

4. Alle Antriebsarten außer Fahrzeuge mit reinem Elektroantrieb nach der Verordnung (EU) 2017/1151

WLTP Werte:	CO2-Emissionen:	Kraftstoffverbrauch:			
Niedrig: (Phase 1)	376 g/km	-	g/km	14.4	l/100km
Mittel: (Phase 2)	329 g/km	-	g/km	12.5	l/100km
Hoch: (Phase 3)	354 g/km	-	g/km	13.5	l/100km
Höchstwert: (Phase 4)	518 g/km	-	g/km	19.8	l/100km
Kombiniert:	410 g/km	-	g/km	15.6	l/100km
Gewichtet, Kombiniert:	-	g/km	-	l/100km	-

5. Fahrzeuge mit reinem Elektroantrieb und extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge nach der Verordnung (EU) 2017/1151

5.1. Fahrzeuge mit reinem Elektroantrieb:

Stromverbrauch	-	Wh/km	Verbrauch Elektrische Energie	-	Wh/km
Elektrische Reichweite	-	km	Elektrische Äquivalente rein elektrische Reichweite	-	km
Elektrische Reichweite innerorts	-	km	Elektrische Äquivalente rein elektrische Reichweite innerorts	-	km

5.2. Extern aufladbare Hybrid-Elektrofahrzeuge:

49.1. Kryptografischer Hash der Aufzeichnungsdatei des Herstellers

49.2. Emissionsfreies schweres Nutzfahrzeug

49.3. Arbeitsfahrzeug

49.4. Kryptografischer Hash der Kundeninformationsdatei

49.5. Spezifische CO2-Emissionen

49.6. Durchschnittlicher Nutzlastwert

Sonstiges

52. Anmerkungen

zu 29: Unvollst. Fzge: Die Höchstgeschw. ist bei Aufbauabnahme festzulegen.*zu 35: A1:205/75R16C 110/108R auf 5,5Jx16 ET111; A2:205/75R16C 110/108R auf 5,5Jx16 ET111*zu 44: ww. El 55R - 010031, wenn werksseitig montiert*Bei Vervollst. s. d. Bestimmungen d. Aufbauanleitung d. Herstellers einzuhalten. Ggf. i. e. Unbedenklichkeitsbesch. notw.*zu 14: gleich tatsächl. Fzg. Masse*zu 47 und 49: die angegebenen Parameter stellen Mindestwerte nach Vervollständigung dar*

amtliche Vermerke

Vermerke des Herstellers

Vermerke des KBA



W1V9071551N233902

4274386 581340



Mercedes-Benz

EG-Übereinstimmungsbescheinigung
für unvollständige Fahrzeuge

Der Unterzeichner

bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug

Christoph Jung

Jörg Homering

0.1 Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers)

Mercedes-Benz

0.2 Typ

906BA50

Variante

FFW61500DXX

Version

RG5EB3A2BEAX

0.2.1 Handelsbezeichnung

Sprinter

0.2.3 Kennungen (falls zutreffend)

0.2.3.1 Kennung der Interpolationsfamilie

IP-02_09_2021_3223-W1V-1

0.2.3.2 Kennung der ATCT-Familie

-

0.2.3.3 Kennung der PEMS-Familie

EG_CRX_PEMS_OM654_ATL2

0.2.3.4 Kennung der Fahrwiderstandsfamilie

-

0.2.3.5 Kennung der Fahrwiderstandsmatrix-Familie

RM-02_10_2021_3227-W1V-1

0.2.3.6 Kennung der Familie mit periodischer Regenerierung

-

0.2.3.7 Kennung der Verdunstungsprüffamilie

-

0.4 Fahrzeugklasse

N2

0.5 Firmenname und Anschrift des Herstellers

Mercedes-Benz AG, DE-70372 Stuttgart, Germany

0.6 Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder

Am Fahrersitzkasten außen, geklebt

Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer

Im Motorraum hinten

0.9 Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers

-

0.10 Fahrzeug-Identifizierungsnummer

W1V9071551N233902

0.11 Herstellungsdatum des Fahrzeugs

24.11.2022

mit dem in der am 09.09.2022 erteilten Genehmigung e1*2007/46*0294*19 beschriebenen unvollständigen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und ohne weitere Genehmigungen nicht zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr zugelassen werden kann.

Stuttgart

25.11.2022

(Ort)

(Datum)

(Unterschrift)

Leiter Gesamtfahrzeug Mercedes-Benz Vans

(Dienststellung)

(Unterschrift)

Leiter Qualitätsmanagement
Mercedes-Benz Vans

(Dienststellung)



1	2	3	4	5	6
Anzahl der Achsen					
1.1	Anzahl und Lage der Achsen mit Doppelbereifung				
2.	Gelenkte Achsen (Anzahl, Lage)				1 ; A2
3.	Angetriebene Achsen (Zahl, Lage, Verbindung)				1 ; A1
3.1	Angabe, ob das Fahrzeug nicht automatisiert/teilautomatisiert/vollautomatisiert ist				1, A2; - Nicht automatisiert

4.	Radstand	1-2	4325 mm	2-3	4325 mm
4.1	Anschstände	7546	mm	5.2	mm
5.1	Hochstzulässige Länge	Verlängertes Führerhaus entsprechend Artikel 5a der Richtlinie 96/53/EG.			
5.3	Fahrzeug an der Front/am Heck/nicht mit aerodynamischer Lufteinrichtung oder Ausrüstung	kein	6.1	Hochstzulässige Breite	2600 mm
8.	Sattelvermaß des Sattelzugfahrzeugs (Hochst- und Mindestwert)	-			

Massen		
13,3	Zusätzliche Masse für alternativen Antrieb	14 kg
	Masse des unvollständigen Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand	2244 kg

	1.	2.	3.	4.
14.2	Tatsächliche Masse des unvollständigen Fahrzeugs	799 kg		
15.	Mindestmasse des Fahrzeugs nach Vervollständigung			2244 kg
15.1	Verteilung dieser Masse auf die Achsen			2356 kg

16	Technisch zulässige Gesamtmassen	5000	kg
16.1	Technisch zulässige Gesamtmasse im beladenen Zustand		

Technisch zulässige maximale Masse je Achsgruppe			
	1.	2.	3.
1. 2000 kg	2000	3500	kg
2.			
3.			

	2000 kg
18. Technisch zulässige maximale Anhängermasse des Zugfahrzeugs mit Deichselanhänger	18.1
19. Sattelachslast	19.1
20. Sattelachslast	20.1

18.3	Zentralschleppanleger	2000	18.3.1	kg	2000	kg
18.4	ungebremstem Anflänger				750	kg
19.	Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt				100	kg

20.	Hersteller des Motors	Mercodas-Benz AG
21.	Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor	654
22.	Arbeitsverfahren	Schaltmechanismus / Vierstufen

20.	Prüfer: Laboratorium:	20.1 ALU des ICBNO-Prüfungszeugs	4; in Reihe	1950	cm3
24.	Anzahl und Anordnung der Zylinder				
25.	Hohlraum				

28.2	(nur Zweistoffmotoren)	
27.	Höchstleistung	140, 00 kW bei
27.1.	Höchste Nutzleistung	1800 min ⁻¹ (Verbrermungsmotor)

27.4	Höchste 30-Minuten-Leistung		
28.	Gerichte (Typ)	automatisch	28.1.1
	Übersetzungsverhältnis des Achsgeriebtes (falls zutreffend)		4.727

	Übersetzungsverhältnisse	Höchstgeschwindigkeit	Lichtschwindigkeit
0			
10			
20			
30			
40			
50			
60			
70			
80			
90			
100			

Achsen und Radanhangung		Lage der belastbaren Achse(n)	
31.	Lage der Hubachse(n)	-	nein
33.	Antriebsachse(n) mit Luftfederung oder gleichwertiger Aufhängung	-	nein

Seite 2 / W1V0071551N22002

1	205/75R 16C 110/108 R; 5.5x16 ET111;B;C2
2	205/75R 16C 110/108 R; 5.5x16 ET111;B;C2
3	205/75R 16C 110/108 R; 5.5x16 ET111;B;C2

36. Anhänger-Brennschlüsse: mechanisch/elektrisch/pneumatisch/hydraulisch
37. Druck in der Versorgungsteilung des Anhänger-Brennsystems

44.	genehmigungsnummer oder -zeichen der Anlageneinrichtung (sofern angegeben)
45	Typen oder Klassen von Anhangsvorrichtungen, die angebracht werden können
45.1	Kennwerte

Umweltverträglichkeit		bei der Motorleistung	
46	Geräuschpegel	92,00 dB(A)	2850 min. ⁻¹
	Fahrmotorsch	71,00 dB(A)	

47.	Abnorm: Euro					
47.1.	Parameter für Emissionsprüfungen von Wind					
47.1.1.	Prüfmasse	341,9	kg	47.1.2.		
				Querschnittsfläche	7,5	m ²

	Fahrradstandkoeffizienten	f ₀	-1.	f ₁	0.0	N / (kg/l)	-2.	f ₂	0.15901	N/(km/h)
47.1.3.		-0.			441.5	N				
47.2.	Fahrerwzus									

	No. 11	
Begrenzte Geschwindigkeit		Nummer des Basisrechtsakts und des letzten geltenden Änderungsrechtsakts
47 2.3		
Abgasemissionen		
48.		

	Diesel/Benzin	Gas	Sonstige
CO	17,46 mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh

	mg / kWh	mg / kWh	mg / kWh
MMHC	—	—	—
NOx	5.41	5.41	—

Partikelmasse	mg/kWh	ppm	Partikelzahl	#/kWh	mg/kWh	ppm
NH ₃	0.90	1.02				
Partikelmasse	mg/kWh					
Partikelzahl	#/kWh	0.03*10 ⁻¹¹				

[illegible]

THC	mg/kg _{dm}	mg/kg _{dm}
CH4	54.72 <td>mg/kg_{dm}</td>	mg/kg _{dm}
NH3	0.09 <td>ppm</td>	ppm

	Partikelzahl	$0,07 \cdot 10^{-11}$	$\#/\text{KWh}$	$\#/\text{KWh}$	m-1
48.1	Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten)				
49	CO ₂ -Emissionskoeffizient (spezifischer Stromverbrauch)				

I. Alle Antriebsarten außer rein elektrisch angetrieben	
a) CO ₂ -Emissionen	Diesel/Benzin
b) Kraftstoffverbrauch/Stromverbrauch	Diesel/Benzin

[illegible]

Modell	Stromverbrauch (kWh/100 km)	Wirkungsgrad (%)
2. Fahrzeuge mit reinem Elektroantrieb und extern aufladbare Hybridfahrzeug	Stromverbrauch gewichtet/kombiniert	

Seite 2 / W1V9071551N233902