

EG-ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG VOLLSTÄNDIGE FAHRZEUGE

Der Unterzeichner Georg BEDNAREK, Vertreter des Herstellers
Opel Automobile GmbH, bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug :

STELLANTIS

- 0.1. Fabrikmarke (Handelsname des Herstellers) : OPEL
0.2. Typ : E
Variante : F
Version : YHT2-K2F022
0.2.1. Handelsbezeichnung : Combo
0.2.2.1. Zulässige Parameterwerte bei einer Mehrstufen-Typgenehmigung zur Verwendung der Emissionswerte des Basisfahrzeugs :
Tatsächliche Masse des endgültigen Fahrzeugs : 1200 - 2214 kg
Technisch zulässige Gesamtmasse des endgültigen Fahrzeugs in beladenem Zustand : - - 2400 kg
Querschnittsfläche beim endgültigen Fahrzeug : 25000 - 35070 cm²
Rollwiderstand : 4,9 - 8,4 kg/t
Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill : 1350 - 1480 cm²
0.2.3. Kennungen (gegebenenfalls)
0.2.3.1.(...) der Interpolationsfamilie : IP-YHT MB6_611E-W0V-0
0.2.3.2.(...) der ATCT-Familie : AT-YHV 7102-VR3-0
0.2.3.3.(...) der PEMS-Familie : 2-W0V-DP
0.2.3.4.(...) der Fahrwiderstandsfamilie : RL- MP22MB6_6020-VR3-0
0.2.3.5.(...) der Fahrwiderstandsmatrix-Familie : -
0.2.3.6.(...) der Familie mit periodischer Regenerierung : PR-YHZ 0108-VR3-0
0.2.3.7.(...) der Verdunstungsprüffamilie : -
0.4. Fahrzeugklasse : NI
0.5. Firmenname und Anschrift des Herstellers :
Opel Automobile GmbH
65423 Rüsselsheim am Main Deutschland
0.5.1. Firmenname und Anschrift des Herstellers (x) :
(x) hinsichtlich des Basisfahrzeugs/des Fahrzeugs der vorangegangenen Stufe(n)
0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder :
an der Türsäule in der Fahrzeugmitte - genietet
Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer :
im Motorraum
0.9. Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers (Ggf.) :
--
0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer : W0VEFYHT2PJ653129
0.11. Herstellungsdatum des Fahrzeugs : 27/04/2023

mit dem in der am 05/12/2022 erteilten Genehmigung e2*2007/46*0623*22 beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit Rechtsverkehr, in denen metrische Einheiten für das Geschwindigkeitsmessgerät und metrische Einheiten für den Wegstreckenzähler verwendet werden, zugelassen werden kann.

Poissy, den 27/04/2023

Mister Georg BEDNAREK
Director Regulations & Certification

Ausgegeben in Rüsselsheim, am 13/05/2023



OPEL

A. Mark
Head of Opel Germany
OPEL
Bahnhofplatz 1
D-65423 Rüsselsheim

GS837612
DE1135

- Allgemeine Baumerkmale**
1. Anzahl der Achsen und Räder : 2 - 4
1.1. Anzahl u. Lage d. Achsen m. Doppelbereifung : 0 - -
3. Antriebsachsen (*) : 1 Achse 1 -
3.1. Das Fahrzeug ist nicht automatisiert
Hauptabmessungen
4. Radstand : 2975 mm
4.1. Achsabstand : 1-2 : 2975 mm
5. Länge : 4753 mm
6. Breite : 1848 mm
7. Höhe : 1880 mm
8. Sattelvormmaß des Sattelzugfahrzeugs (**) : - mm
9. Abstand zwischen der Fahrzeugfront und dem Mittelpunkt der Anhängervorrichtung : - mm
11. Länge der Ladefläche : 2167 mm
Massen
13. Masse in fahrbereitem Zustand : 1539 kg
13.1. Verteilung dieser Masse auf die Achsen : 1.: 919 kg
2.: 620 kg
13.2. Tatsächliche Masse des Fahrzeugs : 1578 kg
16. Technisch zulässige Gesamtmassen
16.1. Technisch zul. Gesamtmasse in beladenem Zustand : 2400 kg
16.2. Technisch zul. max. Masse je Achse : 1.: 1200 kg
2.: 1400 kg
16.4. Technisch zul. Gesamtmasse der Fahrzeugkombination : 3430 kg
18. Technisch zul. max. Anhängemasse bei Beförderung eines
18.1. Deichselanhängers : - kg
18.2. Sattelanhängers : - kg
18.3. Zentralachsanhängers : 1030 kg
18.4. ungebremsten Anhängers : 750 kg
19. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt : 74 kg
Antriebsmaschine
20. Hersteller der Antriebsmaschine : PSA
21. Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor : YH01
22. Arbeitsverfahren : 4-Takt / Selbstzündung
23. Reiner Elektroantrieb : nein
23.1. Art des [Elektro-]Hybridfahrzeugs : -
24. Anzahl und Anordnung der Zylinder : 4 in Reihe
25. Hubraum : 1499 cm³
26. Kraftstoff : Diesel
26.1. Einstoffmotor :
27. Maximale Leistung :
27.1. Höchste Nennleistung (Verbrennungsmotor) :
Diesel : 75 kW bei 3750 U/min
28. Getriebe (Typ) : handgeschaltet
28.1. Übersetzungsverhältnisse

Gang	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	0.2895	0.4884	0.775	1.1081	1.4688	1.8621	0	0	0

28.1.1. Übersetzung des Achsgetriebes : 0.2329
28.1.2. Übersetzung des Achsgetriebes

Gang	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	0.0674	0.1137	0.1805	0.2581	0.342	0.4336	0	0	0

Höchstgeschwindigkeit
29. Höchstgeschwindigkeit : 166 km/h
Achsen und Radaufhängung
30. Spurweite : 1.: 1563 mm
2.: 1577 mm
35. Angebrachte Reifen-Felgenkombination/Energieeffizienzklassen von Rollwiderstandskoeffizienten (RWK) und Reifenklasse zur Bestimmung der CO₂-Emissionen : 1.: 205/60 R16 96H - 6.5J16ET47 - C1 B
2.: 205/60 R16 96H - 6.5J16ET47 - C1 B
Bremsanlage
36. Anhänger-Bremsanschlüsse : -
37. Druck i. d. Versorgungsleitung d. Anhänger-Bremssysteme : - bar
Aufbau
38. Code des Aufbaus : BB
40. Farbe des Fahrzeugs : weiß
41. Anzahl und Anordnung der Türen : 3; 1 links, 2 rechts
42. Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz) : 3
42.1. Sitz(e), der (die) nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt ist (sind) : -
Anhängervorrichtung
44. Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhängervorrichtung (sofern angebaut) : *449*14099*12200*12199*12262*12261*0930
45.1. Kennwerte : D : 8,64 kN S : 74 kg

(*) (Anzahl, Lage, gegenseitige Verbindung)

(**) (Höchst- und Mindestwert)

Umweltverträglichkeit

46. Standgeräusch : 74 dB(A) bei der Motordrehzahl : 2813 U/min - Fahrgeräusch : 68 dB(A)
 47. Abgasnorm : Euro 6 AQ
 47.1. Parameter für Emissionsprüfungen von Vind
 47.1.1. Prüfmasse : 1791 kg
 47.1.2. Querschnittsfläche : 3.001 m²
 47.1.2.1. Voraussichtliche Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill : / cm²
 47.1.3. Fahrwiderstandskoeffizienten
 47.1.3.0. f₀ : 98.9 N
 47.1.3.1. f₁ : 0.535 N/(km/h)
 47.1.3.2. f₂ : 0.04509 N/(km/h)²
 47.2. Fahrzyklus : 3b
 47.2.1. Fahrzyklusklasse :
 47.2.2. Miniaturisierungsfaktor (f_{disc}) :
 47.2.3. Begrenzte Geschwindigkeit : nein
 48. Abgasemissionen
 Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts : 715/2007*2018/1832AQ
 1.2. Prüfverfahren : Typ 1

	CO mg/km	THC mg/km	NMHC mg/km	NOx mg/km	THC+NOx mg/km	NH 3 ppm	Partikelmasse mg/km	Partikelzahl #/km
Diesel	44.2	-	-	72.5	78	-	0.16	0.03 x 10 ¹¹

48.1. Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten) : 0.51 m-1

48.2. Angegebene höchste RDE-Werte

Vollständige RDE-Fahrt :	NOx :	105 mg/km	Partikel (Anzahl) : #/km :	6 x 10 ¹¹
Innerstädtische RDE-Fahrt :	NOx :	105 mg/km	Partikel (Anzahl) : #/km :	6 x 10 ¹¹

49. CO₂-Emissionen [g/km] / Kraftstoffverbrauch [l/100 km bzw. m³/100 km] / Stromverbrauch [Wh/km]

1. Alle Antriebsarten außer extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge

WLTP-Werte			Niedrig	Mittel	Hoch	Höchstwert	Kombiniert
Diesel	CO2-Emissionen	g/km	156	138	129	171	149
	Kraftstoffverbrauch	l/100 km	6	5.3	4.9	6.5	5.7

3. Fahrzeug mit Ökoinnovation(en) ausgestattet : nein

Sonstiges

50. Typgenehmigt nach den Konstruktionsvorschriften für die Beförderung gefährlicher Güter : -

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung : Bezeichnung nach Anhang 1 Teil A Nummer 5 der Verordnung (EU) 2018/858 des Europäischen Parlaments und des Rates : -

52. Anmerkungen :

Genehmigte Reifen/Radkombinationen :

A.1	-	205/60 R16 96U	-	-	-	-	-	-
	-	6.50J16 ET47	-	-	-	-	-	-
A.2	-	205/60 R16 96U	-	-	-	-	-	-
	-	6.50J16 ET47	-	-	-	-	-	-

Point 0.2.2.1 : If RRC (in kg/t) is in the range 4,9 - 6,5 then frontal area for final vehicle (in cm²) has to be in the range 25000 - 35070Point 0.2.2.1 : If RRC (in kg/t) is in the range 6,6 - 7,7 then frontal area for final vehicle (in cm²) has to be in the range 25000 - 33310Point 0.2.2.1 : If RRC (in kg/t) is in the range 7,8 - 8,4 then frontal area for final vehicle (in cm²) has to be in the range 25000 - 30370

G1S837612
 R-60452