

Zu 35: A1/A2 205/55 R16 91V, 7Jx16H2 ET43; A1/A2 225/40 R18 92Y XL, 7.5Jx18H2 ET47; A1/A2 225/40 R18 92Y XL, 8Jx18H2 ET50; A1/A2 225/45 R17 91W, 7.5Jx17H2 ET47; A1/A2 225/50 R16 92V, 7.5Jx16H2 ET53; A1 225/40 R18 92Y XL, 7.5Jx18H2 ET47 / A2 245/35 R18 92Y XL, 8.5Jx18H2 ET58; A1 225/45 R17 91W, 7.5Jx17H2 ET47 / A2 245/40 R17 91W, 8.5Jx17H2 ET58



Mercedes-Benz

EG-Übereinstimmungsbescheinigung

für vollständige Fahrzeuge

SCANOK
für vollständige

Der Unterzeichner

Burkhard Osthaus
Martin Merkel

bestätigt hiermit, dass das unten bezeichnete Fahrzeug

0.1. Fabrikmarke (Handelsname des Herstellers):

0.2. Typ:

Variante:

Version:

0.2.1. Handelsbezeichnung:

0.4. Fahrzeugklasse:

0.5. Name und Anschrift des Herstellers:



0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder:

An der rechten B-Säule, geklebt (C4)

Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer:

Unter dem rechten Vordersitz (C2)

0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer:

WDD2040011A563120

Vermerke des KBA

PZ
Vermerke des NBA

WS

TSN

9

00563

1313 ABE

Vermerke des Herstellers

6163308



513

XX1001-3

Seite 4

Stuttgart

(Ort)

21.02.2011

(Datum)

ppa
(Unterschrift)

(Unterschrift)

11. *[Signature]* (University)

2

Leiter Vertriebsplanung Pkw

(Dienststellung)

Leiter V-planung/Fzg.-dokumentation

(Dienststellung)

Allgemeine Baumerkmale

1. Anzahl der Achsen:	2	und Räder:	4
3. Antriebsachsen	1	Lage:	Achse 2 (A1)
gegenseitige Verbindung:			

Hauptabmessungen

4. Radstand:	2760 mm
4.1. Achsabstände:	1-2: - mm 2-3: - mm
5. Länge:	4702 mm
6. Breite:	1795 mm
7. Höhe:	1447 mm

Massen

13. Masse des fahrbereiten Fahrzeugs:	1590 kg
16. Technisch zulässige Höchstmassen	
16.1. Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand:	2105 kg
16.2. Technisch zulässige maximale Masse je Achse:	1 1035 kg 2 1100 kg 3 - kg
16.4. Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination:	3970 kg
18. Technisch zulässige maximale Anhängermasse bei Beförderung eines	
18.1. Deichselanhängers:	- kg
18.3. Zentralachsanhängers:	1800 kg
18.4. ungebremsten Anhängers:	750 kg
19. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt:	75 kg

Antriebsmaschine

20. Hersteller der Antriebsmaschine:	Daimler AG
21. Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor:	651 913
22. Arbeitsverfahren:	Selbstzündung/4-Takt (A3)
23. Reiner Elektroantrieb:	nein (N)
23.1. Hybrid-(Elektro-)Fahrzeug:	nein (N)
24. Anzahl und Anordnung der Zylinder:	4; in Reihe (A0)
25. Hubraum:	2143 cm ³
26. Kraftstoff:	Diesel (0002)
26.1. Fahrzeug mit	Mono fuel (A0)
27. Nennleistung:	100,00 kW bei 4600 min ⁻¹
oder maximale Nennleistung(Elektromotor)	- kW

Höchstgeschwindigkeit

29. Höchstgeschwindigkeit:	215 km/h
----------------------------	----------

Achsen und Radaufhängung

30. Spurweite:	1 1549 mm 2 1514 mm 3 - mm
35. Reifen-/Radkombination:	
Achse 1:	195/60 R16 89V 6Jx16H2 ET39
Achse 2:	195/60 R16 89V 6Jx16H2 ET39
Achse 3:	

Bremsanlage

36. Anhänger-Bremsanschlüsse:	mechanisch (A0)
-------------------------------	-----------------

Aufbau

38. Code des Aufbaus:	AA
-----------------------	----

40. Farbe des Fahrzeugs:

41. Anzahl und Anordnung der Türen:

42. Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahreritz):

42.1. Sitz(e), der (die) nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt ist (sind):

42.3. Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze:

Umweltverträglichkeit

46. Geräuschpegel Standgeräusch: 77,00 dB(A) bei der Motordrehzahl 3450 min⁻¹

47. Abgasnorm: Euro 5 (A)

48. Abgasverhalten: Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts: 715/2007*692/2008A

1.1. Prüfverfahren: Typ I oder ESC

CO:	- g/km	HC + NO _x :	- g/km
HC:	- g/km	Partikel:	- g/km
NO _x :	- g/km	Rauchgasströmung(EUR):	- m ⁻¹
1.2. Prüfverfahren: Typ I (Euro 5 oder Euro 6)			
CO:	67,60 g/km		mg/km
NO _x :	157,00 g/km		mg/km
Partikelmasse:	0,14 g/km		mg/km
Partikelzahl:	- g/km		km ⁻¹
THC:	- g/km		mg/km
NMHC:	- g/km		mg/km
THC + NO _x :	167,90 g/km		mg/km

2. Prüfverfahren: ETC

CO:	g/kwh	NO _x :	g/kwh	NMHC:	g/kwh	THC:	g/kwh	CH ₄ :	g/kwh	Partikel:	g/kwh
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

48.1. Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten): 0,5000 m⁻¹

49. CO₂-Emissionen / Kraftstoffverbrauch / Stromverbrauch:

1. alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen

CO₂-Emissionen

Innertor:	161 g/km	Gas	- g/km	sonstige	- g/km
Außertor:	114 g/km	- g/km	- g/km	- g/km	- g/km
Kombiniert:	129 g/km	- g/km	- g/km	- g/km	- g/km

Kraftstoffverbrauch:

Innertor:	6,1 l/100km	Gas	- l/100km	sonstige	- l/100km
Außertor:	4,3 l/100km	- l/100km	- l/100km	- l/100km	- l/100km
Kombiniert:	4,9 l/100km	- l/100km	- l/100km	- l/100km	- l/100km

Gewicht, kombiniert:

-	- l/100km	-	- l/100km	-	- l/100km
---	-----------	---	-----------	---	-----------

2. Reine Elektrofahrzeuge und extern aufladbare Hybridfahrzeuge

Stromverbrauch	- kWh/100km	gewichtet, kombiniert	W/km
	- kWh/100km	Elektrische Reichweite	km

Verschiedenes

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Bezeichnung gemäß Anhang II Nummer 5:

--	--