

**EG-ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG  
VOLLSTÄNDIGE FAHRZEUGE**

Der Unterzeichner Yannick BOURVEN, Vertreter des Herstellers  
AUTOMOBILES PEUGEOT, bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug :



- 0.1. Fabrikmarke (Handelsname des Herstellers) : OPEL
- 0.2. Typ : V
- Variante : B
- Version : YHRM-B2F01C
- 0.2.1. Handelsbezeichnung : VIVARO
- 0.2.2.1. Zulässige Parameterwerte bei einer Mehrstufen-Typgenehmigung zur Verwendung der Emissionswerte des Basisfahrzeugs
- Tatsächliche Masse des endgültigen Fahrzeugs : 1650 - 2815 kg
- Technisch zulässige Gesamtmasse des endgültigen Fahrzeugs in beladenem Zustand : 2695 - - kg
- Querschnittsfläche beim endgültigen Fahrzeug : 30000 - 38500 cm<sup>2</sup>
- Rollwiderstand : 4,9 - 9 kg/t
- Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill : 1930 - 2020 cm<sup>2</sup>
- 0.2.3. Kennungen (gegebenenfalls)
- 0.2.3.1.(...) der Interpolationsfamilie : IP-YHR ML6\_712C-VF3-0
- 0.2.3.2.(...) der ATCT-Familie : AT-YHV 7102-VR3-0
- 0.2.3.3.(...) der PEMS-Familie : 2-VF3-DQ
- 0.2.3.4.(...) der Fahrwiderstandsfamilie : RL- MP2CML6\_7020-VF3-0
- 0.2.3.5.(...) der Fahrwiderstandsmatrix-Familie : -
- 0.2.3.6.(...) der Familie mit periodischer Regenerierung : PR-YHV 0107-VR3-0
- 0.2.3.7.(...) der Verdunstungsprüffamilie : -
- 0.4. Fahrzeugklasse : NI
- 0.5. Firmenname und Anschrift des Herstellers :  
AUTOMOBILES PEUGEOT  
2-10 Boulevard de l'Europe, 78300 Poissy, France
- 0.5.1. Firmenname und Anschrift des Herstellers (x) :  
(x) hinsichtlich des Basisfahrzeugs/des Fahrzeugs der vorangegangenen Stufe(n)
- 0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder :  
**an der Türsäule in der Fahrzeugmitte - genietet**  
Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer :  
**im Motorraum**
- 0.9. Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers (Ggf.) :  
--
- 0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer : VXEVBVHRMPZ034947
- 0.11. Herstellungsdatum des Fahrzeugs : 25/04/2023

mit dem in der am 30/03/2023 erteilten Genehmigung e2\*2007/46\*0533\*23 beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit Rechtsverkehr, in denen metrische Einheiten für das Geschwindigkeitsmessgerät und metrische Einheiten für den Wegstreckenzähler verwendet werden, zugelassen werden kann.

Poissy, den 25/04/2023

Ausgegeben in Rüsselsheim, am 13/05/2023

Monsieur Yannick BOURVEN  
Manager Regulation, Compliance & Homologation Worldwide



A. Marx  
Head of Opel Germany  
OPEL  
Bahnhofplatz 1  
D-65423 Rüsselsheim

GS837570  
DE1135

- Allgemeine Baumerkmale**
- 1. Anzahl der Achsen und Räder : 2 - 4
  - 1.1. Anzahl u. Lage d. Achsen m. Doppelbereifung : 0 - -
  - 3. Antriebsachsen (\*) : 1 Achse 1 -
  - 3.1. Das Fahrzeug ist nicht automatisiert
  - Hauptabmessungen**
  - 4. Radstand : 3275 mm
  - 4.1. Achsabstand : 1-2 : 3275 mm
  - 5. Länge : 4959 mm
  - 6. Breite : 1920 mm
  - 7. Höhe : 1899 mm
  - 8. Sattelvormmaß des Sattelzugfahrzeugs (\*\*): - mm
  - 9. Abstand zwischen der Fahrzeugfront und dem Mittelpunkt der Anhängervorrichtung : - mm
  - 11. Länge der Ladefläche : 2512 mm
  - Massen**
  - 13. Masse in fahrbereitem Zustand : 1661 kg
  - 13.1. Verteilung dieser Masse auf die Achsen : 1.: 1039 kg  
2.: 622 kg
  - 13.2. Tatsächliche Masse des Fahrzeugs : 1729 kg
  - 16. Technisch zulässige Gesamtmassen
  - 16.1. Technisch zul. Gesamtmasse in beladenem Zustand : 2695 kg
  - 16.2. Technisch zul. max. Masse je Achse : 1.: 1500 kg  
2.: 1500 kg
  - 16.4. Technisch zul. Gesamtmasse der Fahrzeugkombination : 4230 kg
  - 18. Technisch zul. max. Anhängermasse bei Beförderung eines
  - 18.1. Deichselanhängers : - kg
  - 18.2. Sattelanhängers : - kg
  - 18.3. Zentralachsanhängers : 1800 kg
  - 18.4. ungebremsten Anhängers : 750 kg
  - 19. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt : 72 kg

- Antriebsmaschine**
- 20. Hersteller der Antriebsmaschine : PSA
  - 21. Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor : YH01
  - 22. Arbeitsverfahren : 4-Takt / Selbstzündung
  - 23. Reiner Elektroantrieb : nein
  - 23.1. Art des [Elektro-]Hybridfahrzeugs : -
  - 24. Anzahl und Anordnung der Zylinder : 4 in Reihe
  - 25. Hubraum : 1499 cm<sup>3</sup>
  - 26. Kraftstoff : Diesel
  - 26.1. Einstoffmotor
  - 27. Maximale Leistung
  - 27.1. Höchste Nennleistung (Verbrennungsmotor) :  
Diesel : 75 kW bei 3500 U/min  
handgeschaltet
  - 28. **Getriebe (Typ)**
  - 28.1. Übersetzungsverhältnisse

Gang	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	0.2683	0.5122	0.8378	1.1892	1.4848	1.8065	0	0	0

  - 28.1.1. Übersetzung des Achsgetriebes : 0,2239
  - 28.1.2. Übersetzung des Achsgetriebes

Gang	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	0.0601	0.1147	0.1876	0.2662	0.3324	0.4044	0	0	0

  - 29. **Höchstgeschwindigkeit**
  - Höchstgeschwindigkeit : 145 km/h
  - 30. **Achsen und Radaufhängung**
  - Spurweite : 1.: 1630 mm  
2.: 1618 mm
  - 35. Angebrachte Reifen-Felgenkombination/Energieeffizienzklasse von Rollwiderstandskoeffizienten (RWK) und Reifenklasse zur Bestimmung der CO<sub>2</sub>-Emissionen : 1.: 215/65 R16C 106T - 7J16ET46 - C2 C  
2.: 215/65 R16C 106T - 7J16ET46 - C2 C
  - Bremsanlage**
  - 36. Anhänger-Bremsanschlüsse : -
  - 37. Druck i. d. Versorgungsleitung d. Anhänger-Bremssystems : - bar
  - Aufbau**
  - 38. Code des Aufbaus : BB
  - 40. Farbe des Fahrzeugs : weiß
  - 41. Anzahl und Anordnung der Türen : 2; 1 links, 1 rechts
  - 42. Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz) : 3
  - 42.1. Sitz(e), der (die) nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt ist (sind) : -
  - 44. **Anhängervorrichtung**
  - Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhängervorrichtung (sofern angebaut) : 0930,10466-68,10470-71,11306,12661-62
  - 45.1. Kennwerte : D: 13,86 kN S: 104 kg

(\*) (Anzahl, Lage, gegenseitige Verbindung)

(\*\*) (Höchst- und Mindestwert)

**Umweltverträglichkeit**

- 46. Standgeräusch : 82 dB(A) bei der Motordrehzahl : 2625 U/min - Fahrgeräusch : 68 dB(A)
- 47. Abgasnorm : Euro 6 A Q
- 47.1. Parameter für Emissionsprüfungen von Vind
- 47.1.1. Prüfmasse : 1976 kg
- 47.1.2. Querschnittsfläche : 3.165 m<sup>2</sup>
- 47.1.2.1. Voraussichtliche Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill : / cm<sup>2</sup>
- 47.1.3. Fahrwiderstandskoeffizienten
- 47.1.3.0. f0 : 147.8 N
- 47.1.3.1. f1 : 0.61 N/(km/h)
- 47.1.3.2. f2 : 0.05251 N/(km/h)<sup>2</sup>
- 47.2. Fahrzyklus : 3b
- 47.2.1. Fahrzyklusklasse : -
- 47.2.2. Miniaturisierungsfaktor (fdsc) : nein
- 47.2.3. Begrenzte Geschwindigkeit : nein
- 48. Abgasemissionen
- 48.1. Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts : 715/2007\*2018/1832AQ
- 48.2. 1.2. Prüfverfahren : Typ I

	CO mg/km	THC mg/km	NMHC mg/km	NOx mg/km	THC+NOx mg/km	NH 3 ppm	Partikelmasse mg/km	Partikelzahl #/km
Diesel	74.1	-	-	52.5	58	-	0.36	0.14 x 10 <sup>11</sup>

48.1. Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten) : 0.51 m-1

48.2. Angegebene höchste RDE-Werte

Vollständige RDE-Fahrt :	NOx :	105 mg/km	Partikel (Anzahl) : #/km :	6 x 10 <sup>11</sup>
Innerstädtische RDE-Fahrt :	NOx :	105 mg/km	Partikel (Anzahl) : #/km :	6 x 10 <sup>11</sup>

49. CO<sub>2</sub>-Emissionen [g/km] / Kraftstoffverbrauch [l/100 km bzw. m<sup>3</sup>/100 km] / Stromverbrauch [Wh/km]

1. Alle Antriebsarten außer extern aufladbare Hybridfahrzeug

WLTP-Werte	CO <sub>2</sub> -Emissionen [g/km]						Kombiniert
	Niedrig	Mittel	Hoch	Höchstwert			
Diesel	CO <sub>2</sub> -Emissionen	191	157	149	193	172	
	Kraftstoffverbrauch	7.3	6	5.7	7.4	6.6	

3. Fahrzeug mit Ökoinnovation(en) ausgestattet : nein

**Sonstiges**

50. Typgenehmigt nach den Konstruktionsvorschriften für die Beförderung gefährlicher Güter : -

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung : Bezeichnung nach Anhang I Teil A Nummer 5 der Verordnung (EU) 2018/858 des Europäischen Parlaments und des Rates : -

52. Anmerkungen :

Genehmigte Reifen/Radkombinationen :

A1	215/65 R16C 106T 7.00J16 ET46	215/60 R17C 104H 7.00J17 ET46	-	-	-	-	-
A2	215/65 R16C 106T 7.00J16 ET46	215/60 R17C 104H 7.00J17 ET46	-	-	-	-	-



R-G0229  
GS837570