



Mercedes-Benz

EG-Übereinstimmungsbescheinigung für unvollständige Fahrzeuge

Der Unterzeichner

Benjamin Kaehler

Jörg Homering

bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug

0.1 Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers)

Mercedes-Benz

0.2 Typ

906BA60

Variante

FDW61500DXX

Version

RGSEB3A7BEAX

0.2.1 Handelsbezeichnung

Sprinter

0.2.2.1 Zulässige Parameterwerte bei einer Mehrstufen-Typgenehmigung zur Verwendung der Emissionswerte des Basisfahrzeugs

Tatsächliche Masse des endgültigen Fahrzeugs

kg

Technisch zulässige Gesamtmasse des endgültigen Fahrzeugs in beladenem Zustand

kg

Querschnittsfläche beim endgültigen Fahrzeug

cm²

Rollwiderstand

kg/t

Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill

cm²

0.2.3 Kennungen (falls zutreffend)

0.2.3.1 Kennung der Interpolationsfamilie

IP-02_09_2021_3223-WIV-1

0.2.3.2 Kennung der ATCT-Familie

0.2.3.3 Kennung der PEMS-Familie

EG_CRX_PEMS_OM654_ATL2

0.2.3.4 Kennung der Fahrwiderstandsfamilie

0.2.3.5 Kennung der Fahrwiderstandsmatrix-Familie

RM-02_10_2021_3223-WIV-1

0.2.3.6 Kennung der Familie mit periodischer Regenerierung

0.2.3.7 Kennung der Verdunstungsprüffamilie

0.4 Fahrzeugklasse

N2

0.5 Firmenname und Anschrift des Herstellers

Mercedes-Benz AG, DE-70372 Stuttgart, Germany

0.6 Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder

Am Fahrersitzkasten außen, geklebt

Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer

In Motorraum hinten

0.9 Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers

0.10 Fahrzeug-Identifizierungsnummer

W1V5M63Z9RN272093

0.11 Herstellungsdatum des Fahrzeugs

10.07.2023

mit dem in der am 21.04.2023 erteilten Genehmigung a1*2007/46*0294*20 beschriebenen unvollständigen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und ohne weitere Genehmigungen nicht zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr zugelassen werden kann.

Stuttgart
(Ort)

11.07.2023
(Datum)

i.v. B. Kaehler

i.v. J. Homering

(Unterschrift)

Leiter Gesamtfahrzeug Mercedes-Benz Vans
(Dienststellung)

(Unterschrift)

Leiter Qualitätsmanagement Mercedes-Benz Vans
(Dienststellung)

4. Extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge
5. Elektrische Reichweite extern aufladbarer Hybridelektrofahrzeuge

entfällt
entfällt

- 49.1 Kryptografischer Hash der Aufzeichnungsdatei des Herstellers
49.2 Emissionsfreies schweres Nutzfahrzeug
49.3 Arbeitsfahrzeug
49.4 Kryptografischer Hash der Kundeninformationsdatei
49.5 Spezifische CO2-Emissionen
49.6 Durchschnittlicher Nutziastwert
49.7 Fahrzeuguntergruppe/-gruppe

gCO2/tkm

Sonstiges

52. Anmerkungen

zu 29: unvollst. Fzge: Die Höchstgeschw. ist bei Aufbauabnahme festzulegen *zu 35: A1:205/75R16C
110/108R auf 5.5Jx16 ET111; A2:205/75R16C 110/108R auf 5.5Jx16 ET111*zu 44: ww: 01.55R - 010031, wenn
werksseitig montiert*Bei Vervollst. g. d. Bestimmungen d. Aufbauanleitung d. Herstellers
einzuhalten. Ggf. i. v. e. Unbedenklichkeitsbeschl. bzw. *zu 14: gleich tatsächl. Bsp. Masse*zu 47 und
49: die angegebenen Parameter stellen Mindestwerte nach Vervollständigung dar*

54. Fahrzeug ausgestattet mit

55. Nach der UN-Regelung Nr. 155 zertifiziertes Fahrzeug
56. Nach der UN-Regelung Nr. 156 zertifiziertes Fahrzeug

amtliche Vermerke

Vermerke des Herstellers

Vermerke des KBA

66E0 2222 00000000 -



W1V5M63Z9RN272093

4312594 581340

Zur Zulassung ist eine weitere Typgenehmigung erforderlich!

7 2 581 03801

COC_VAN_N2_U_R1_60-2022-1177_VI-1_PLF

Allgemeine Baumerkmale

1	Anzahl der Achsen	2	und Räder	6
1.1	Anzahl und Lage der Achsen mit Doppelbereifung	1	A2	
2	Gelenkte Achsen (Anzahl, Lage)	1	A1	
3	Angetriebene Achsen (Zahl, Lage, Verbindung)	1	A2	-
3.1	Angabe, ob das Fahrzeug nicht automatisiert/teilautomatisiert/vollautomatisiert ist		Nicht automatisiert	

Hauptabmessungen

4.	Radstand																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
----	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Massen

13.3	Zusätzliche Masse für alternativen Antrieb	kg	14	Masse des unvollständigen Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand	2488	kg	
14.1	Verteilung dieser Masse auf die Achsen:						
	1.	1567	kg	2.	921	kg	
14.2	Tatsächliche Masse des unvollständigen Fahrzeugs				2488	kg	
15.	Mindestmasse des Fahrzeugs nach Vervollständigung				2356	kg	
15.1	Verteilung dieser Masse auf die Achsen						
	1.		kg	2.		kg	
16	Technisch zulässige Gesamtmassen						
16.1	Technisch zulässige Gesamtmasse im beladenen Zustand				5000	kg	
16.2	Technisch zulässige maximale Masse je Achse						
	1.	2000	kg	2.	3500	kg	
16.3	Technisch zulässige maximale Masse je Achsgruppe						
	1.		kg	2.		kg	
16.4	Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination				7000	kg	
18.	Technisch zulässige maximale Anhängermasse des Zugfahrzeugs mit:						
18.1	Deichselanhänger				2000	kg	
18.2	Sattelanhänger					kg	
18.3	Zentralachsanhänger	2000	kg	18.3.1	Starrdeichselanhänger	2000	kg
18.4	ungebremster Anhänger				750	kg	
19.	Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt:				100	kg	

Antriebsmaschine

20.	Hersteller des Motors			Mercedes-Benz AG						
21.	Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor			654						
22.	Arbeitsverfahren			Selbstzündung / Viertakt						
23.	Reiner Elektroantrieb	nein	23.1 Art des [Elektro]-Hybridfahrzeugs	-						
24.	Anzahl und Anordnung der Zylinder			4 in Reihe						
25.	Hubraum			1950	cm³					
26.	Kraftstoff	Diesel	26.1. Fahrzeug mit	Einstoffmotor						
26.2	(nur Zweitstoffmotoren)			-						
27.	Höchstleistung									
27.1	Höchste Nutzleistung	140,00	kw	bei	3800 min ⁻¹ (Verbrennungsmotor)					
27.3	Höchste Nutzleistung			- kw (Elektromotor)						
27.4	Höchste 30-Minuten-Leistung			- kw (Elektromotor)						
28.	Getriebe (Typ)	automatisch	28.1.1 Übersetzungsverhältnis des Achsgetriebes (falls zutreffend)	4,727						
28.1	Gang	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX
	Übersetzungsverhältnisse (Handschaltgetriebe)	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Höchstgeschwindigkeit

29	Höchstgeschwindigkeit		130	km/h
----	-----------------------	--	-----	------

Achsen und Radaufhängung

31	Lage der Hubachse(n)		32	Lage der belastbaren Achse(n)	
33	Antriebsachse(n) mit Luftfederung oder gleichwertiger Aufhängung				kein

35. Angebrachte Reifen-Felgenkombination/Energieeffizienzklasse von Rollwiderstandskoeffizienten (RWK) und Reifenklasse – zur Bestimmung der CO2-Emissionen (falls zutreffend):

1	205/75R 16C 110/108 R; 5,50x16 8T111-B; C2
2	205/75R 16C 110/108 R; 5,50x16 8T111-B; C2
3	

Bremsen

36	Anhänger-Bremsanschlüsse: mechanisch/elektrisch/pneumatisch/hydraulisch	
37	Druck in der Versorgungsleitung des Anhänger-Bremsystems	

Anhängervorrichtung

44	Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhängervorrichtung (sofern angebaut)	
45	Typen oder Klassen von Anhängervorrichtungen, die angebracht werden können	
45.1	Kennwerte	D: 23.5 V: 150 U: -

Umweltverträglichkeit

46.	Geräuschpegel	Standgeräusch	82.00	dB(A)	bei der Motordrehzahl	2850	min-1				
		Fahrgeräusch	71.00	dB(A)							
47	Abgasnorm: Euro		VI B								
47.1	Parameter für Emissionsprüfungen von Wind										
47.1.1	Prüfmasse		1419	kg	47.1.2	Querschnittsfläche	7.5	m²			
47.1.2.1	Voraussichtliche Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill										
47.1.3	Fahrwiderstandskoeffizienten										
-0.	f0	441.5	N	-1.	f1	0.0	N/(km/h)	-2.	f2	0.15501	N/(km/h)
47.2	Fahrzyklus			47.2.2	Miniatursierungsfaktor (fdsc)		0.037				
47.2.1	Fahrzyklusklasse		36								
47.2.3	Begrenzte Geschwindigkeit				Nein						
48.	Abgasemissionen	Nummer des Basisrechtsakts und des letzten geltenden Änderungsrechtsakts									

1.2 Prüfverfahren Typ 1 (WLTP Höchstwerte) oder WHSC (EURO VI)

	Diesel/Benzin	Gas	Sonstige
CO	17.46 mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh
THC	3.77 mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh
NMHC	- mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh
NOx	5.41 mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh
THC + NOx	- mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh
NH3	0.90 ppm	- ppm	- ppm
Partikelmasse	1.02 mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh
Partikelzahl	0.03*10 ¹¹ #/kWh	- #/kWh	- #/kWh
2.2 Prüfverfahren WHTC (EURO VI)			
CO	159.98 mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh
NOx	22.93 mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh
NMHC	- mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh
THC	54.72 mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh
CH4	- mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh
NH3	0.09 ppm	- ppm	- ppm
Partikelmasse	1.89 mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh
Partikelzahl	0.07*10 ¹¹ #/kWh	- #/kWh	- #/kWh

48.1	Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten)		m-1
49	CO2-Emissionen/Kraftstoffverbrauch/Stromverbrauch		

1. Alle Antriebsarten außer extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge

WLTP Werte:	CO2-Emissionen:		Kraftstoffverbrauch:		Stromverbrauch:	
Niedrig: (Phase 1)	376	g/km	14.4	l/100km	-	Wh/km
Mittel: (Phase 2)	328	g/km	12.5	l/100km	-	Wh/km
Hoch: (Phase 3)	354	g/km	13.5	l/100km	-	Wh/km
Höchstwert: (Phase 4)	518	g/km	19.8	l/100km	-	Wh/km
Kombiniert:	410	g/km	15.6	l/100km	-	Wh/km

2. Fahrzeuge mit reinem Elektroantrieb

Elektrische Reichweite		km
Elektrische Reichweite innerorts		km