

EG-ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG VOLLSTÄNDIGE FAHRZEUGE

Der Unterzeichner Yannick BOURVEN, Vertreter des Herstellers
AUTOMOBILES PEUGEOT, bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug :

STELLANTIS

Stadt Regensburg
Amt für öffentl. Ordnung
Eing. 15. Sep. 2023
Abt. Kraftverkehr
R-GO 574
NI GS864967

- 0.1. Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers) : OPEL
0.2. Typ : Y
Variante : DBPFC
Version : MSL000
0.2.1. Handelsbezeichnung : MOVANO
0.2.2.1. Zulässige Parameterwerte bei einer Mehrstufen-Typgenehmigung zur Verwendung der Emissionswerte des Basisfahrzeugs :
Tatsächliche Masse des endgültigen Fahrzeugs : 2000 - 2815 kg
Technisch zulässige Gesamtmasse des endgültigen Fahrzeugs in beladenem Zustand : - - 3500 kg
Querschnittsfläche beim endgültigen Fahrzeug : 36200 - 79000 cm²
Rollwiderstand : 4.9 - 10.5 kg/t
Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill : 1700 - 2000 cm²
0.2.3. Kennungen (gegebenenfalls)
0.2.3.1. (...) der Interpolationsfamilie : IP-4HB ML6_822K-VF3-0
0.2.3.2. (...) der ATCT-Familie : AT-EHZ_0201-VR3-0
0.2.3.3. (...) der PEMS-Familie : 2-VF3-DW
0.2.3.4. (...) der Fahrwiderstandsfamilie : -
0.2.3.5. (...) der Fahrwiderstandsmatrix-Familie : RM- GRVUML6_8023-VF3-0
0.2.3.6. (...) der Familie mit periodischer Regenerierung : PR-4HBVU_8204-VF3-0
0.2.3.7. (...) der Verdunstungsprüffamilie : -
0.4. Fahrzeugklasse : NI
0.5. Firmenname und Anschrift des Herstellers :
AUTOMOBILES PEUGEOT
2-10 Boulevard de l'Europe, 78300 Poissy, France
0.5.1. Firmenname und Anschrift des Herstellers (x) :
(x) hinsichtlich des Basisfahrzeugs/des Fahrzeugs der vorangegangenen Stufe(n)
0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder :
auf der Motorraumtrennwand - selbstklebend
Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer :
auf dem Radhaus vorne rechts im Fahrgastraum
0.9. - -
0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer : VXEYDBPFCPG023720
0.11. Herstellungsdatum des Fahrzeugs : 20/06/2023

mit dem in der am 21/10/2022 erteilten Genehmigung e3*2007/46*0045*27 beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit Rechtsverkehr, in denen metrische Einheiten für das Geschwindigkeitsmessgerät und metrische Einheiten für den Wegstreckenzähler verwendet werden, zugelassen werden kann.

Poissy, den 20/06/2023

Ausgegeben in Rüsselsheim, am 27/06/2023

Monsieur Yannick BOURVEN
Manager Regulation, Compliance & Homologation Worldwide



A. Marx
Head of Opel Germany
OPEL
Bahnhofplatz 1
D-65423 Rüsselsheim

GS864967
DE1135

- Allgemeine Baumerkmale**
1. Anzahl der Achsen und Räder : 2 - 4
1.1. Anzahl u. Lage d. Achsen m. Doppelbereifung : 0 - -
3. Antriebsachsen (*) : 1 Achse 1 -
3.1. Das Fahrzeug ist -
Hauptabmessungen
4. Radstand : 4035 mm
4.1. Achsabstand : 1-2 : 4035 mm
5. Länge : 6363 mm
6. Breite : 2050 mm
7. Höhe : 2522 mm
8. Sattelvermaß des Sattelzugfahrzeugs (**) : - mm
9. Abstand zwischen der Fahrzeugfront und dem Mittelpunkt der Anhängervorrichtung : - mm
11. Länge der Ladefläche : 4070 mm
Massen
13. Masse in fahrbereitem Zustand : 2165 kg
13.1. Verteilung dieser Masse auf die Achsen : 1.: 1346 kg
2.: 819 kg
13.2. Tatsächliche Masse des Fahrzeugs : 2255 kg
16. Technisch zulässige Gesamtmassen :
16.1. Technisch zulässige Gesamtmasse : 3500 kg
16.2. Technisch zul. max. Masse je Achse : 1.: 2100 kg
2.: 2400 kg
16.4. Technisch zul. Gesamtmasse der Fahrzeugkombination : 6500 kg
18. Technisch zul. max. Anhängermasse bei Beförderung eines :
18.1. Deichselanhängers : - kg
18.2. Sattelanhängers : - kg
18.3. Zentralachsanhängers : 3000 kg
18.4. ungebremsten Anhängers : 750 kg
19. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt : 120 kg
Antriebsmaschine
20. Hersteller der Antriebsmaschine : PSA
21. Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor : 4H03
22. Arbeitsverfahren : 4-Takt / Selbstzündung
23. Reiner Elektroantrieb : nein
23.1. Art des (Elektro-)Hybridfahrzeugs : -
24. Anzahl und Anordnung der Zylinder : 4 in Reihe
25. Hubraum : 2179 cm³
26. Kraftstoff : Diesel
26.1. Einstoffmotor :
27. Maximale Leistung : 103 kW bei 3750 U/min
27.1. Höchste Nennleistung (Verbrennungsmotor) : Diesel
28. Getriebe (Typ) : handgeschaltet
28.1. Übersetzungsverhältnisse

Gang	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	3.727	1.952	1.194	0.795	0.608	0.534	-	-	-

28.1.1. Achsantriebsübersetzung : 5.357
28.1.2. Übersetzung des Achsgetriebes

Gang	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	19.966	10.457	6.396	4.259	3.257	2.861	-	-	-

Höchstgeschwindigkeit
29. Höchstgeschwindigkeit : 160 km/h
Achsen und Radaufhängung
30. Spurweite : 1.: 1810 mm
2.: 1790 mm
35. Angebrachte Reifen-Felgenkombination/Energieeffizienzklasse von Rollwiderstandskoeffizienten (RWK) und Reifenklasse zur Bestimmung der CO₂-Emissionen : 1.: 225/75 R16C 121R - 6J16ET68 - C2 C
2.: 225/75 R16C 121R - 6J16ET68 - C2 C
Bremsanlage
36. Anhänger-Bremsanschlüsse : -
37. Druck i. d. Versorgungsleitung d. Anhänger-Bremssystems : - bar
Aufbau
38. Code des Aufbaus : BB
40. Farbe des Fahrzeugs : weiß
41. Anzahl und Anordnung der Türen : 2:1 links, 1 rechts
42. Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz) : 3
42.1. Sitz(e), der (die) nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt ist (sind) : -
Anhängervorrichtung
44. Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhängervorrichtung (sofern angebaut) : 013957,0112261-62,023938-39
45.1. Kennwerte : D : 14,85 kN S : 120 kg

(*) (Anzahl, Lage, gegenseitige Verbindung)

(**) (Höchst- und Mindestwert)

Umweltverträglichkeit

46. Standgeräusch : 84 dB(A) bei der Motordrehzahl : 2813 U/min - Fahrgeräusch : 70 dB(A)
 47. Abgasnorm : Euro 6 AR
 47.1. Parameter für Emissionsprüfungen von Vind
 47.1.1. Prüfmasse : 2565 kg
 47.1.2. Querschnittsfläche : 4.78 m²
 47.1.2.1. Voraussichtliche Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill : / cm²
 47.1.3. Fahrwiderstandskoeffizienten
 47.1.3.0. f0 : 220.4 N
 47.1.3.1. f1 : 0 N/(km/h)
 47.1.3.2. f2 : 0.08009 N/(km/h)²
 47.2. Fahrzyklus : 3b
 47.2.1. Fahrzyklusklasse : -
 47.2.2. Miniaturisierungsfaktor (fdsc) : nein
 47.2.3. Begrenzte Geschwindigkeit : nein
 48. Abgasemissionen
 Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts : 715/2007*2018/1832AR
 1.2. Prüfverfahren : Typ 1 -

	CO mg/km	THC mg/km	NMHC mg/km	NOx mg/km	THC+NOx mg/km	NH 3 ppm	Partikelmasse mg/km	Partikelzahl #/km
Diesel	21.9	-	-	32	38.1	-	0.31	0.14 x 10 ¹¹

48.1. Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten) : 0.51 m-1

48.2. Angegebene höchste RDE-Werte

Vollständige RDE-Fahrt :	NOx :	125 mg/km	Partikel (Anzahl) : #/km :	6 x 10 ¹¹
Innerstädtische RDE-Fahrt :	NOx :	125 mg/km	Partikel (Anzahl) : #/km :	6 x 10 ¹¹

49. CO₂-Emissionen [g/km] / Kraftstoffverbrauch [l/100 km bzw. m³/100 km] / Stromverbrauch [Wh/km]

1. Alle Antriebsarten außer extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge

WLTP-Werte			Niedrig	Mittel	Hoch	Höchstwert	Kombiniert
Diesel	CO2-Emissionen	g/km	229	210	216	295	244
	Kraftstoffverbrauch	l/100 km	8.7	8	8.2	11.3	9.3

3. Fahrzeug mit Ökoinnovation(en) ausgestattet : nein

Sonstiges

50. Typgenehmigt nach den Konstruktionsvorschriften für die Beförderung gefährlicher Güter : nein : -

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung : Bezeichnung nach Anhang I Teil A Nummer 5 der Verordnung (EU) 2018/858 des Europäischen Parlaments und des Rates : -

52. Anmerkungen :

Genehmigte Reifen/Radkombinationen :

A1	215/75R16C 116/114R 6.00J16 ET68	225/75R16C 116/114R 6.00J16 ET68	225/75R16C 118/116R 6.00J16 ET68	225/75R16C 116/114R M+S 6.00J16 ET68	225/75R16C 121/120R M+S 6.00J16 ET68	-	-	-
A2	215/75R16C 116/114R 6.00J16 ET68	225/75R16C 116/114R 6.00J16 ET68	225/75R16C 118/116R 6.00J16 ET68	225/75R16C 116/114R M+S 6.00J16 ET68	225/75R16C 121/120R M+S 6.00J16 ET68	-	-	-

Point 0.2.2.1 : For special-purpose vehicle, see the limits on Converter Portal website