

EG-ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG VOLLSTÄNDIGE FAHRZEUGE

Der Unterzeichner Yannick BOURVEN, Vertreter des Herstellers
AUTOMOBILES PEUGEOT, bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug :

STELLANTIS

- 0.1. Fabrikmarke (Handelsname des Herstellers) : OPEL
0.2. Typ : V
Variante : B
Version : YHRM-B2F01C
0.2.1. Handelsbezeichnung : VIVARO
0.2.2.1. Zulässige Parameterwerte bei einer Mehrstufen-Typgenehmigung zur Verwendung der Emissionswerte des Basisfahrzeugs :
Tatsächliche Masse des endgültigen Fahrzeugs : 1650 - 2815 kg
Technisch zulässige Gesamtmasse des endgültigen Fahrzeugs in beladenem Zustand : 2695 - kg
Querschnittsfläche beim endgültigen Fahrzeug : 30000 - 38500 cm²
Rollwiderstand : 4,9 - 9 kg/t
Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill : 1930 - 2020 cm²
0.2.3. Kennungen (gegebenenfalls)
0.2.3.1. (...) der Interpolationsfamilie : IP-YHR ML6_712C-VF3-0
0.2.3.2. (...) der ATCT-Familie : AT-YHV 7102-VR3-0
0.2.3.3. (...) der PEMS-Familie : 2-VF3-DQ
0.2.3.4. (...) der Fahrwiderstandsfamilie : RL- MP2CML6_7020-VF3-0
0.2.3.5. (...) der Fahrwiderstandsmatrix-Familie : -
0.2.3.6. (...) der Familie mit periodischer Regenerierung : PR-YHV 0107-VR3-0
0.2.3.7. (...) der Verdunstungsprüffamilie : -
0.4. Fahrzeugklasse : N1
0.5. Firmenname und Anschrift des Herstellers :
AUTOMOBILES PEUGEOT
2-10 Boulevard de l'Europe, 78300 Poissy, France
0.5.1. Firmenname und Anschrift des Herstellers (x) :
(x) hinsichtlich des Basisfahrzeugs/des Fahrzeugs der vorangegangenen Stufe(n)
0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder :
an der Türsäule in der Fahrzeugmitte - genietet
Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer :
im Motorraum
0.9. Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers (Ggf.) :
- -
0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer : VXEVBYHRMPZ034084
0.11. Herstellungsdatum des Fahrzeugs : 21/04/2023

mit dem in der am 30/03/2023 erteilten Genehmigung e2*2007/46*0533*23 beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit Rechtsverkehr, in denen metrische Einheiten für das Geschwindigkeitsmessgerät und metrische Einheiten für den Wegstreckenzähler verwendet werden, zugelassen werden kann.

Poissy, den 21/04/2023

Monsieur Yannick BOURVEN
Manager Regulation, Compliance & Homologation Worldwide

Ausgegeben in Rüsselsheim, am 13/05/2023



A. Marx
Head of Opel Germany
OPEL
Bahnhofplatz 1
D-65423 Rüsselsheim

GS837554
DE1135

- Allgemeine Baumerkmale**
1. Anzahl der Achsen und Räder : 2 - 4
1.1. Anzahl u. Lage d. Achsen m. Doppelbereifung : 0 - -
3. Antriebsachsen (*) : 1 Achse 1 -
3.1. Das Fahrzeug ist nicht automatisiert
Hauptabmessungen
4. Radstand : 3275 mm
4.1. Achsabstand : 1-2 : 3275 mm
5. Länge : 4959 mm
6. Breite : 1920 mm
7. Höhe : 1899 mm
8. Sattelvornmaß des Sattelzugfahrzeugs (**) : - mm
9. Abstand zwischen der Fahrzeugfront und dem Mittelpunkt der Anhängervorrichtung : - mm
11. Länge der Ladefläche : 2512 mm
Massen
13. Masse in fahrbereitem Zustand : 1661 kg
13.1. Verteilung dieser Masse auf die Achsen
1.: 1039 kg
2.: 622 kg
13.2. Tatsächliche Masse des Fahrzeugs : 1729 kg
16. Technisch zulässige Gesamtmassen
16.1. Technisch zul. Gesamtmasse in beladenem Zustand : 2695 kg
16.2. Technisch zul. max. Masse je Achse
1.: 1500 kg
2.: 1500 kg
16.4. Technisch zul. Gesamtmasse der Fahrzeugkombination : 4230 kg
18. Technisch zul. max. Anhängermasse bei Beförderung eines
18.1. Deichselanhängers : - kg
18.2. Sattelanhängers : - kg
18.3. Zentralachsanhängers : 1800 kg
18.4. ungebremsen Anhänger : 750 kg
19. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt : 72 kg
Antriebsmaschine
20. Hersteller der Antriebsmaschine : PSA
21. Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor : YH01
22. Arbeitsverfahren : 4-Takt / Selbstzündung
23. Reiner Elektroantrieb : nein
23.1. Art des [Elektro-]Hybridfahrzeugs : -
24. Anzahl und Anordnung der Zylinder : 4 in Reihe
25. Hubraum : 1499 cm³
26. Kraftstoff : Diesel
26.1. Einstoffmotor :
27. Maximale Leistung :
27.1. Höchste Nennleistung (Verbrennungsmotor) : 75 kW bei 3500 U/min
28. Getriebe (Typ) : handgeschaltet
28.1. Übersetzungsverhältnisse

Gang	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	0.2683	0.5122	0.8378	1.1892	1.4848	1.8065	0	0	0

28.1.1. Übersetzung des Achsgetriebes : 0.2239
28.1.2. Übersetzung des Achsgetriebes

Gang	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	0.0601	0.1147	0.1876	0.2662	0.3324	0.4044	0	0	0

Höchstgeschwindigkeit
29. Höchstgeschwindigkeit : 145 km/h
Achsen und Radaufhängung
30. Spurweite
1.: 1630 mm
2.: 1618 mm
35. Angebrachte Reifen-Felgenkombination/Energieeffizienzklasse von Rollwiderstandskoeffizienten (RWK) und Reifenklasse zur Bestimmung der CO₂-Emissionen
1.: 215/65 R16C 106T - 7J16ET46 - C2 C
2.: 215/65 R16C 106T - 7J16ET46 - C2 C
Bremsanlage
36. Anhänger-Bremsanschlüsse : -
37. Druck i. d. Versorgungsleitung d. Anhänger-Bremssystems : - bar
Aufbau
38. Code des Aufbaus : BB
40. Farbe des Fahrzeugs : weiß
41. Anzahl und Anordnung der Türen : 2; 1 links, 1 rechts
42. Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz) : 3
42.1. Sitz(e), der (die) nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt ist (sind) : -
Anhängervorrichtung
44. Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhängervorrichtung (sofern angehaut) : 0930,10466-68,10470-71,11306,12661-62
45.1. Kennwerte
D : 13,86 kN S : 104 kg

(*) (Anzahl, Lage, gegenseitige Verbindung)

(**) (Höchst- und Mindestwert)

Umweltverträglichkeit

46. Standgeräusch : 82 dB(A) bei der Motordrehzahl : 2625 U/min - Fahrgeräusch : 68 dB(A)
 47. Abgasnorm : Euro 6 A Q
 47.1. Parameter für Emissionsprüfungen von Vind
 47.1.1. Prüfmasse : 1976 kg
 47.1.2. Querschnittsfläche : 3.165 m²
 47.1.2.1. Voraussichtliche Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill : / cm²
 47.1.3. Fahrwiderstandskoeffizienten
 47.1.3.0. f0 : 147.8 N
 47.1.3.1. f1 : 0.61 N/(km/h)
 47.1.3.2. f2 : 0.05251 N/(km/h)²
 47.2. Fahrzyklus : 3b
 47.2.1. Fahrzyklusklasse : -
 47.2.2. Miniaturisierungsfaktor (f_{disc}) : nein
 47.2.3. Begrenzte Geschwindigkeit : nein
 48. Abgasemissionen
 Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts : 715/2007*2018/1832AQ
 1.2. Prüfverfahren : Typ I

	CO mg/km	THC mg/km	NMHC mg/km	NOx mg/km	THC+NOx mg/km	NH 3 ppm	Partikelmasse mg/km	Partikelzahl #/km
Diesel	74.1	-	-	52.5	58	-	0.36	0.14 x 10 ¹¹

48.1. Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten) : 0.51 m-l

48.2. Angegebene höchste RDE-Werte

Vollständige RDE-Fahrt :	NOx :	105 mg/km	Partikel (Anzahl) : #/km :	6 x 10 ¹¹
Innerstädtische RDE-Fahrt :	NOx :	105 mg/km	Partikel (Anzahl) : #/km :	6 x 10 ¹¹

49. CO₂-Emissionen [g/km] / Kraftstoffverbrauch [l/100 km bzw. m³/100 km] / Stromverbrauch [Wh/km]

1. Alle Antriebsarten außer extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge

WLTP-Werte		Niedrig	Mittel	Hoch	Höchstwert	Kombiniert
Diesel	CO ₂ -Emissionen	191 g/km	157	149	193	172
	Kraftstoffverbrauch	7.3 l/100 km	6	5.7	7.4	6.6

3. Fahrzeug mit Ökoinnovation(en) ausgestattet : nein

Sonstiges

50. Typgenehmigt nach den Konstruktionsvorschriften für die Beförderung gefährlicher Güter : -

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung : Bezeichnung nach Anhang I Teil A Nummer 5 der Verordnung (EU) 2018/858 des Europäischen Parlaments und des Rates : -

52. Anmerkungen :

Genehmigte Reifen/Radkombinationen :

A1	215/65 R16C 106T 7.00J16 ET46	215/60 R17C 104H 7.00J17 ET46	-	-	-	-	-	-
A2	215/65 R16C 106T 7.00J16 ET46	215/60 R17C 104H 7.00J17 ET46	-	-	-	-	-	-