



G-ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG
FÜR VOLLSTÄNDIGE FAHRZEUGE



Der Unterzeichner Joerg Beyer bestätigt hiermit, dass das unten bezeichnete Fahrzeug:

0.1. Fabrikmarke: FORD
 0.2. Typ: FED
 - Variante: BKFBICGX
 - Version: G7WNC5AACA1WA
 Transit

0.2.1. Handelsbezeichnung: IP-V363_2019_00066-WF0-1
 0.2.3. Kennungen: AT-V36X_2019_00001-WF0-1
 0.2.3.1. Kennung der Interpolationsfamilie: 5-WF0-D38-0
 0.2.3.2. Kennung der ATCT-Familie:
 0.2.3.3. Kennung der PEMS-Familie:
 0.2.3.4. Kennung der Fahrwiderstandsfamilie:
 0.2.3.5. Kennung der Fahrwiderstandsmatrix-Familie (gegebenenfalls):
 0.2.3.6. Kennung der Familie mit periodischer Regenerierung:
 0.2.3.7. Kennung der Verdunstungsprüfungsfamilie:

0.4. Fahrzeugklasse: NI
 0.5. Firmenname und Anschrift des Herstellers: Ford-Werke GmbH
 50725 Koeln
 Germany
 an der B-Säule

0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder:

Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer:

0.9. (Ggf.) Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers:
 Im Radhaus, vorne rechts

0.10 Fahrzeug-Identifizierungsnummer: WF0CXXTRCMU17350
 0.11. Herstellungsdatum des Fahrzeuges: 20.02.2021
 mit dem in der am 22.01.2021
 erteilten Genehmigung e1*2007/46*1096*19

beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit metrischen Einheiten
 für das Geschwindigkeitsmessgerät verwendet werden, zugelassen werden kann und für den Kilometerzähler (falls zutreffend) verwendet werden, zugelassen werden kann.
 KOELN Mitglied der Geschäftsführung Ford-Werke GmbH (Unterschrift):

J.B.

(Ort) (Dienststellung) (Datum):
 20.02.2021

HCGN1030 GK 1X9E0 LAFR 1

Hoch:	214	g/km
Höchstwert:	308	g/km
Kombiniert:	247	g/km
Gewichtet, kombiniert:	-	g/km
WLTP-Werte Kraftstoffverbrauch		
Niedrig:	9.1	l/100 km
Mittel:	8.1	l/100 km
Hoch:	8.2	l/100 km
Höchstwert:	11.7	l/100 km
Kombiniert:	9.4	l/100 km
Gewichtet, kombiniert:	-	l/100 km

5. Vollaufgeladene Hybrid-Elektro-Fahrzeuge und extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge, gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 (falls anwendbar)

5.1. Rein elektrische Fahrzeuge oder (falls zutreffend) Elektrischer Energieverbrauch:	-	Wh/km
Elektrische Reichweite:	-	km
Elektrische Reichweite Stadt:	-	km
5.2. OVC hybrid-elektrische Fahrzeuges oder (falls zutreffend) Elektrischer Energieverbrauch (ECAC-gewichtet):	-	Wh/km
Elektrische Reichweite (EAER):	-	km
Elektrische Reichweite Stadt (EAER Stadt):	-	km

50. Typgenehmigt nach den Konstruktionsvorschriften für die Beförderung gefährlicher Güter nach der UN-Regelung Nr. 105 der Wirtschaftskommission der Vereinten Nationen für Europa:

Nein

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung: Bezeichnung nach Anhang I Teil A Nummer 5 der Verordnung (EU) 2018/858 des Europäischen Parlaments und des Rates:

52. Anmerkungen:

6. Standard Prüfische : 2098
 29. optional mit Geschw.-Begrenzung: 90/100/120/140
 Alternativer Reifen mit abweichenden Emissionswerten
 185/75R16C 104/102R 5.55x16H2x50.0 (1)

R-WF 377
 FZ 479752

Stadt Regensburg
 Amt für öffentl. Ordnung

Eing. 20. Mai 2021

Abt. Kraftverkehr

[Signature]

1.	Anzahl der Achsen und Räder:	2/4			
1.1.	Anzahl und Lage der Achsen mit Doppelbreifung:				
3.	Antriebsachsen (Anzahl, Lage, gegenseitige Verbindung):				
3.1.	Angabe, ob das Fahrzeug nicht automatisiert/teilautomatisiert/vollautomatisiert ist	1. Achse 1-			
4.	Raststand:	nicht-automatisiert			
4.1.	Achsenstände 1-2/2-3/3-4:	3954	mm		
5.	Länge:	3954	mm		
6.	Breite:	6204	mm		
7.	Höhe:	2198	mm		
8.	Sattelvermaß des Sattelzugfahrzeugs (Höchst- und Mindestwert):	2334	mm		
9.	Abstand zwischen der Fahrzeugfront und dem Mittelpunkt der Anhängervorrichtung:	6155	mm		
11.	Länge der Laderfläche:	2795	mm		
13.	Masse in fahrbereitem Zustand:	2333	kg		
13.1.	Verteilung dieser Masse auf die Achsen 1/2/3:	1451/882	kg		
13.2.	Tatsächliche Masse des Fahrzeuges:	2333	kg		
14.	Masse des Basisfahrzeuges in fahrbereitem Zustand:				
16.	Technisch zulässige Höchstmassen				
16.1.	Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand:	3500	kg		
16.2.	Technisch zulässige maximale Masse je Achse 1/2/3:	1750/2250	kg		
16.4.	Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination:	5700	kg		
18.	Technisch zulässige maximale Anhängermasse des Zugfahrzeugs mit:				
18.1.	Deichselanhänger:	2800	kg		
18.2.	Sattelanhänger:				
18.3.	Zentralschleppanhänger:	2800	kg		
18.4.	Ungelenksamen Anhänger:	750	kg		
19.	Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt:	112	kg		
20.	Hersteller der Antriebsmaschine:	Ford			
21.	Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor:	BKFB			
22.	Arbeitsverfahren:	Selbstzündung			
23.	Reiner Elektroantrieb:	Nein			
23.1.	Kategorie des Hybrid (elektro) fahrzeugs:				
24.	Anzahl und Anordnung der Zylinder:	4, in Reihe			
25.	Habraum:	1995	cm ³		
26.	Kraftstoff:	Diesel			
26.1.		Einstoßbetrieb			
26.2.	(nur Zweistoffmotor)				
27.	Maximale Leistung				
27.1.	Höchste Nennleistung (Verbrennungsmotor):	95,6/3250	kW at min ¹		
27.3.	Höchste Nennleistung (Elektromotor):	-	kW		
27.4.	Höchste 30-Minuten-Leistung (Elektromotor):	-	kW		
28.	Getriebe (Typ):	manuell			
28.1.	Übersetzungsverhältnisse (bei Fahrzeugen mit Handschaltriebe auszufüllen)	(1) 3,727 (2) 1,952 (3) 1,121 (4) 0,780 (5) 0,844 (6) 0,683			
28.1.1.	Übersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls):				
28.1.2.	Übersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls an entsprechender Stelle vervollständigen)	siehe 28.1.2.			
29.	Höchstgeschwindigkeit:	(1) 4,929 (2) 4,929 (3) 4,929 (4) 4,929 (5) 3,450 (6) 3,450	km/h		
30.	Spurweite 1/2/3:	1732/1743	mm		
35.	Angewandte Reifen-Typenkombination/Energieeffizienzklasse von Rollwiderstandskoeffizienten (RWK) und Reifenklasse - zur Bestimmung der CO ₂ -Emissionen (gegebenenfalls):				
	- Achse 1	235/65R16C	H5/113R	6.5/16H2x60.0 C C2	
	- Achse 2	235/65R16C	H5/113R	6.5/16H2x60.0 C C2	
36.	Anhänger-Bremsanschlüsse				
37.	Druck in der Versorgungsleitung des Anhänger-Bremsensystems:				
38.	Code des Aufbaus:				
40.	Farbe des Fahrzeuges:				
41.	Anzahl und Anordnung der Türen:				
42.	Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz):				
44.	Nummer des Tyngenshinungsbogens oder Genehmigungszeichen der Anhängervorrichtung (sofern angebau):				
45.1.	Kennwerte (DV/S/U):	E24 55R01 0523/E24 55R01 0540			
46.	Geräuschpegel - Standgeräusch bei der Motorzahl/Fahrgeschäch:	D15.4/20.2	S112/150		
47.	Abgasnorm: Euro	80 bei 2625 / 72	dB(A)mm ¹ /dB(A)		
		6 CI			

47.1.	Parameter für Emissionsprüfungen von Vind				
47.1.1.	Profilmasse:	2635	kg		
47.1.2.	Querschnittsfläche:	4560	m ²		
47.1.2.1.	Voraussichtliche Querschnittsfläche des Luftmasses am Kühlergrill (gegebenenfalls):	-	cm ²		
47.1.3.	Fahrowiderstandskoeffizienten				
47.1.3.0.	0f:	313,01934	N		
47.1.3.1.	1f:	0,00000	N/(km/h)		
47.1.3.2.	1f2:	0,09555	N/(km/h) ²		
47.2.	Fahrzyklus				
47.2.1.	Fahrzyklusklasse:	3b			
47.2.2.	Minimierungsfaktor (f _{dec}):	0,038			
47.2.3.	Bezugsgeschwindigkeit:	Ja			
48.	Abgasemissionen:				
	Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts:				
1.2.	Prüfverfahren: Typ I (Euro)	see 26.			
CO ₂ :		715/2007, 2018/1832/CI			
THC:		6	mg/km		
NMHC:		120,7	mg/km		
NOx:		-	mg/km		
THC + NOx:		52,1	mg/km		
NH3:		61,7	mg/km		
Partikelmasse:		0,90	ppm		
Partikelzahl:		0,08	10 ¹¹ /km		
2.2.	Prüfverfahren: WHTC (EURO VI)				
CO ₂ :		-	mg/kWh		
NOx:		-	mg/kWh		
NMHC:		-	mg/kWh		
THC:		-	mg/kWh		
CH4:		-	mg/kWh		
NH3:		-	ppm		
Partikelmasse:		-	mg/kWh		
Partikelzahl:		-	10 ¹¹ /kWh		
48.1.	Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten):	0,500	m ¹		
48.2.	Angegebene höchste RDE-Werte (falls zutreffend)				
Vollständige RDE-Fahrt: NOx:		262,5	mg/km		
Partikelzahl:		9,0	10 ¹¹ /km		
RDE-Fahrt (innerorts): NOx:		262,5	mg/km		
Partikelzahl:		9,0	10 ¹¹ /km		
49.	CO ₂ -Emissionen Kraftstoffverbrauch/Stromverbrauch				
1.	Alle Antriebsarten außer Fahrzeuge mit reinem Elektroantrieb (falls zutreffend)				
NEPZ-Werte CO ₂ -Emissionen					
Innerorts:		201	g/km		
Außerorts:		169	g/km		
Kombiniert:		181	g/km		
Gewichtel: kombiniert:			g/km		
NEPZ-Werte Kraftstoffverbrauch			g/km		
Innerorts:		7,7	l/100 km		
Außerorts:		6,4	l/100 km		
Kombiniert:		6,9	l/100 km		
Gewichtel: kombiniert:			l/100 km		
Abweichungsfaktor (falls zutreffend)					
Prüfverfahren (falls zutreffend)					
2.	Reine Elektrofahrzeuge und extern aufladbare Hybridfahrzeuge				
Stromverbrauch (gewichtelkombiniert)			Wh/km		
Elektrische Reichweite			km		
3.	Fahrzeug mit Ökoinnovation(en) ausgestattet:				
3.1.	Allgemeiner Code der Ökoinnovation(en):				
3.2.	Gesamteinparungen von CO ₂ -Emissionen durch die Ökoinnovation(en)				
3.2.1.	Einsparungen durch NEPZ (falls zutreffend):		g/km		
3.2.2.	Einsparungen durch WLTP (falls zutreffend):		g/km		
4.	Alle Antriebsarten außer vollelektrische Fahrzeuge, gemäß Verordnung(EU) 2017/1151 (falls zutreffend)				
WLTP-Werte CO ₂ -Emissionen			g/km		
Niedrig:		238	g/km		
Mittel:			g/km		
Hoch:			g/km		