

EG-ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG
VOLLSTÄNDIGE FAHRZEUGE
 Der Unterzeichner Yannick BOURVEN, Vertreter von AUTOMOBILES PEUGEOT,
 bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug :



- 0.1. Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers) : OPEL
- 0.2. Typ : Y
- Variante : DBPFC
- Version : MS0000
- 0.2.1. Handelsbezeichnung : MOVANO
- 0.2.2.1. Zulässige Parameterwerte bei einer Mehrstufen-Typgenehmigung zur Verwendung der Emissionswerte des Basisfahrzeugs :
 - Tatsächliche Masse des endgültigen Fahrzeugs : 2000 - 2815 kg
 - Technisch zulässige Gesamtmasse des endgültigen Fahrzeugs in beladenem Zustand : - - 3500 kg
 - Querschnittsfläche beim endgültigen Fahrzeug : 36200 - 79000 cm²
 - Rollwiderstand : 4.9 - 10.5 kg/t
 - Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill : 1700 - 2000 cm²
- 0.2.2.1.4. Fahrzeugklasse : NI
- 0.5. Firmenname und Anschrift des Herstellers : AUTOMOBILES PEUGEOT
2-10 Boulevard de l'Europe, 78300 Poissy, France
- 0.5.1. Firmenname und Anschrift des Herstellers des Basisfahrzeugs/des Fahrzeugs der vorangegangenen Stufen
- 0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder : auf der Motorraumtrennwand - genietet
Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer : auf dem Radhaus vorne rechts im Fahrgastraum
- 0.9. Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers (Ggf.) : --
- 0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer : VXEYDBPFC12U44794
- 0.11. Herstellungsdatum des Fahrzeugs : 17/06/2022
- 0.2.3. Kennungen (gegebenenfalls)
 - 0.2.3.1. (...) der Interpolationsfamilie : IP-4HB ML6 822F-VF3-0
 - 0.2.3.2. (...) der ATCT-Familie : AT-EHZ 0201-VR3-0
 - 0.2.3.3. (...) der PEMS-Familie : 2-VF3-DW
 - 0.2.3.4. (...) der Fahrwiderstandsfamilie : -
 - 0.2.3.5. (...) der Fahrwiderstandsmatrix-Familie : RM- GRVUML6 8023-VF3-0
 - 0.2.3.6. (...) der Familie mit periodischer Regenerierung : PR-4HBVU 8203-VF3-0
 - 0.2.3.7. (...) der Verdunstungsprüffamilie : -

mit dem in der am 17/06/2022 erteilten Genehmigung e3*2007/46*0045*25 beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit Rechtsverkehr, in denen metrische Einheiten für das Geschwindigkeitsmessgerät und metrische Einheiten für den Wegstreckenzähler verwendet werden, zugelassen werden kann.

Poissy, den 17/06/2022

Monsieur Yannick BOURVEN
 Manager Regulation, Compliance & Homologation Worldwide

Ausgegeben in Rüsselsheim, am 20/11/2024



A. Marx
 Head of Opel Germany
 OPEL
 Bahnhofplatz 1
 D-65423 Rüsselsheim

Allgemeine Baumerkmale

- 1. Anzahl der Achsen und Räder : 2 - 4
- 1.1. Anzahl u. Lage d. Achsen m. Doppelbereifung : 0 - -
- 3. Angetriebene Achsen (Anzahl, Lage, gegenseitige Verbindung) : 1, Achse 1, -
- 3.1. Das Fahrzeug ist nicht automatisiert
- Hauptabmessungen**
- 4. Radstand : 4035 mm
- 4.1. Achsabstand : 1-2 : 4035 mm
- 5. Länge : 5998 mm
- 6. Breite : 2050 mm
- 7. Höhe : 2522 mm
- 8. Sattelvornmaß des Sattelzugfahrzeugs (Höchst- und Mindestwert) : - mm
- 9. Abstand zwischen der Fahrzeugfront und dem Mittelpunkt der Anhängervorrichtung : - mm
- 11. Länge der Ladefläche : 3705 mm
- Massen**
- 13. Masse in fahrbereitem Zustand : 2120 kg
- 13.1. Verteilung dieser Masse auf die Achsen : 1.: 1371 kg
2.: 749 kg
- 13.2. Tatsächliche Masse des Fahrzeugs : 2203 kg
- 16. Technisch zulässige Gesamtmassen
- 16.1. Technisch zulässige Gesamtmasse : 3500 kg
- 16.2. Technisch zul. max. Masse je Achse : 1.: 2100 kg
2.: 2400 kg
- 16.4. Technisch zul. Gesamtmasse der Fahrzeugkombination : 6500 kg
- 18. Technisch zul. max. Anhängemasse bei Beförderung eines
- 18.1. Deichselanhängers : - kg
- 18.2. Sattelanhängers : - kg
- 18.3. Zentralachsanhängers : 3000 kg
- 18.4. ungebremsten Anhängers : 750 kg
- 19. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt : 120 kg

Antriebsmaschine

- 20. Hersteller der Antriebsmaschine : PSA
- 21. Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor : 4H03
- 22. Arbeitsverfahren : 4-Takt / Selbstzündung
- 23. Reiner Elektroantrieb : nein
- 23.1. Art des [Elektro-]Hybridfahrzeugs : -
- 24. Anzahl und Anordnung der Zylinder : 4 in Reihe
- 25. Hubraum : 2179 cm³
- 26. Kraftstoff : Diesel
- 26.1. : Einstoffmotor
- 27. Maximale Leistung : 103 kW bei 3750 U/min
- 27.1. Höchste Nennleistung (Verbrennungsmotor) : Diesel : handgeschaltet
- 28. Getriebe (Typ) : handgeschaltet
- 28.1. Übersetzungsverhältnisse

Gang	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	3.727	1.952	1.194	0.795	0.608	0.534	-	-	-

- 28.1.1. Achsantriebsübersetzung : 5.357
- 28.1.2. Achsantriebsübersetzung

Gang	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	19.966	10.457	6.396	4.259	3.257	2.861	-	-	-

Höchstgeschwindigkeit

- 29. Höchstgeschwindigkeit : 160 km/h
- Achsen und Radaufhängung**
- 30. Spurweite : 1.: 1810 mm
2.: 1790 mm
- 35. Angebrachte Reifen-Felgenkombination/Energieeffizienzklasse von Rollwiderstandskoeffizienten (RWK) und Reifenklasse zur Bestimmung der CO₂-Emissionen : 1.: 225/75 R16 121R - 6J16ET68 - C2 C
2.: 225/75 R16 121R - 6J16ET68 - C2 C

Bremsanlage

- 36. Anhänger-Bremsanschlüsse : -
- 37. Druck i. d. Versorgungsleitung d. Anhänger-Bremssystems : - kPa
- Aufbau**
- 38. Code des Aufbaus : BB
- 40. Farbe des Fahrzeugs : weiß
- 41. Anzahl und Anordnung der Türen : 3;1 links,2 rechts
- 42. Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz) : 3
- 42.1. Sitz(e), der (die) nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt ist (sind) : -
- Anhängervorrichtung**
- 44. Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhängervorrichtung (sofern angebaut) : 013957,0112261-62,023938-39
- 45.1. Kennwerte : D: 14.85 kN S: 120 kg

Umweltverträglichkeit

46. Geräuschpegel

Standgeräusch : 84 dB(A) bei der Motordrehzahl: 2813 min⁻¹
Fahrgeräusch : 70 dB(A)

: Euro 6 AR

47. Abgasnorm

47.1. Parameter für Emissionsprüfungen von Vind

47.1.1. Prüfmasse

: 2524 kg

47.1.2. Querschnittsfläche

: 4.78 m²

47.1.2.1. Voraussichtliche Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill

: / cm²

47.1.3. Fahrwiderstandskoeffizienten

47.1.3.0.

f0 : 217 N

47.1.3.1.

f1 : 0 N/(km/h)

47.1.3.2.

f2 : 0.08009 N/(km/h)²

47.2. Fahrzyklus

47.2.1. Fahrzyklusklasse

: 3b

47.2.2. Miniaturisierungsfaktor (fdsc)

: -

47.2.3. Begrenzte Geschwindigkeit

: -

48. Abgasemissionen

Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts

: 715/2007*2018/1832AR

1.2. Prüfverfahren: Typ 1 (WLTP Spitzenwerte)

	CO mg/km	THC mg/km	NMHC mg/km	NOx mg/km	THC+NOx mg/km	NH 3 ppm	Partikelmasse mg/km	Partikelzahl #/km
Diesel	14	-	-	34.8	39.2	-	0.96	0.32 x 10 ¹¹

48.1. Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten) : 0.51 m⁻¹

48.2. Angegebene höchste RDE-Werte

Vollständige RDE-Fahrt :

NOx :

125 mg/km

Partikel (Anzahl) : #/km :

6 x 10¹¹

Innerstädtische RDE-Fahrt :

NOx :

125 mg/km

Partikel (Anzahl) : #/km :

6 x 10¹¹

49. CO₂-Emissionen [g/km] / Kraftstoffverbrauch [l/100 km bzw. m³/100 km] / Stromverbrauch [Wh/km]

1. Alle Antriebsarten außer extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge

WLTP-Werte			Niedrig	Mittel	Hoch	Höchstwert	Kombiniert
Diesel	CO ₂ -Emissionen	g/km	223	205	212	291	240
	Kraftstoffverbrauch	l/100 km	8.5	7.8	8.1	11.1	9.1

2. Elektrische Reichweite für Fahrzeuge mit reinem Elektroantrieb

3. Fahrzeug mit Ökoinnovation(en) ausgestattet : nein

Sonstiges

50. Typgenehmigt nach den Konstruktionsvorschriften für die Beförderung gefährlicher Güter : nein : -

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung : Bezeichnung nach Anhang I Teil A Nummer 5 der Verordnung (EU) 2018/858 des Europäischen Parlaments und des Rates : -

52. Anmerkungen :

Liste der Reifen: technische Parameter (keine Bezugnahme auf RRR)

A1	215/75R16C 116/114R 6.00J16 ET68	225/75R16C 116/114R 6.00J16 ET68	225/75R16C 118/116R 6.00J16 ET68	225/75R16C 116/114R M+S 6.00J16 ET68	225/75R16C 121/120R M+S 6.00J16 ET68	-	-	-
A2	215/75R16C 116/114R 6.00J16 ET68	225/75R16C 116/114R 6.00J16 ET68	225/75R16C 118/116R 6.00J16 ET68	225/75R16C 116/114R M+S 6.00J16 ET68	225/75R16C 121/120R M+S 6.00J16 ET68	-	-	-

Point 0.2.2.1 : For special-purpose vehicle, see the limits on Converter Portal website



R-CF322
HL835540
bisheriges CoC-Papier von
Hersteller eingezogen