



Mercedes-Benz

EG-Übereinstimmungsbescheinigung
für unvollständige Fahrzeuge

Der Unterzeichner bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug	Christoph Jung	Jörg Homering
0.1 Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers)	Mercedes-Benz	
0.2 Typ	906BA50	
Variante	FW61500DXX	
Version	RG5EB3A2BEAX	
Handelsbezeichnung	Sprinter	
0.2.1 Zulässige Parameterwerte bei einer Mehrstufen-Typgenehmigung zur Verwendung der Emissionswerte des Basisfahrzeugs		
0.2.2.1 Tatsächliche Masse des endgültigen Fahrzeugs	-	-
Technisch zulässige Gesamtmasse des endgültigen Fahrzeugs in beladenem Zustand	-	-
Querschnittsfläche beim endgültigen Fahrzeug	-	-
Rollwiderstand	-	-
Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill	-	-
0.2.3 Kennungen (falls zutreffend)	IP-02_09_2021_3223-W1V-1	
0.2.3.1 Kennung der Interpolationsfamilie	-	
0.2.3.2 Kennung der ATCT-Familie	EG_CRX_PEMS_OM654_ATL2	
0.2.3.3 Kennung der PEMS-Familie	-	
0.2.3.4 Kennung der Fahrwiderstandsfamilie	RM-02_10_2021_3227-W1V-1	
0.2.3.5 Kennung der Familie mit periodischer Regenerierung	-	
0.2.3.6 Kennung der Familie mit periodischer Regenerierung	-	
0.2.3.7 Kennung der Verdunstungsprüffamilie	N2	
0.4 Fahrzeugklasse	Mercedes-Benz AG, DE-70372 Stuttgart, Germany	
0.5 Firmenname und Anschrift des Herstellers		
0.6 Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder		
Am Fahrersitzkasten außen, geklebt		
Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer		
Im Motorraum hinten		
0.9 Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers		
0.10 Fahrzeug-Identifizierungsnummer	W1V5M33Z3PN241353	
0.11 Herstellungsdatum des Fahrzeugs	06.02.2023	

mit dem in der am 09.09.2022 erteilten Genehmigung e1*2007/46*0294*19 beschriebenen unvollständigen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und ohne weitere Genehmigungen nicht zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr zugelassen werden kann.

Stuttgart (Ort)
07.02.2023 (Datum)

i.v. J. Jung
i.v. J. Jung

(Unterschrift)
(Dienststellung)

Leiter Gesamtfahrzeug Mercedes-Benz Vans
Leiter Qualitätsmanagement Mercedes-Benz Vans

(Unterschrift)
(Dienststellung)

Seite 1 / W1V5M33Z3PN241353

4. Extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge	
5. Elektrische Reichweite extern aufladbarer Hybridelektrofahrzeuge	
49.1 Kryptografischer Hash der Aufzeichnungsdatei des Herstellers	
49.2 Emissionsfreies schweres Nutzfahrzeug	
49.3 Arbeitsfahrzeug	
49.4 Kryptografischer Hash der Kundeninformationsdatei	
49.5 Spezifische CO2-Emissionen	gCO2/tkm
49.6 Durchschnittlicher Nutzlastwert	t
49.7 Fahrzeuguntergruppe/-gruppe	

entfällt
entfällt

zu 29: Unvollst. Fzge: Die Höchstgeschw. ist bei Aufnahme festzulegen *zu 35: A1-205/75R16C
110/108R auf 5,5x16 ET111, A2-202/75R16C 110/108R auf 5,5x16 ET111*zu 44: W1 E1 5FR 010031, wenn
werkseitig montiert. Bei Vervollst. d. Bestimmungen d. Aufbaubestimmungen d. Herstellers *zu 47 und
einmalen. Ogts. 1 e. Unbedenklichkeitbesch. notw.zu 14: gleich. tatsächl. Fzg. Masse*zu 47 und
49: die angegebenen Parameter stellen Mindestwerte nach Vervollständigung dar.

54. Fahrzeug, das mit fortschrittlichen Fahrzeugsystemen ausgestattet ist

55. Nach der UN-Regelung Nr. 155 zertifiziertes Fahrzeug

56. Nach der UN-Regelung Nr. 156 zertifiziertes Fahrzeug

amtliche Vermerke

Vermerke des Herstellers

Vermerke des KBA

66EO 2222 0000000 -

4281851 581340

Zur Zulassung ist eine weitere Typgenehmigung erforderlich!

7 2 581 03723

COC_VAN_N2_U_R1_60-2022-1177_V1.rtf

Seite 4 / W1V5M33Z3PN241353

Seite 1 / W1V5M33Z3PN241353

Allgemeine Baumerkmale

1	Anzahl der Achsen	2	und Räder	6
1.1	Anzahl und Lage der Achsen mit Doppelbereifung			1 ; A2
2	Gelenkte Achsen (Anzahl, Lage)			1 ; A1
3	Angetriebene Achsen (Zahl, Lage, Verbindung)			1 ; A2 ; -
3.1	Angabe, ob das Fahrzeug nicht automatisiert/teilautomatisiert/vollautomatisiert ist			Nicht automatisiert

Hauptabmessungen

4.	Radstand																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									</
----	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

Massen

13.3	Zusätzliche Masse für alternativen Antrieb	-	kg	14	Masse des unvollständigen Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand	2244 kg
------	--	---	----	----	---	---------

14.1 Verteilung dieser Masse auf die Achsen:

1	1. 1445 kg	2	799 kg	3	4	kg
14.2	Tatsächliche Masse des unvollständigen Fahrzeugs					kg
15	Mindestmasse des Fahrzeugs nach Vervollständigung					2244 kg
15.1	Verteilung dieser Masse auf die Achsen					2356 kg

16 Technisch zulässige Gesamtmassen

1	1. -	2	-	3	-	kg
16.1	Technisch zulässige Gesamtmasse im beladenen Zustand					kg
16.2	Technisch zulässige maximale Masse je Achse					5000 kg

16.3 Technisch zulässige maximale Masse je Achsgruppe

1	1. -	2	-	3	-	kg
16.4	Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination					kg
18	Technisch zulässige maximale Anhängermasse des Zugfahrzeugs mit:					7000 kg

18.1 Deichselanahänger

18.2	Sattelanahänger					2000 kg
18.3	Zentralachsanhänger					2000 kg
18.4	ungebremstem Anhänger					750 kg

19. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt

1	1. 2000 kg	2	3500 kg	3	-	kg
19	Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt					100 kg

Antriebsmaschine

20	Hersteller des Motors					Mercedes-Benz AG
21	Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor					654
22	Arbeitsverfahren					Selbstzündung / Viertakt

23. Reiner Elektroantrieb

23	Anzahl und Anordnung der Zylinder					4; in Reihe
24	Hubraum					1950 cm3
25	Kraftstoff					Einstoffmotor

26.1. Fahrzeug mit

26	(nur Zweitstufmotoren)					-
26.2	Höchste Nutzleistung					3800 min-1 (Verbrennungsmotor)
27.1	Höchste Nutzleistung					- kW (Elektromotor)
27.3	Höchste Nutzleistung					- kW (Elektromotor)

28. Getriebe (Typ)

28	Getriebe (Typ)	automatisch				4. 727
28.1	Gang	I	II	III	IV	V
28.1	Übersetzungsverhältnisse (Hauptschaltrhebe)	-	-	-	-	-

Höchstgeschwindigkeit

29	Höchstgeschwindigkeit					100 km/h
29	Höchstgeschwindigkeit					100 km/h

Achsen und Radaufhängung

31	Lage der Hubachse(n)					-
33	Antriebsachse(n) mit Luftfederung oder gleichwertiger Aufhängung					nein

32. Lage der belastbaren Achse(n)

32	Lage der belastbaren Achse(n)					nein
----	-------------------------------	--	--	--	--	------

35. Angebrachte Reifen-Felgenkombination/Energieeffizienzklasse von Rollwiderstandskoeffizienten (RWK) und Reifenklasse – zur Bestimmung der CO2-Emissionen (falls zutreffend):

1	205/75R 16C 110/108 R; 5,5Jx16 ET111; B; C2					
2	205/75R 16C 110/108 R; 5,5Jx16 ET111; B; C2					
3	- ; - ; - ; -					

Bremsen

36	Anhänger-Bremsanschlüsse: mechanisch/elektrisch/pneumatisch/hydraulisch					-
37	Druck in der Versorgungsleitung des Anhänger-Bremsensystems					-

Anhängevorrichtung

44	Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhangvorrichtung (sofern angebaut)					E13 55 R - 01 4217
45	Typen oder Klassen von Anhangvorrichtungen, die angebracht werden können					-
45.1	Kennwerte	D:	23.5	V:	S:	150

Umweltverträglichkeit

46	Geräuschpegel	Standgeräusch	82.00	dB(A)	bei der Motordrehzahl	2850 min-1
46	Geräuschpegel	Fahrgeräusch	71.00	dB(A)		

47 Abgasnom: Euro

47.1	Parameter für Emissionsprüfungen von Vind					
47.1.1	Prüfmasse					3419 kg
47.1.2.1	Voraussichtliche Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill					47.1.2

47.1.3 Fahrwiderstandskoeffizienten

-0.	441.5	N	-1.	f1	0.0	N/(km/h)	-2.	f2	0.15901	N/(km/h)*
47.2	Fahrzyklus									
47.2.1	Fahrzyklusklasse									

47.2.3 Begrenzte Geschwindigkeit

47.2.3	Begrenzte Geschwindigkeit									
48	Abgasemissionen									

48. Nummer des Basisrechtsakts und des letzten geltenden Änderungsrechtsakts

48	Nummer des Basisrechtsakts und des letzten geltenden Änderungsrechtsakts									
----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

1.2 Prüfverfahren Typ 1 (WLTP Höchstwerte) oder WHSC (EURO VI)

1.2	Prüfverfahren Typ 1 (WLTP Höchstwerte) oder WHSC (EURO VI)									
-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

CO	17.46	mg/kWh								
THC	3.77	mg/kWh								
NMHC	-	mg/kWh								
NOx	5.41	mg/kWh								
THC + NOx	-	mg/kWh								
NH3	0.90	ppm								
Partikelmasse	1.02	mg/kWh								
Partikelzahl	0.03*10^11	#/kWh								

CO	159.98	mg/kWh								
NOx	22.93	mg/kWh								
NMHC	-	mg/kWh								
THC	54.72	mg/kWh								
CH4	-	mg/kWh								
NH3	0.09	ppm								
Partikelmasse	1.89	mg/kWh								
Partikelzahl	0.07*10^11	#/kWh								

CO	159.98	mg/kWh								
NOx	22.93	mg/kWh								
NMHC	-	mg/kWh								
THC	54.72	mg/kWh								
CH4	-	mg/kWh								
NH3	0.09	ppm								
Partikelmasse	1.89	mg/kWh								
Partikelzahl	0.07*10^11	#/kWh								

CO	159.98	mg/kWh								
NOx	22.93	mg/kWh								
NMHC	-	mg/kWh								
THC	54.72	mg/kWh								
CH4	-	mg/kWh								
NH3	0.09	ppm								
Partikelmasse	1.89	mg/kWh								
Partikelzahl	0.07*10^11	#/kWh								

CO	159.98	mg/kWh								
NOx	22.93	mg/kWh								
NMHC	-	mg/kWh								
THC	54.72	mg/kWh								
CH4	-	mg/kWh								
NH3	0.09	ppm								
Partikelmasse	1.89	mg/kWh								
Partikelzahl	0.07*10^11	#/kWh								

CO	159.98	mg/kWh								
NOx	22.93	mg/kWh								
NMHC	-	mg/kWh								
THC	54.72	mg/kWh								
CH4	-	mg/kWh								
NH3	0.09	ppm								
Partikelmasse	1.89	mg/kWh								
Partikelzahl	0.07*10^11	#/kWh								

CO	159.98	mg/kWh								
NOx	22.93	mg/kWh								
NMHC	-	mg/kWh								
THC	54.72	mg/kWh								
CH4	-	mg/kWh								
NH3	0.09	ppm								
Partikelmasse	1.89	mg/kWh								
Partikelzahl	0.07*10^11	#/kWh								

CO	159.98	mg/kWh								
NOx	22.93	mg/kWh								
NMHC	-	mg/kWh								
THC	54.72	mg/kWh								
CH4	-	mg/kWh								
NH3	0.09	ppm								
Partikelmasse	1.89	mg/kWh								
Partikelzahl	0.07*10^11	#/kWh								

CO	159.98	mg/kWh								
NOx	22.93	mg/kWh								
NMHC	-	mg/kWh								
THC	54.72	mg/kWh								
CH4	-	mg/kWh								
NH3	0.09	ppm								
Partikelmasse	1.89	mg/kWh								
Partikelzahl	0.07*10^11	#/kWh								

CO	159.98	mg/kWh								
NOx	22.93	mg/kWh								
NMHC	-	mg/kWh								
THC	54.72	mg/kWh								
CH4	-	mg/kWh								
NH3	0.09	ppm								
Partikelmasse	1.89	mg/kWh								
Partikelzahl	0.07*10^11	#/kWh								

CO	159.98	mg/kWh								
NOx	22.93	mg/kWh								
NMHC	-	mg/kWh								
THC	54.72	mg/kWh								
CH4	-	mg/kWh								
NH3	0.09	ppm								
Partikelmasse	1.89	mg/kWh								
Partikelzahl	0.07*10^11	#/kWh								

CO	159.98	mg/kWh								
NOx	22.93	mg/kWh								
NMHC	-	mg/kWh								
THC	54.72	mg/kWh								
CH4	-	mg/kWh								
NH3	0.09	ppm								
Partikelmasse	1.89	mg/kWh								
Partikelzahl	0.07*10^11	#/kWh								

CO	159.98	mg/kWh								
NOx	22.93	mg/kWh								
NMHC	-	mg/kWh								
THC	54.72	mg/kWh								
CH4	-	mg/kWh								
NH3	0.09	ppm								
Partikelmasse	1.89	mg/kWh								
Partikelzahl	0.07*10^11	#/kWh								

CO	159.98	mg/kWh								
NOx	22.93	mg/kWh								
NMHC	-	mg/kWh								
THC	54.72	mg/kWh								
CH4	-	mg/kWh								
NH3	0.09	ppm								
Heat (Phase 3)	354	g/kWh	13.5	1/100km	-	1000				
Heat (Phase 3)	354	g/kWh	13.5	1/100km	-	1000				