

b) Kraftstoffverbrauch / Stromverbrauch

	Benzin/Diesel	Gas	Sonstige
Innerorts	10.3 l/100km	- m3/100km	- l/100km
Außerorts	7.4 l/100km	- m3/100km	- l/100km
Kombiniert	8.5 l/100km	- m3/100km	- l/100km
Gewichtet, kombiniert	- l/100km	- m3/100km	- l/100km

2. Reine Elektrofahrzeuge und extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge

Gewichtet, kombiniert
Stromverbrauch

Verschiedenes

- 50. Typgenehmigt nach den Konstruktionsvorschriften für die Beförderung gefährlicher Güter:
- 51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung: Bezeichnung gemäß Anhang II Nummer 5:
- 52. Anmerkung

zu 7: max. 2710* zu 29: ww. 130 ww. 120 ww. 100 ww. 90* zu 30: A1: max. 1732, A2: max. 1738* zu 35: A1: ww. 205/75R16C 110/108R auf 6.5Jx16 ET62 ww. 225/75R16C 116/114R(118P) auf 6.5Jx16 ET62 ww. 235/60R17C 117/115R auf 6.5Jx17 ET62 ww. 235/65R16C 115/113R auf 6.5Jx16 ET62* zu 35: A2: ww. 205/75R16C 110/108R auf 6.5Jx16 ET62 ww. 225/75R16C 116/114R(118P) auf 6.5Jx16 ET62 ww. 235/60R17C 117/115R auf 6.5Jx17 ET62 ww. 235/65R16C 115/113R auf 6.5Jx16 ET62* zu 41: max. Anz.* zu 42: max. 3* zu 44: ww. e1 00-1540, ww. e1 00-0031, ww. e1 00-1541, wenn werkseitig montiert*FZ mit Kurzstreckenradargerät im Bereich 24 GHz ausger.*

amtliche Vermerke

Vermerke des KBA

Vermerke des Herstellers

35M0 1313 BYV07203 2



5554786 219020

7 3 219 00287 FAHRZEUGBRIEF ERSTELLT

0900 0000 0002



Dem FZ wurde ZBilV/CbU/M Zugeteilt



Mercedes-Benz

SCANOK

EG-Übereinstimmungsbescheinigung
für vollständige Fahrzeuge

Der Unterzeichner
Uwe Mierisch
Arno Nolte

bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug
0.1 Fabrikmarke Mercedes-Benz
0.2 Typ 906BB30
Variante LNMA1300N
Version NED14TA3
Handelsbezeichnung Sprinter
0.2.1
0.4 Fahrzeugklasse N1
0.5 Firmenname und Anschrift des Herstellers Daimler AG 70546 Stuttgart
Deutschland

0.6 Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder am Fahreritzkasten aussen

Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer im Motorraum an Fahrerhausstirnwand oben
0.9 Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers
WDB906611S881437

0.10 Fahrzeug-Identifikationsnummer mit dem in der am 12.04.2013 erteilten Genehmigung e1*2007/46*0279*05 beschriebenen vollständigen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt.
Das Fahrzeug kann zur fortwährenden Teilnahme am Verkehr in Mitgliedstaaten mit Rechtsverkehr und in denen metrische Einheiten für das Geschwindigkeitsmeßgerät verwendet werden, ohne weitere Typgenehmigung zugelassen werden

Stuttgart (Ort) 15.01.2014 (Datum)

i.v. *Arno Nolte*
(Unterschrift)
Ges.-Fahrzeug Entw. Lkw

i.v. *Uwe Mierisch*
(Unterschrift)
Homologation

1.	Anzahl der Achsen	2	und Räder	4			
1.1	Anzahl und Lage der Achsen mit Doppelbereifung			-,-			
3.	Antriebsachsen	Anzahl 1	Lage gegenseitige Verbindung	Achse 2			
Hauptabmessungen							
4.	Radstand			3250 mm			
4.1	Achsabstände	1-2		3250 mm			
5.	Länge			5261 mm			
6.	Breite			1993 mm			
7.	Höhe			2357 mm			
8.	Sattelvornmaß des Sattelzugfahrzeugs			- mm			
9.	Abstand zwischen der Fahrzeugfront und dem Mittelpunkt der Anhängervorrichtung			5415 mm			
11.	Länge der Laderfläche			2600 mm			
Massen							
13.	Masse des fahrbereiten Fahrzeugs			2086 kg			
13.1	Verteilung dieser Masse auf die Achsen:						
	1	1263 kg	2	823 kg	3	- kg	
13.2	Tatsächliche Masse des Fahrzeugs			2086 kg			
16.1	Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand			3000 kg			
16.2	Technisch zulässige maximale Masse je Achse						
	1	1650 kg	2	1800 kg	3	- kg	
16.4	Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination			5000 kg			
18.	Technisch zulässige maximale Anhängermasse bei Beförderung eines						
18.1	Deichselanhängers			2000 kg			
18.3	Zentralachsanhängers			2000 kg			
18.4	ungebremsten Anhängers			750 kg			
19.1	Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt			100 kg			
Antriebsmaschine							
20.	Hersteller der Antriebsmaschine			Daimler AG			
21.	Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor			651.955			
22.	Arbeitsverfahren			Selbstzündung/Viertakt			
23.	Reiner Elektroantrieb			nein			
23.1	Hybrid-(Elektro-)Fahrzeug			nein			
24.	Anzahl und Anordnung der Zylinder			4, in Reihe			
25.	Hubvolumen			2143 cm ³			
26.	Kraftstoff			Diesel			
26.1	Fahrzeug mit			Einstoffbetrieb			
27.	Nennleistung		70.00 kW bei	3800 min ⁻¹			
	oder maximale Nennleistung (Elektromotor)			- kW			
28.	Getriebe (Typ):			Handschaltgetriebe			
Höchstgeschwindigkeit							
29.	Höchstgeschwindigkeit			132 km/h			
Achsen und Radaufhängung							
30.	Spurweite	1	1710 mm	2	1716 mm	3	- mm
35.	Reifen-/Radkombination: Reifen auf Felge						
	1	205/75R16C 110/108R ; 5,5Jx16 ET51	2	205/75R16C 110/108R ; 5,5Jx16 ET51			

36.	Anhänger-Bremsanschlüsse			-
37.	Druck in der Versorgungslleitung des Anhänger-Bremsystems			-
Aufbau				
38.	Code des Aufbaus			BB
40.	Farbe des Fahrzeuges			GRAU
41.	Anzahl und Anordnung der Türen			6;2;2;2
42.	Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrerplatz)			3
Anhängervorrichtung				
44.	Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhängervorrichtung (sofern angebaut):			e1 00-0019
45.1	Kennwerte:			D: 25 V; S: 120 U; -
Umweltträglichkeit				
46.	Geräuschpegel	82.00 dB(A)	bei Motordrehzahl	2850 min ⁻¹
	Fahrgeräusch	75.00 dB(A)		
47.	Abgasnorm			Euro 5 (M)
48.	Abgasverhalten	Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts		715/2007+630/2012M
1.1 Prüfvorfahren: Typ I oder ESC (g/kWh oder g/kWh bzw. mg/kWh)				
		Benzin/Diesel		Gas
	CO	-		-
	HC	-		-
	NOx	-		-
	HC + NOx	-		-
	Partikel	-		-
	Rauchgastrübung (ELR)	-		-
		m ⁻¹		m ⁻¹
1.2 Prüfvorfahren (EU 5 oder EU 6)				
	CO	292.7000 mg/km		- mg/km
	NOx	237.6000 mg/km		- mg/km
	Partikel	1.3900 mg/km		- mg/km
	Partikelzahl	-		- km ⁻¹
	THC	-		- mg/km
	NMHC	-		- mg/km
	THC + NOx	292.6000 mg/km		- mg/km
2. Prüfverfahren (ETC)				
	CO	- g/kehl		THC
	NOx	- g/kehl		CH ₄
	NMHC	- g/kehl		Partikel
				0.40 m ⁻¹
48.1 Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten)				
49. CO₂-Emissionen / Kraftstoffverbrauch / Stromverbrauch				
1. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen				
	a) CO ₂ -Emissionen			
		Benzin/Diesel		Gas
	Innerorts	270 g/km		- g/km
	Außerorts	195 g/km		- g/km
	Kombiniert	223 g/km		- g/km
	Gewichtet, kombiniert	- g/km		- g/km
				Sonstige
				- g/km
				- g/km
				- g/km