

EG-ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG VOLLSTÄNDIGE FAHRZEUGE

Der Unterzeichner Yannick BOURVEN, Vertreter des Herstellers
AUTOMOBILES PEUGEOT, bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug :

STELLANTIS

- | | |
|---|---|
| <p>0.1. Fabrikmarke (Handelsname des Herstellers) : OPEL</p> <p>0.2. Typ : V</p> <p style="padding-left: 20px;">Variante : B</p> <p style="padding-left: 20px;">Version : YHRM-B2F01C</p> <p>0.2.1. Handelsbezeichnung : VIVARO</p> <p>0.2.2.1. Zulässige Parameterwerte bei einer Mehrstufen-Typgenehmigung zur Verwendung der Emissionswerte des Basisfahrzeugs</p> <p style="padding-left: 20px;">Tatsächliche Masse des endgültigen Fahrzeugs : 1650 - 2815 kg</p> <p style="padding-left: 20px;">Technisch zulässige Gesamtmasse des endgültigen Fahrzeugs in beladenem Zustand : 2695 - - kg</p> <p style="padding-left: 20px;">Querschnittsfläche beim endgültigen Fahrzeug : 30000 - 38500 cm²</p> <p style="padding-left: 20px;">Rollwiderstand : 4,9 - 9 kg/t</p> <p style="padding-left: 20px;">Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill : 1930 - 2020 cm²</p> <p>0.2.3. Kennungen (gegebenenfalls)</p> <p style="padding-left: 20px;">0.2.3.1.(...) der Interpolationsfamilie : IP-YHR__ML6_712C-VF3-0</p> <p style="padding-left: 20px;">0.2.3.2.(...) der ATCT-Familie : AT-YHV__7102-VR3-0</p> <p style="padding-left: 20px;">0.2.3.3.(...) der PEMS-Familie : 2-VF3-DQ</p> <p style="padding-left: 20px;">0.2.3.4.(...) der Fahrwiderstandsfamilie : RL-__MP2CML6_7020-VF3-0</p> <p style="padding-left: 20px;">0.2.3.5.(...) der Fahrwiderstandsmatrix-Familie : -</p> <p style="padding-left: 20px;">0.2.3.6.(...) der Familie mit periodischer Regenerierung : PR-YHV__0107-VR3-0</p> <p style="padding-left: 20px;">0.2.3.7.(...) der Verdunstungsprüffamilie : -</p> | <p>0.4. Fahrzeugklasse : NI</p> <p>0.5. Firmenname und Anschrift des Herstellers : AUTOMOBILES PEUGEOT
2-10 Boulevard de l Europe, 78300 Poissy, France</p> <p>0.5.1. Firmenname und Anschrift des Herstellers (x) :

(x) hinsichtlich des Basisfahrzeugs/des Fahrzeugs der vorangegangenen Stufe(n)</p> <p>0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder :
an der Türsäule in der Fahrzeugmitte - genietet</p> <p style="padding-left: 20px;">Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer :
im Motorraum</p> <p>0.9. Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers (Ggf.) :
--</p> <p>0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer : VXEVBVHRMPZ034596</p> <p>0.11. Herstellungsdatum des Fahrzeugs : 22/04/2023</p> |
|---|---|

mit dem in der am **30/03/2023** erteilten Genehmigung **e2*2007/46*0533*23** beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit Rechtsverkehr, in denen metrische Einheiten für das Geschwindigkeitsmessgerät und metrische Einheiten für den Wegstreckenzähler verwendet werden, zugelassen werden kann.

Poissy, den 22/04/2023


Monsieur Yannick BOURVEN
Manager Regulation, Compliance & Homologation Worldwide

Ausgegeben in Rüsselsheim, am 13/05/2023



A. Marx
Head of Opel Germany
OPEL
Bahnhofplatz 1
D-65423 Rüsselsheim

GS837566
DE1135

Allgemeine Baumerkmale

- | | | | |
|---|---|-------------|--|
| 1. Anzahl der Achsen und Räder | : | 2 - 4 | |
| 1.1. Anzahl u. Lage d. Achsen m. Doppelbereifung | : | 0 - - | |
| 3. Antriebsachsen (*) | : | 1 Achse 1 - | |
| 3.1. Das Fahrzeug ist nicht automatisiert | | | |
| Hauptabmessungen | | | |
| 4. Radstand | : | 3275 mm | |
| 4.1. Achsabstand | : | 3275 mm | |
| 5. Länge | : | 4959 mm | |
| 6. Breite | : | 1920 mm | |
| 7. Höhe | : | 1899 mm | |
| 8. Sattelvornmaß des Sattelzugfahrzeugs (**) | : | - mm | |
| 9. Abstand zwischen der Fahrzeugfront und dem Mittelpunkt der Anhängervorrichtung | : | - mm | |
| 11. Länge der Ladefläche | : | 2512 mm | |
| Massen | | | |
| 13. Masse in fahrbereitem Zustand | : | 1661 kg | |
| 13.1. Verteilung dieser Masse auf die Achsen | : | 1.: 1039 kg | |
| | : | 2.: 622 kg | |
| 13.2. Tatsächliche Masse des Fahrzeugs | : | 1729 kg | |
| 16. Technisch zulässige Gesamtmassen | : | | |
| 16.1. Technisch zul. Gesamtmasse in beladenem Zustand | : | 2695 kg | |
| 16.2. Technisch zul. max. Masse je Achse | : | 1.: 1500 kg | |
| | : | 2.: 1500 kg | |
| 16.4. Technisch zul. Gesamtmasse der Fahrzeugkombination | : | 4230 kg | |
| 18. Technisch zul. max. Anhängermasse bei Beförderung eines | : | | |
| 18.1. Deichselanhängers | : | - kg | |
| 18.2. Sattelanhängers | : | - kg | |
| 18.3. Zentralachsanhängers | : | 1800 kg | |
| 18.4. ungebremsten Anhängers | : | 750 kg | |
| 19. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt | : | 72 kg | |

Antriebsmaschine

- | | | | |
|---|---|------------------------|----------------------|
| 20. Hersteller der Antriebsmaschine | : | PSA | |
| 21. Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor | : | YH01 | |
| 22. Arbeitsverfahren | : | 4-Takt / Selbstzündung | |
| 23. Reiner Elektroantrieb | : | nein | |
| 23.1. Art des [Elektro-]Hybridfahrzeugs | : | - | |
| 24. Anzahl und Anordnung der Zylinder | : | 4 in Reihe | |
| 25. Hubraum | : | 1499 cm ³ | |
| 26. Kraftstoff | : | Diesel | |
| 26.1. Feinstoffmotor | : | | |
| 27. Maximale Leistung | : | | |
| 27.1. Höchste Nennleistung (Verbrennungsmotor) : | | | |
| | | Diesel | 75 kW bei 3500 U/min |
| 28. Getriebe (Typ) | : | | handgeschaltet |
| 28.1. Übersetzungsverhältnisse | | | |

Gang	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	0.2683	0.5122	0.8378	1.1892	1.4848	1.8065	0	0	0

- | | | | |
|---------------------------------------|---|--------|--|
| 28.1.1. Übersetzung des Achsgetriebes | : | | |
| 28.1.2. Übersetzung des Achsgetriebes | : | 0,2239 | |

Gang	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	0.0601	0.1147	0.1876	0.2662	0.3324	0.4044	0	0	0

Höchstgeschwindigkeit

- | | | | |
|--|---|--|--|
| 29. Höchstgeschwindigkeit | : | 145 km/h | |
| Achsen und Radaufhängung | | | |
| 30. Spurweite | : | 1.: 1630 mm | |
| | : | 2.: 1618 mm | |
| 35. Angebrachte Reifen-Felgenkombination/Energieeffizienzklasse von Rollwiderstandskoeffizienten (RWK) und Reifenklasse zur Bestimmung der CO ₂ -Emissionen | : | 1.: 215/65 R16C 106T - 7J16ET46 - C2 C | |
| | : | 2.: 215/65 R16C 106T - 7J16ET46 - C2 C | |

Bremsanlage

- | | | | |
|--|---|---------------------------------------|--|
| 36. Anhänger-Bremsanschlüsse | : | - | |
| 37. Druck i. d. Versorgungsleitung d. Anhänger-Bremssystem | : | - bar | |
| Aufbau | | | |
| 38. Code des Aufbaus | : | BB | |
| 40. Farbe des Fahrzeugs | : | weiß | |
| 41. Anzahl und Anordnung der Türen | : | 2; 1 links, 1 rechts | |
| 42. Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz) | : | 3 | |
| 42.1. Sitz(e), der (die) nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt ist (sind) | : | - | |
| Anhängervorrichtung | | | |
| 44. Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhängervorrichtung (sofern angebaut) | : | 0930,10466-68,10470-71,11306,12661-62 | |
| 45.1. Kennwerte | : | D : 13,86 kN S : 104 kg | |

(*) (Anzahl, Lage, gegenseitige Verbindung)

(**) (Höchst- und Mindestwert)

VIN: VXEVBVHRMPZ034596

Umweltverträglichkeit

- 46. Standgeräusch : 82 dB(A) bei der Motordrehzahl : 2625 U/min - Fahrgeräusch : 68 dB(A)
- 47. Abgasnorm : Euro 6 A Q
- 47.1. Parameter für Emissionsprüfungen von Vind
- 47.1.1. Prüfmasse : 1976 kg
- 47.1.2. Querschnittsfläche : 3.165 m²
- 47.1.2.1. Voraussichtliche Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill : / cm²
- 47.1.3. Fahrwiderstandskoeffizienten
- 47.1.3.0. f0 : 147.8 N
- 47.1.3.1. f1 : 0.61 N/(km/h)
- 47.1.3.2. f2 : 0.05251 N/(km/h)²
- 47.2. Fahrzyklus : 3b
- 47.2.1. Fahrzyklusklasse : -
- 47.2.2. Miniaturisierungsfaktor (fdsc) : -
- 47.2.3. Begrenzte Geschwindigkeit : nein
- 48. Abgasemissionen
- Numer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts : 715/2007*2018/1832AQ
- 1.2. Prüfverfahren : Typ I

	CO mg/km	THC mg/km	NMHC mg/km	NOx mg/km	THC+NOx mg/km	NH3 ppm	Partikelmasse mg/km	Partikelzahl #/km
Diesel	74.1	-	-	52.5	58	-	0.36	0.14 x 10 ¹¹

48.1. Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten) : 0.51 m-1

48.2. Angegebene höchste RDE-Werte

Vollständige RDE-Fahrt :	NOx :	105 mg/km	Partikel (Anzahl) : #/km :	6 x 10 ¹¹
Innerstädtische RDE-Fahrt :	NOx :	105 mg/km	Partikel (Anzahl) : #/km :	6 x 10 ¹¹

49. CO2-Emissionen [g/km] / Kraftstoffverbrauch [l/100 km bzw. m³/100 km] / Stromverbrauch [Wh/km]

1. Alle Antriebsarten außer extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge

WLTP-Werte			Niedrig			Hoch		Kombiniert	
Diesel	CO2-Emissionen	g/km	191	157	149	193	172		
	Kraftstoffverbrauch	l/100 km	7.3	6	5.7	7.4	6.6		

3. Fahrzeug mit Ökoinnovation(en) ausgestattet : nein

Sonstiges

50. Typgenehmigt nach den Konstruktionsvorschriften für die Beförderung gefährlicher Güter : -

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung : Bezeichnung nach Anhang I Teil A Nummer 5 der Verordnung (EU) 2018/858 des Europäischen Parlaments und des Rates : -

52. Anmerkungen :

Genehmigte Reifen/Radkombinationen :

A1	215/65 R16C 106T 7.00J16 ET46	215/60 R17C 104H 7.00J17 ET46	-	-	-	-	-	-
A2	215/65 R16C 106T 7.00J16 ET46	215/60 R17C 104H 7.00J17 ET46	-	-	-	-	-	-



R-G0428
GS837566