

CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE
VÉHICULE INCOMPLET N° 11175042



A socio unico
 Dir.e Coord. ex.art.2497 c.c.:Fiat Industrial S.p.A
 Sede legale: Via Puglia 35, 10156 Torino, Italia
 Capitale sociale Euro 200.000.000 i.v.
 C.F.,P.Iva e n.reg.imprese:09709770011-REA 1074767

Le soussigné, **Ing. Maria Esperanza Cassinello Ogea**
Truck. Bus and Speciality Quality

 (nom, prénom, qualité)

certifie par la présente que le véhicule :

0.1 Marque (raison sociale du constructeur) : **IVECO**

0.2 Type : **MTGB3**
 Variante : **XIC1621**
 Version : **GADAXD09CD06DN**

0.2.1. Nom commercial : **AD 260T**

0.4 Catégorie de véhicule : **N3G**

0.5 Raison sociale et adresse du constructeur : **IVECO Magirus AG-D 89070 Ulm**

0.6 Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires : **Derrière la calandre coté droit ou gauche**
 Emplacement du numéro d'identification du véhicule : **Par poinçonnage sur à l'avant, longeron droit**

0.9 Nom et adresse du mandataire du constructeur (le cas échéant) : **Iveco S.p.a. Via Puglia, 35 10156 Torino - Italy**

0.10 Numéro d'identification du véhicule : **WJME2NPS70C331444**

6.1 Largeur maximale admissible : **2600**

8. Avancée de la sellette d'attelage (maximale et minimale en cas de sellette réglable) : min --- max ---

12.1 Porte-à-faux arrière maximal admissible : **3468**

MASSES (kg)

14. Masse réelle du véhicule : **8883.0**

14.1 Répartition de cette masse entre les essieux : 1° 4737.0 2° 2196.0 3° 1950.0 4° 0.0

15. Masse minimale du véhicule complété : **7845**

15.1 Répartition de cette masse entre les essieux : 1° 4480 2° --- 1°+2° --- 2°+3° 3365 3°+4° --- 2°+3°+4° ---

16. Masses maximales techniquement admissibles

16.1 Masse en charge maximale techniquement admissible : **27000**

16.2 Masse techniquement admissible sur chaque essieu : 1° 8000 2° 10500 3° 10500 4° ---

16.3 Masse techniquement admissible sur chaque groupe d'essieux : 1. --- 2. 21000 3. ---

16.4 Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble : **44000**

est conforme à tous égards au type décrit dans la réception:
e3*2007/46*0182*05

délivrée le : **14/05/2015**

et ne peut pas être immatriculé à titre permanent sans d'autres réceptions.

Date : **2015/11/13**
 Lieu : **Torino**

(signature)

CONSTITUTION GENERALE DU VEHICULE

1. Nombre d'essieux et de roues : **3 essieux, 6 roues**

1.1. Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées : **2, essieux 2 et 3**

2. Essieux directeurs (nombre, emplacement) : **1, essieu 1**

3. Essieux moteurs (nombre, pos., crabotage d'un autre essieu) : **2, essieux 2 et 3, mécanique**

DIMENSION PRINCIPALES (mm)

4. Empattement : **---**

4.1. Écartement des essieux : 1-2 **4800**
 2-3 **1380**
 3-4 **---**

5.1. Longueur totale admissible : **11088**

17. Masses maximales admissibles du véhicule immatriculé/ en service prévues pour le trafic national/international

17.1. Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue : **---**

17.2. Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/ en service prévue sur chaque essieu : 1° --- 2° --- 3° --- 4° ---

17.3. Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/ en service prévue sur chaque groupe d'essieux : 1. --- 2. --- 3. ---

17.4. Masse maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue de l'ensemble : **---**

18. Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de

18.1. Remorque à timon d'attelage : **97000**
 18.2. Semi-remorque : **---**
 18.3. Remorque à essieu central : **97000**
 18.4. Remorque non freinée : **750**

19. Masse verticale statique maximale techniquement admissible au point d'attelage : **1000**

PROPULSION

20. Constructeur du moteur : FPT Industrial S.p.A.

21. Code du moteur inscrit sur le moteur : F2CFE611B*C

22. Principe de fonctionnement : Allumage par compression
4 temps

23. Électrique pur : Non

23.1. Véhicule [électrique] hybride : Non

24. Nombre et disposition des cylindres : 6 en ligne
--

25. Capacité du moteur (cm³) : 8710

26. Carburant : Gazole

26.1. Monocarburant / bicarburant / carburant modulable : Monocarburant

26.2. (Bi-carburant uniquement) : --

27. Puissance maximale

27.1. Puissance nette maximale : 265 kW a 2200 min⁻¹
(moteur à combustion interne)

27.2. Puissance horaire maximale (kW) (moteur électrique) : --

27.3. Puissance nette maximale : --
(kW) (moteur électrique)

27.4. Puissance maximale sur 30 minutes : --
(kW) (moteur électrique)

28. Boîte de vitesses (type) : Manuelle

VITESSE MAXIMALE

29. Vitesse maximale (km/h) : 90

ESSIEUX ET SUSPENSIONS

31. Position du ou des essieux rétractable(s) : --

32. Position du ou des essieux chargeable(s) : --

33. Essieu(x) moteur(s) équipé(s) d'une suspension pneumatique ou équivalente : Non

35. Combinaison pneumatiques/roues : 1° 13 R22.5 156/- G
22.5 x 9.00
2° 13 R22.5 -/150 G
22.5 x 9.00
3° 13 R22.5 -/150 G
22.5 x 9.00
4° --

DISPOSITIFS DE FREINAGE

36. Connexions pour le freinage de la remorque : Pneumatique

37. Pression dans la conduite d'alimentation du système de freinage de la remorque (bar) : 8,5 bar

DISPOSITIFS D'ATTELAGE

44. Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage, le cas échéant : --

45. Types ou classes des dispositifs d'attelage pouvant être montés : C50-X ou C50-5 ou C50-6 ou S

45.1. Valeurs caractéristiques : D min 130 kN
V min 29 kN
S min 1000 kg
U --

PERFORMANCES ENVIRONNEMENTALES

46. Niveau sonore :
À l'arrêt - dB(A) : 87
à un régime de (tr/min-1) : 1650
En marche - dB(A) : 80

47. Niveau des émissions d'échappement : Euro VI - Caractère A

48. Émissions d'échappement :
Numéro de l'acte réglementaire de base et du dernier acte réglementaire modificatif applicable :
ECE R24/03*CE595/09*CE64/2012A

1.1. Procédure d'essai : --	1.2. Procédure d'essai : WHSC mg/kWh
CO --	CO 25
HC --	THC 1
NOx --	NMHC --
HC + NOx --	NOx 341
Particules --	THC + NOx --
Opacité de la fumée (ELR) (m-1)	NH3 1.9 (ppm)
	Particules (masse) 5.3
	Particules (nombre) 1.8E+11

2.1. Procédure d'essai : --	2.2. Procédure d'essai : WHTC mg/kWh
CO --	CO 29
NOx --	NOx 351
NMHC --	NMHC --
THC --	THC 1
CH4 --	CH4 --
Particules --	NH3 2.9 (ppm)
	Particules (masse) 6.4
	Particules (nombre) 2.66E+11

48.1. Fumées, valeur corrigée du coefficient d'absorption : 0.516 (m-1)

DIVERS

52. Remarques :
Pneumatiques alternatifs :
1°a:315/80R22.5 (156/K) -2°a:315/80R22.5 (150/K) avec
3°a:315/80R22.5 (150/K) ou
1°a:385/65R22.5 (160/K) -2°a:315/80R22.5 (150/K) avec
3°a:315/80R22.5 (150/K) ou

Date : 2015/11/13
00000 00000
00000 00000

Numéro d'identification du véhicule : WJME2NPS70C331444