## EG-ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG VOLLSTÄNDIGE FAHR ZEUGE

Der Unterzeichner Yannick BOURVEN, Vertreter des Herstellers AUTOMOBILES PEUGEOT, bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug



0.1. Fabrikmarke (Handelsname des Herstellers) OPEL 0.2 Тур Variante B Version YHRM-B2F01C 0.2.1. Handelsbezeichnung : VIVARO 0.2.2.1. Zulässige Parameterwerte bei einer Mehrstufen-Typgenehmigung zur Verwendung der Emissionswerte des Basisfahrzeugs Tatsächliche Masse des endgültigen Fahrzeugs 1650 - 2815 kg Technisch zulässige Gesamtmasse des endgültigen Fahrzeugs in beladenem Zustand 2695 -Querschnittsfläche beim endgültigen Fahrzeug 30000 - 38500 cm2 Rollwiderstand 4.9 -9 kg/t Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill 1930 - 2020 cm2 0.2.3. Kennungen (gegebenenfalls) 0.2.3.1.(...) der Interpolationsfamilie IP-VHR ML6 712C-VF3-0 0.2.3.2.(...) der ATCT-Familie AT-YHV 7102-VR3-0 0.2.3.3.(...) der PEMS-Familie 2-VF3-DO 0.2.3.4.(...) der Fahrwiderstandsfamilie RL-\_\_MP2CML6\_7020-VF3-0 0.2.3.5.(...) der Fahrwiderstandsmatrix-Familie 0.2.3.6.(...) der Familie mit periodischer Regenerierung : PR-YHV 0107-VR3-0 0.2.3.7.(...) der Verdunstungsprüffamilie

0,4. Fahrzeugklasse : NI

0.5. Firmenname und Anschrift des Herstellers :
AUTOMOBILES PEUGEOT

2-10 Boulevard de l'Europe, 78300 Poissy, France

0.5.1. Firmenname und Anschrift des Herstellers (x):

(x) hinsichtlich des Basisfahrzeugs/des Fahrzeugs der vorangegangenen Stufe(n)

0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder :

an der Türsäule in der Fahrzeugmitte - genietet

Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer :

0,9. Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers (Ggf.):

0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer

: VXEVBYHRMPZ033537

0.11. Herstellungsdatum des Fahrzeugs

: 19/04/2023

mit dem in der am 30/03/2023 erteilten Genehmigung e2\*2007/46\*0533\*23 beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit Rechtsverkehr, in denen metrische Einheiten für das Geschwindigkeitsmessgerät und metrische Einheiten für den Wegstreckenzähler verwendet werden, zugelassen werden kann.

Poissy, den 19/04/2023	Ausgegeben in Rüsselsheim, am 05/05/2023							
	A, Marx							
	Head of Opel Germany							
	OPEL							
Monsieur Yannick BOURVEN	Bahnhofsplatz 1 GS8350							
	DEII D-65423 Rüsselsheim DEII							
Manager Regulation, Compliance & Homologation Worldwide								
Allgemeine Baumerkmale	Antriebsmaschine							
Anzahl der Achsen und Räder : 2 - 4	20. Hersteller der Antriebsmaschine : PSA							
. Anzahl u. Lage d. Achsen m. Doppelbereifung : 0	21. Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor : YH01							
Antrichsachsen (*) : 1 Achse 1 -	22. Arbeitsverfahren :4-Takt / Selbstzündung							
	23. Reiner Elektroantrieb ; nein							
. Das Fahrzeug ist nicht automatisiert	23.1. Art des [Elektro-]Hybridfahrzeugs :-							
Hauptabmessungen	24. Anzahl und Anordnung der Zylinder : 4 in Reihe							
Radstand : 3275 mm	25. Hubraum : 1499 cm <sup>3</sup> 3							
. Achsabstand : 1-2 : 3275 mm	26. Kraftstoff : Diesel							
Länge : 4959 mm	26.1. Einstoffmotor							
Breite : 1920 mm	27. Maximule Leistung							
Höhe : 1899 mm	27.1. Höchste Nennleistung (Verbrennungsmotor):							
Sattelvormaß des Sattelzugfahrzeugs (**) : - mm	Diesel 75 kW bei 3500 U/min							
Abstand zwischen der Fahrzeugfront und dem	28. Getriebe (Typ) : handgeschaltet							
Mittelpunkt der Anhängevorrichtung : - mm	28.1. Übersetzungsverhältnisse							
Länge der Ladefläche : 2512 mm	Gang 1 2 3 4 5 6 7 8 9							
Massen	0.2683 0.5122 0.8378 1.1892 1.4848 1.8065 0 0 0							
Masse in fahrbereitem Zustand : 1661 kg	28.1.1. Übersetzung des Achsgetriebes : 0.2239							
Verteilung dieser Masse auf die Achsen     1 1039 kg	28.1.2. Übersetzung des Achsgetriebes							
2.; 622 kg								
2. Tatsächliche Masse des Fahrzeugs : 1729 kg								
Technisch zulässige Gesamtmassen								
1. Technisch zul. Gesamtmasse in beladenem Zustand : 2695 kg	Höchstgeschwindigkeit							
2. Technisch zul. max. Masse je Achse 1.: 1500 kg	29. Höchstgeschwindigkeit ; 145 km/h							
2.: 1500 kg	Achsen und Radaufhängung							
4. Technisch zul. Gesamtmasse der Fahrzeugkombination : 4230 kg	30. Spurweite 1.:1630 mm							
Technisch zul. max. Anhängemasse bei Beförderung eines	2:: 1618 mm							
1. Deichselanhängers ; -kg	35. Angebrachte Reifen-Felgenkombination/Energieeffizienzklasse von Rollwiderstandskoeffizienten (RWK) und Reifenklasse							
2. Sattelanhängers : -kg	zur Bestimmung der CO2-Emissionen 1.: 215/65 R16C 106T - 7J16ET46 - C2 C							
3. Zentralachsanhängers : 1800 kg	2.: 215/65 R16C 106T - 7J16ET46 - C2 C							
4. ungebremsten Anhängers : 750 kg	Bremsanlage							
Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt : 72 kg	36. Anhänger-Bremsanschlüsse :-							
	37. Druck i. d. Versorgungsleitung d. Anhänger-Bremssystems : - bar							
	Aufbau							
	38. Code des Aufbaus : BB							
	40. Farbe des Fahrzeugs : weiß							
	41. Anzahl und Anordnung der Türen : 2;1 links,1 rechts							
	42. Anzahl der Sitzplütze (einschließlich Fahrersitz) ; 3							
	42.1. Sitz(e), der (die) nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt ist							
	(sind)							
	Anhängevorrichtung  Anhängevorrichtung  Anhängevorrichtung  O220 10466 68 10470 71 11306 12661 62							
	<ol> <li>Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhängevorrichtung (sofern angebaut)</li> <li>9930,10466-68,10470-71,11306,12661-62</li> </ol>							
	45.1. Kennwerte D: 13.86 kN S: 104 kg							
	72.11 KUIIIWATE D. 13.00 KIY 5. 114 Kg							

Umweltverträglichkeit

47 Abgasnorm

Parameter für Emissionsprüfungen von Vind

47.1.1. Prüfmasse 47.1.2. Querschnittsfläche

47.1.2.1. Voraussichtliche Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill

47.1.3. Fahrwiderstandskoeffizienten

47.1.3.1.

47.1.3.2.

47.2. Fahrzyklus 47.2.1. Fahrzyklusklasse 47.2.2. Miniaturisierungsfaktor (fdsc)

47.2.3. Begrenzte Geschwindigkeit 48. Abgasemissionen

Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts

715/2007\*2018/1832AQ

N/(km/h)

N/(km/h)2

82 dB(A) bei der Motordrehzahl : 2625 U/min - Fahrgeräusch : 68 dB(A)

1.2. Prüfverfahren : Typ I									
	CO	THC	NMHC	NOx	THC+NOx	NH 3	Partikelmasse	Partikelzahl	
	mg/km	mg/km	mg/km	mg/km	mg/km	ppm	mg/km	#/km	
Diesel	74.1			52.5	58		0.36	0.14 x10 11	

Euro 6 AQ

: 3.165 :/cm<sup>2</sup>

147.8

0.61

: 3b

: 0.05251

f1

Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten) : 0.51 m-1 Angegebene höchste RDE-Werte

Vollständige RDE-Fahrt : Innerstädtische RDE-Fahrt

Partikel (Anzahl) : #/km : Partikel (Anzahl) : #/km

tländige RDE-Fahrt: NOx: 105 mg/km Partikel (Anzahl) stildtische RDE-Fahrt: NOx: 105 mg/km Partikel (Anzahl) CO2-Emissionen [g/km] / Kraftstoffverbrauch [l/100 km bzw. m3/100 km] / Stromverbrauch [Wh/km] - Alle Allrichseutre mg/dez zum den besteht in den besteh

WLTP-Werte	amber extern authadoare riyorderexitotamizeuge		Niedrig	Mittel	Hoch	Höchstwert	Kombiniert
Discal	CO2-Emissionen	g/km	191	157	149	193	172
Diesel	Kraftstoffverbrauch	1/100 km	7.3	6	5.7	7.4	6.6

3. Fahrzeug mit Öko novation(en) ausgestattet : nein

Sonstiges

Typgenchmigt nach den Konstruktionsvorschriften für die Beförderung gefährlicher Güter: -: 
Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung: Bezeichnung nach Anhang I Teil A Nummer 5 der Verordnung (EU) 2018/858 des Europäischen Parlaments und des Rates: -

Anmerkungen :
nigle Reifen/Rudkombinationen
215/65 R16C 106T 215/60 R17C 10411

7.00J16 ET46 215/65 R16C 106T 7.00J16 ET46 7.00J17 ET46 215/60 R17C 104H 7.00J17 ET46

Stadt Regensbu Amt für öffent Ordnu

Abt. Krowkehr

R-60427 65835021