

52. Anmerkungen

Fahrzeug unvollständig da ggfls. nicht jeder Rechtsakt erfüllt ist. Der Nachweis* über die Zulassungsfähigkeit ist durch den Hersteller des vervollständigten Fahrzeugs zu erbringen* Zu 5.1 und 12.1: Entspr. Fahrgestell Auslieferungszustand, Ermittl. höchstzul. Wert nach ABH-RILI Daimler AG.*Achse 2: Größer oder gleich 33% der Mindestmasse*

amtliche Vermerke

Vermerke des KBA

66A0 1313 00000000 -

Vermerke des Herstellers



WDB9670251L901678

1191465

690972

1 4 531 63372



Mercedes-Benz

EG-Übereinstimmungsbescheinigung für unvollständige Fahrzeuge

Der Unterzeichner

bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug

0.1 Fabrikmarke

0.2 Typ

Variante

Version

0.2.1 Handelsbezeichnung

0.4 Fahrzeugklasse

0.5 Name und Anschrift des Herstellers

0.6 Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder am rechten Fahrerhauseinstieg

Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer am rechten Rahmenlängsträger im Bereich der Achse 1

0.10 Fahrzeug-Identifizierungsnummer mit dem in der am 24.06.2014 erteilten Genehmigung e1*2007/48*1170*03 beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und ohne weitere Genehmigungen nicht zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr zugelassen werden kann.

Stuttgart
(Ort)

09.09.2014
(Datum)

i.V. *beck*

(Unterschrift)
Homologation MB Commercial Vehicles
(Dienststellung)

i.A. *Beck*

(Unterschrift)
Homologation MB Trucks
(Dienststellung)

Allgemeine Baumerkmale

1. Anzahl der Achsen	2	und Räder	4
1.1 Anzahl und Lage der Achsen mit Doppelbereifung			1, A2
2. Gelenkte Achsen (Anzahl, Lage)			1, A1
3. Antriebsachsen (Anzahl, Lage, gegenseitige Verbindung)			1, A2, -
Hauptabmessungen			
4. Radstand			4760 mm
4.1 Achsabstände	1-2	2-3	- mm
5.1 Höchstzulässige Länge	4760 mm	3-4	9379 mm
6.1 Höchstzulässige Breite			2600 mm
8. Sattelvornmaß des Sattelzugfahrzeugs (Höchst- und Mindestwert)			- mm
12.1 Höchstzulässiger Überhang hinten			3179 mm
Massen			
14. Tatsächliche Masse des Fahrzeugs			5206 kg
14.1 Verteilung dieser Masse auf die Achsen:			
1	3422 kg	2	1784 kg
3	- kg	4	- kg
15. Mindestmasse des Fahrzeugs nach Vervollständigung			3980 kg
15.1 Verteilung dieser Masse auf die Achsen			
1	2700 kg	2	1280 kg
3	- kg	4	- kg
16. Technisch zulässige Höchstmassen			
16.1 Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand			11990 kg
16.2 Technisch zulässige maximale Masse je Achse			
1	4900 kg	2	8100 kg
3	- kg	4	- kg
16.3 Technisch zulässige maximale Masse je Achsgruppe			
1	- kg	2	- kg
3	- kg	4	- kg
16.4 Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination			11990 kg
18. Technisch zulässige maximale Anhängemasse bei Beförderung eines			
18.1 Deichselanhängers			- kg
18.2 Sattelanhängers			- kg
18.3 Zentralachsanhängers			- kg
18.4 ungebremsten Anhängers			750 kg
19. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt			- kg
Antriebsmaschine			
20. Hersteller der Antriebsmaschine			Daimler AG
21. Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor			OM366LA.6-5
22. Arbeitsverfahren			Selbstzündung/Viertakt
23. Reiner Elektroantrieb			nein
23.1 Hybrid-(Elektro-)Fahrzeug			nein
24. Anzahl und Anordnung der Zylinder			6, stehend in Reihe
25. Hubvolumen			7698 cm³
26. Kraftstoff			Diesel
26.1 Fahrzeug mit			Einstoffbetrieb
27. Nennleistung			2200 min-1
oder maximale Nennleistung (Elektromotor)	175 kW	bei	- kW
28. Getriebe (Typ)			Schaltgetriebe autom

Höchstgeschwindigkeit

29. Höchstgeschwindigkeit			90 km/h
Achsen und Radaufhängung			
31. Lage der Hubachse(n)			-
32. Lage der belastbaren Achse(n)			-
33. Antriebsachse(n) mit Luftfederung oder gleichwertiger Aufhängung			Ja
35. Reifen-/Radkombination: Reifen auf Felge			
1	265/70 R 19,5 140/- G ; 6,75x19,5	2	265/70 R 19,5 -/-133 G ; 6,75x19,5
3	- ;	4	- ;

Bremsanlage

36. Anhänger-Bremsanschlüsse			Ja, pneumatisch
37. Druck in der Versorgungsleitung des Anhänger-Bremsystems			8,5 bar
Anhängervorrichtung			
44. Genehmigungs- oder -zeichen der Anhängervorrichtung (sofern angebau)			-
45. Typen oder Klassen von Anhängervorrichtungen, die angebracht werden können			-
45.1 Kennwerte:			
D:	- kN	V:	- kN
S:	- kg	U:	- kg
46. Umweltverträglichkeit			
Geräuschpegel	Standgeräusch Fahrgeräusch	90 dB (A) 80 dB (A)	bei Motordrehzahl 1650 min-1
47. Abgasnorm			Euro VI
48. Abgasverfahren			Sonstige
	Diesel/Benzin	Gas	595/2009*64/2012A

1.2 Prüfverfahren Typ I (Euro 5 oder 6) oder WHSC (EURO VI)

CO	0 mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh
THC	3,9 mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh
NMHC	- mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh
NOx	98,9 mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh
THC + NOx	- mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh
NH3	1,1 ppm	- ppm	- ppm
Partikelmasse	1,47 mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh
Partikelzahl	8,74*10¹¹ #/kWh	- #/kWh	- #/kWh
2.2 Prüfverfahren WHTC (EURO VI)			
CO	166,4 mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh
NOx	196,7 mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh
NMHC	- mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh
THC	10,4 mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh
CH4	- mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh
NH3	2,5 ppm	- ppm	- ppm
Partikelmasse	1,58 mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh
Partikelzahl	6,51*10¹¹ #/kWh	- #/kWh	- #/kWh

48.1 Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten)

- m-1