## EG-ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG VOLLSTÄNDIGE FAHRZEUGE Der Unterzeichner Yannick BOURVEN, Vertreter des Herstellers

AUTOMOBILES PEUGEOT, bestätigt hermit, dass das Fahrzeug



0.1. Fabrikmarke (Handelsname des Herstellers) OPEL 0.2. Tvp V Variante R Version · VHRM-R2F01C 0.2.1. Handelsbezeichnung VIVARO 0.2.2.1. Zulässige Parameterwerte bei einer Mehrstufen-Typgenehmigung 0.4. Fahrzeugklasse zur Verwendung der Emissionswerte des Basisfahrzeugs Firmenname und Anschrift des Herstellers : 0.5. Tatsächliche Masse des endgültigen Fahrzeugs 1650 - 2815 kg AUTOMOBILES PEUGEOT Technisch zulässige Gesamtmasse des endgültigen Fahrzeugs in 2-10 Boulevard de l'Europe, 78300 Poissy, France beladenem Zustand 2695 - - kg 30000 - 38500 cm2 0.5.1. Firmenname und Anschrift des Herstellers (x): Querschnittsfläche beim endgültigen Fahrzeug Rollwiderstand 4.9 -9 kg/t Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill 1930 - 2020 cm2 0.2.3. Kennungen (gegebenenfalls) (x) hinsichtlich des Basisfahrzeugs/des Fahrzeugs der vorangegangenen Stufe(n) 0.2.3.1.(...) der Interpolationsfamilie IP-YHR ML6 712C-VF3-0 0.2.3.2.(...) der ATCT-Familie AT-YHV 0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder: 7102-VR3-0 0.2.3.3.(...) der PEMS-Familie 2-VF3-DQ an der Türsäule in der Fahrzeugmitte - genietet 0.2.3.4.(...) der Fahrwiderstandsfamilie RL-\_MP2CML6\_7020-VF3-0 Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer: 0.2.3.5.(...) der Fahrwiderstandsmatrix-Familie im Motorraum 0.2.3.6.(...) der Familie mit periodischer Regenerierung PR-YHV 0107-VR3-0 Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers (Ggf.): 0.2.3.7.(...) der Verdunstungsprüffamilie 0.9 · VXEVBYHRMP7822227 0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer 0.11. Herstellungsdatum des Fahrzeugs : 28/04/2023

mit dem in der am 30/03/2023 erteilten Genehmigung e2\*2007/46\*0533\*23 beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit Rechtsverkehr, in denen metrische Einheiten für das Geschwindigkeitsmessgerät und metrische Einheiten für den Wegstreckenzähler verwendet werden, zugelassen werden kann.

Ausgegeben in Rüsselsheim, am 08/06/2023 Poissy, den 28/04/2023 A. Marx Head of Opel Germany OPEL GS849372 Rabnhofsplatz 1 Monsieur Yannick BOURVEN DE1135 D-65423 Rüsselsheim OPEL Manager Regulation, Compliance & Homologation Worldwide Anzahl der Achsen und Räder 20 Hersteller der Antriebsmaschine PSA Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor 1.1. Anzahl u. Lage d. Achsen m. Doppelbereifung YH01 0 - -21 Antriebsachsen (\*) 22 Arbeitsverfahren 4-Takt / Selbstzündung 23 Reiner Elektroantrieb nein 23.1 Art des [Elektro-]Hybridfahrzeugs : 4 in Reihe 24 Anzahl und Anordnung der Zylinder 25 : 1499 cm<sup>3</sup> 3 Hubraum Kraftstoff : Diesel 26.1 Einstoffmotor Maximale Leistung 27.1. Höchste Nennleistung (Verbrennungsmotor):

28.1.

3.1.	Das Fahrzeug ist nicht automatisiert		
	Hauptabmessungen		
4.	Radstand	1	3275 mm
4.1.	Achsabstand : 1-2	- 1	3275 mm
5.	Länge		4959 mm
6.	Breite		1920 mm
7.	Höhe	- :	1899 mm
8.	Sattelvormaß des Sattelzugfahrzeugs (**)	1	- mm
9.	Abstand zwischen der Fahrzeugfront und dem		
	Mittelpunkt der Anhängevorrichtung	:	- mm
11.	Länge der Ladefläche	- 1	2512 mm
	Massen		
13.	Masse in fahrbereitem Zustand		1661 kg
13.1	. Verteilung dieser Masse auf die Achsen	1.:	1039 kg
		2.:	622 kg
13.2	. Tatsächliche Masse des Fahrzeugs		1729 kg
16.			
16.1	. Technisch zul. Gesamtmasse in beladenem Zustand		2695 kg
16.2	. Technisch zul. max. Masse je Achse	1.5	1500 kg
		2.:	1500 kg
16.4	. Technisch zul. Gesamtmasse der Fahrzeugkombination	on :	4230 kg
18.	Technisch zul. max. Anhängemasse bei Beförderung	cines	
18.1	. Deichselanhängers		- kg
18.2	. Sattelanhängers		- kg
	. Zentralachsanhängers		1800 kg
	. ungebremsten Anhängers		750 kg
19.	Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt		72 kg

Diesel Getrlebe (Typ Übersetzungsv			75 kW bei 3500 U/min : handgeschaltet							
Gang	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
	0.2683	0.5122	0.8378	1.1892	1.4848	1.8065	0	0	0	
	es Achsgetriebes es Achsgetriebes				; 0.	2239				

28.1.1. Ü 28 1.2 1 0.1147 0.1876 0.404 0.0601 Höchstgeschwindigkeit : 145 km/h 29. Höchstgeschwindigkeit Achsen und Radaufhängung 1.: 1630 mm 30 2.: 1618 mm Angebrachte Reifen-Felgenkombination/Energieeffizienzklasse von Rollwiderstandskoeffizienten (RWK) und Reifenklasse zur Bestimmung der CO2-Emissionen 1:215/65 R16C 106T - 7JI6ET46 - C2 C - 7J16ET46 Anhänger-Bremsanschlüsse Druck i. d. Versorgungsleitung d. Anhänger-Bremssystems 37. - bar Aufbau BB 38 Code des Aufbaus 40. Farbe des Fahrzeugs weiß Anzahl und Anordnung der Türen Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz) 41 2:1 links, I rechts 42 42.1 Sitz(e), der (die) nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt ist (sind) Anhängevorrichtung Genehmigungsnu : 0930,10466-68,10470-71,11306,12661-62 44 er oder -zeichen der Anhängevorrichtung (sofern angebaut) 45.1. Kennwerte D: 13.86 kN S: 104 kg (\*) (Anzahl, Lage, gegenseitige Verbindung) (\*\*) (Höchst- und Mindestwert)

Umweltverträglichkeit

Standgeräusch Abgasnorm

47.1 Parameter für Emissionsprüfungen von Vind Prüfmasse

47.1.2. Querschnittsfläche

47.1.2.1. Voraussichtliche Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill

47.1.3. Fahrwiderstandskoeffizienten 47.1.3.0.

47.1.3.1. 47.1.3.2

47.2. Fahrzyklus

47.2.1. 47.2.2. Fahrzyklusklasse

47.2.2. Miniaturisierungsfaktor (fdsc) 47.2.3. Begrenzte Geschwindigkeit

48.

Abgasemissionen

Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts

1.2. Prüfverfahren: Typ I

:715/2007\*2018/1832AQ

N/(km/h)

 $N/(km/h)^2$ 

Euro 6 AQ

: 3.165

147.8

: 0.05251

: 3b

: / cm

82 dB(A) bei der Motordrehzahl : 2625 U/min - Fahrgeräusch : 68 dB(A)

	CO	THC	NMHC	NOx	THC+NOx	NH 3	Partikelmasse	Partikelzahl
	mg/km	mg/km	mg/km	mg/km	mg/km	ppm	mg/km	#/km
Diesel	74.1			52.5	58		0.36	0.14 x10 <sup>11</sup>

Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten): 0.51 m-1 Angegebene höchste RDE-Werte

48.2

Vollständige RDE-Fahrt : 105 mg/km Innerstädtische RDE-Fahrt NOx

Partikel (Anzahl): #/km: 105 mg/km

Partikel (Anzahl): #/km:

CO2-Emissionen [g/km] / Kraftstoffverbrauch [l/100 km bzw. m3/100 km] / Stromverbrauch [Wh/km]

1. Alle Antriebsarten außer extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge

WLTP-Werte			Niedrig	Mittel	Hoch	Höchstwert	Kombiniert
Diesel	CO2-Emissionen	g/km	191	157	149	193	172
Dieser	Kraftstoffverbrauch	1/100 km	7.3	6	5.7	7.4	6.6

3. Fahrzeug mit Ökoinnovation(en) ausgestattet : nein

Sonstiges

Typgenehmigt nach den Konstruktionsvorschriften für die Beförderung gefährlicher Güter: -: Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung: Bezeichnung nach Anhang 1 Teil A Nummer 5 der Verordnung (EU) 2018/858 des Europäischen Parlaments und des Rates: -

Anmerkungen:

49

Genehmigte Reifen/Radkombinationen 215/60 R17C 104H 7.00J16 ET46 215/65 R16C 106/J 7.00J16 ET46

Stadt Regensburg Amt für öffenti Ordnung

erkehr

R-G0247 65849372