositifs d'attelage pouvant être montés : C50-X ou C50-5 ou C50-6 ou X

45.1. Valeurs caractéristiques : D min 130 kN
V min 29 kN
S min 1000 kg
U --

PERFORMANCES ENVIRONNEMENTALES

46. Niveau sonore :
À l'arrêt - dB(A) : 87
à un régime de (tr/min-1) : 1650
En marche - dB(A) : 80

47. Niveau des émissions d'échappement : Euro VI - Caractère A

48. Émissions d'échappement :

Numéro de l'acte réglementaire de base et du dernier acte réglementaire modificatif applicable :
ECE R24/03*CE595/09*CE64/2012A

1.1. Procédure d'essai : --

CO --
HC --
NOx --
HC + NOx --
Particules --
Opacité de la fumée (ELR) (m-1) --

1.2. Procédure d'essai : WHSC mg/kWh

CO 25
THC 1
NMHC --
NOx 341
THC + NOx --
NH3 1.9 (ppm)
Particules (masse) 5.3
Particules (nombre) 1.8E+11

2.1. Procédure d'essai : --

CO --
NOx --
NMHC --
THC --
CH4 --
Particules --

2.2. Procédure d'essai : WHTC mg/kWh

CO 29
NOx 351
NMHC --
THC 1
CH4 --
NH3 2.9 (ppm)
Particules (masse) 6.4
Particules (nombre) 2.66E+11

48.1. Fumées, valeur corrigée du coefficient d'absorption : 0.516 (m-1)

DIVERS

52. Remarques :

Pneumatiques alternatifs:
1°a:315/80R22.5(156/K)-2°a:315/80R22.5(150/K) avec
3°a:315/80R22.5(150/K) ou
1°a:385/65R22.5(160/K)-2°a:315/80R22.5(150/K) avec
3°a:315/80R22.5(150/K) ou

Date : 2015/12/18

Numéro d'identification du véhicule : WJME2NPS70C335499