

verschiedenes

Typgenehmigt nach den Konstruktionsvorschriften für die Beförderung gefährlicher Güter:

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:
Bezeichnung gemäß Anhang II Nummer 5:

52. **Anmerkungen**

zu 35: A1: ww.205/75R16C 110/108R auf 5,5Jx16 ET117* zu 35: A2:
ww.205/75R16C 110/108R auf 5,5Jx16 ET109.5* zu 41: max. Anz.* zu 42: max.
3* zu 44: ww. e1 00-1568, ww. e1 00-0031, ww. e1 00-1541, wenn werkseitig
montiert* FZ mit Kurzstreckenradargerät im Bereich 24 GHz ausger.*

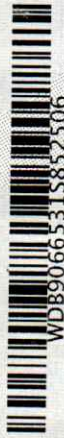


amtliche Vermerke

Vermerke des KBA

35M0 1313 CIY74440 4

Vermerke des Herstellers



WDB9066531S852506

3715177

KB513

7 3 513 01967

VSSER & SMIT HANDB W



Mercedes-Benz

SCAN OK

EG-Übereinstimmungsbescheinigung

für vollständige Fahrzeuge

Der Unterzeichner

Uwe Mierisch
Arno Nolte

bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug

0.1 Fabrikmarke Mercedes-Benz
0.2 Typ 906BB50
Variante LMMD1500N
Version MED34VA3
0.2.1 Handelsbezeichnung Sprinter

0.4 Fahrzeugklasse N2
0.5 Firmenname und Anschrift des Herstellers Daimler AG 70546 Stuttgart
Deutschland

0.6 Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder
am Fahrersitzkasten aussen

Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer
im Motorraum an Fahrerhausstirnwand oben
0.9 Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers

0.10 Fahrzeug-Identifikationsnummer

WDB9066531S852506
mit dem in der am 03.05.2013 erteilten Genehmigung e1*2007/46*0296*03 beschriebenen vollständigen
Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt.

Das Fahrzeug kann zur fortwährenden Teilnahme am Verkehr in Mitgliedstaaten mit
Rechtsverkehr und in denen metrische Einheiten für das Geschwindigkeitsmeßgerät
verwendet werden, ohne weitere Typgenehmigung zugelassen werden

Stuttgart (Ort)
09.10.2013 (Datum)

i.V. *Uwe Mierisch*

(Unterschrift)
Ges.-Fahrzeug Entw. Lkw

i.V. *Arno Nolte*

(Unterschrift)
Homologation

„Allgemeine Baumerkmale

1.	Anzahl der Achsen	2	und Räder	4
1.1	Anzahl und Lage der Achsen mit Doppelbereifung			1, A2
2.	Gelenkte Achsen (Anzahl, Lage)			1, Achse 1
3.	Antriebsachsen (Anzahl, Lage, gegenseitige Verbindung)			1, Achse 2, -
Hauptabmessungen				
4.	Radstand			3665 mm
4.1	Achsabstände	1-2	3665 mm	2-3
5.	Länge	5926 mm		1993 mm
6.	Breite			
8.	Sattelvornmaß des Sattelzugfahrzeugs (Höchst- und Mindestwert)			
9.	Abstand zwischen der Fahrzeugfront und dem Mittelpunkt der Anhangervorrichtung		6080 mm	
11.	Länge der Ladefläche	3265 mm		
12.	Hinterer Überhang			
Massen				
13.	Masse des fahrbereiten Fahrzeugs		2556 kg	
13.1.	Verteilung dieser Masse auf die Achsen:			
1	1356 kg	2	1200 kg	3
13.2	Tatsächliche Masse des Fahrzeugs		2556 kg	
16	Technisch zulässige Höchstmassen			
16.1	Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand		5000 kg	
16.2	Technisch zulässige maximale Masse je Achse			
1	1850 kg	2	3500 kg	3
16.3	Technisch zulässige maximale Masse je Achsgruppe			
1	- kg	2	- kg	3
16.4	Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination		7000 kg	
18.	Technisch zulässige maximale Anhängermasse bei Beförderung eines			
18.1	Deichselanhängers		2000 kg	
18.2	Sattelanhängers		- kg	
18.3	Zentralachsanhängers		2000 kg	
18.4	ungebremsten Anhängers		750 kg	
19.	Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt		100 kg	
Antriebsmaschine				
20.	Hersteller der Antriebsmaschine		Daimler AG	
21.	Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor		651.955	
22.	Arbeitsverfahren		Selbstzündung/Viertakt	
23.	Reiner Elektroantrieb		nein	
23.1	Hybrid-(Elektro-)Fahrzeug		nein	
24.	Anzahl und Anordnung der Zylinder		4, in Reihe	
25.	Hubvolumen		2143 cm ³	
26.	Kraftstoff		Diesel	
26.1	Fahrzeug mit		Einstoffbetrieb	
27.	Nennleistung	120,00 kW		bei
	oder maximale Nennleistung (Elektromotor)		3800 kW	
28.	Getriebe (Typ)		Handschalgetriebe	

Höchstgeschwindigkeit

29.	Höchstgeschwindigkeit		90 km/h
Achsen und Radaufhängung			
31.	Lage der anhebbaren Achsen(n)		-
32.	Lage der belastbaren Achsen(n)		-
33.	Antriebsachse(n) mit Luftfederung oder gleichwertiger Aufhängung		nein
35.	Reifen-/Radkombination: Reifen auf Felge		
1	195/75R16C 107/105R ; 5,5Jx16	2	195/75R16C 107/105R ; 5,5Jx16
3	ET117	4	ET109.5

Bremsanlage

36.	Anhänger-Bremsanschlüsse		
37.	Druck in der Versorgungsleitung des Anhänger-Bremsystems		bar

Aufbau

38.	Code des Aufbaus		BB
41.	Anzahl und Anordnung der Türen		6;2;2;2
42.	Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahreritz)		3

Anhangervorrichtung

44.	Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhangervorrichtung (sofern angebau)		e1 00-0019
45.1	Kennwerte:	D: 25	V: -
		S: 120	U: -

Umweltverträglichkeit

46.	Geräuschpegel	Standgeräusch	83,00 dB(A)	bei Motordrehzahl	2850 min-1
		Fahrgeräusch	75,00 dB(A)		
47.	Abgasnorm				Euro 5 (M)

48. Abgasverhalten Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts

1.1	Prüfverfahren: Typ I oder ESC (g/km oder mg/kWh)		715/2007*630/2012M
-----	--	--	--------------------

1.2	Prüfverfahren (EU 5 oder EU 6)	Benzin/Diesel		Gas	
		CO	292,7000 mg/km	-	-
	NOx	237,6000 mg/km	-	-	-
	Partikel	1,3900 mg/km	-	-	-
	Partikelzahl	km-1	-	-	-
	THC	mg/km	-	-	-
	NMHC	mg/km	-	-	-
	THC + NOx	292,6000 mg/km	-	-	-

2.	Prüfverfahren (ETC)	THC		CH4	
		CO	mg/kWh	-	-
	NOx	mg/kWh	-	-	-
	NMHC	mg/kWh	-	-	-
	Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten)		0,40 m-1		