

**EG-ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG  
VOLLSTÄNDIGE FAHRZEUGE**  
Der Unterzeichner Yannick BOURVEN, Vertreter des Herstellers  
AUTOMOBILES PEUGEOT, bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug :

**STELLANTIS**

0.1. Fabrikmarke (Handelsname des Herstellers)	: OPEL	0.4. Fahrzeugklasse	: N1
0.2. Typ	: V	0.5. Firmenname und Anschrift des Herstellers :	
Variante	: B	AUTOMOBILES PEUGEOT	
Version	: YHRM-B2F01C	2-10 Boulevard de l'Europe, 78300 Poissy, France	
0.2.1. Handelsbezeichnung	: VIVARO	0.5.1. Firmenname und Anschrift des Herstellers (x) :	
0.2.2.1. Zulässige Parameterwerte bei einer Mehrstufen-Typgenehmigung		(x) hinsichtlich des Basisfahrzeugs/des Fahrzeugs der vorangegangenen Stufe(n)	
zur Verwendung der Emissionswerte des Basisfahrzeugs		0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder :	
Tatsächliche Masse des endgültigen Fahrzeugs	: 1650 - 2815 kg	an der Türsäule in der Fahrzeugmitte - genietet	
Technisch zulässige Gesamtmasse des endgültigen Fahrzeugs in beladenem Zustand	: 2695 - kg	Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer :	
Querschnittsfläche beim endgültigen Fahrzeug	: 30000 - 38500 cm <sup>2</sup>	im Motorraum	
Rollwiderstand	: 4.9 - 9 kg/t	0.9. Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers (Ggf.) :	
Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill	: 1930 - 2020 cm <sup>2</sup>	-	
0.2.3. Kennungen (gegebenenfalls)		0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer	: VXEVBYHRMP7822226
0.2.3.1.(...) der Interpolationsfamilie	: IP-YHR ML6_712C-VF3-0	0.11. Herstellungsdatum des Fahrzeugs	: 28/04/2023
0.2.3.2.(...) der ATCT-Familie	: AT-YHV 7102-VR3-0		
0.2.3.3.(...) der PEMS-Familie	: 2-VF3-DQ		
0.2.3.4.(...) der Fahrwiderstandsfamilie	: RL_MP2CML6_7020-VF3-0		
0.2.3.5.(...) der Fahrwiderstandsmaatrix-Familie	: -		
0.2.3.6.(...) der Familie mit periodischer Regenerierung	: PR-YHV 0107-VR3-0		
0.2.3.7.(...) der Verdunstungsprüfamilie	: -		

mit dem in der am **30/03/2023** erteilten Genehmigung **e2\*2007/46\*0533\*23** beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit Rechtsverkehr, in denen metrische Einheiten für das Geschwindigkeitsmessgerät und metrische Einheiten für den Wegstreckenzähler verwendet werden, zuglassen werden kann.

Poissy, den 28/04/2023

  
Monsieur Yannick BOURVEN  
Manager Regulation, Compliance & Homologation Worldwide

Ausgegeben in Rüsselsheim, am 08/06/2023



A. Marx  
Head of Opel Germany  
OPEL  
Bahnhofsplatz 1  
D-65423 Rüsselsheim

GS849371  
DE1135

<b>Allgemeine Baumerkmale</b>		<b>Antriebsmaschine</b>																												
1. Anzahl der Achsen und Räder	: 2 - 4	20. Hersteller der Antriebsmaschine		PSA																										
1.1. Anzahl u. Lage d. Achsen m. Doppelbereifung	: 0 --	21. Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor		: YH01																										
3. Antragsachsen (*)	: 1 Achse 1 -	22. Arbeitsverfahren		4-Takt / Selbstzündung																										
3.1. Das Fahrzeug ist nicht automatisiert		23. Reiner Elektroantrieb		nein																										
<b>Hauptabmessungen</b>		24. Anzahl und Anordnung der Zylinder		:																										
4. Radstand		25. Hubraum		4 in Reihe																										
4.1. Achsabstand	: 1-2	26. Kraftstoff		: 1499 cm <sup>3</sup>																										
5. Länge		26.1. Einzelmotor		: Diesel																										
6. Breite		27. Maximale Leistung																												
7. Höhe		27.1. Höchste Nennleistung (Verbrennungsmotor) :		75 kW bei 3500 U/min																										
8. Sattelvormaß des Sattelzugfahrzeugs (**)		28. Getriebe (Typ)		handgeschaltet																										
9. Abstand zwischen der Fahrzeugfront und dem Mittelpunkt der Anhängevorrichtung		28.1. Übersetzungsverhältnisse																												
11. Länge der Ladefläche		<table border="1" data-bbox="624 1533 1487 1588"> <thead> <tr> <th>Gang</th><th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th><th>9</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td><td>0.2683</td><td>0.5122</td><td>0.8378</td><td>1.1892</td><td>1.4848</td><td>1.8065</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr> </tbody> </table>	Gang	1	2	3	4	5	6	7	8	9		0.2683	0.5122	0.8378	1.1892	1.4848	1.8065	0	0	0								
Gang	1	2	3	4	5	6	7	8	9																					
	0.2683	0.5122	0.8378	1.1892	1.4848	1.8065	0	0	0																					
13. Masse in fahrbereitem Zustand		28.1.1. Übersetzung des Achsgetriebes		: 0.2239																										
13.1. Verteilung dieser Masse auf die Achsen		28.1.2. Übersetzung des Achsgetriebes																												
13.2. Tatsächliche Masse des Fahrzeugs		<table border="1" data-bbox="624 1600 1487 1656"> <thead> <tr> <th>Gang</th><th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th><th>9</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td><td>0.0601</td><td>0.1147</td><td>0.1876</td><td>0.2662</td><td>0.3324</td><td>0.4044</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr> </tbody> </table>	Gang	1	2	3	4	5	6	7	8	9		0.0601	0.1147	0.1876	0.2662	0.3324	0.4044	0	0	0								
Gang	1	2	3	4	5	6	7	8	9																					
	0.0601	0.1147	0.1876	0.2662	0.3324	0.4044	0	0	0																					
16. Technisch zulässige Gesamtmassen		<b>Höchstgeschwindigkeit</b>		: 145 km/h																										
16.1. Technisch zul. Gesamtmasse in beladenem Zustand		29. Höchstgeschwindigkeit																												
16.2. Technisch zul. max. Masse je Achse		30. Achsen und Radaufhängung																												
16.4. Technisch zul. Gesamtmasse der Fahrzeugkombination		Spurweite		1.: 1630 mm																										
18. Technisch zul. max. Anhängemasse bei Beförderung eines		35. Angebrachte Reifen-Felgenkombination/Energieeffizienzklasse von Rollwiderstandskoeffizienten (RWK) und Reifenklasse		2.: 1618 mm																										
18.1. Deichselanhänger		zur Bestimmung der CO <sub>2</sub> -Emissionen		1.: 215/65 R16C 106T	- 7J16ET46	- C2 C																								
18.2. Sattelanhänger				2.: 215/65 R16C 106T	- 7J16ET46	- C2 C																								
18.3. Zentralachsanhänger		36. Bremsanlage																												
18.4. ungebremsten Anhänger		Anhänger-Bremsanschlüsse																												
19. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt		37. Druck i. d. Versorgungsleitung d. Anhänger-Bremssystems																												
		<b>Aufbau</b>																												
		38. Code des Aufbaus																												
		40. Farbe des Fahrzeugs																												
		41. Anzahl und Anordnung der Türen																												
		42. Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz)																												
		42.1. Sitz(e), der (die) nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt ist																												
		(sind)																												
		<b>Anhängevorrichtung</b>																												
		44. Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhängevorrichtung (sofern angebaut)																												
		45.1. Kennwerte																												
				D : 13.86 kN	S : 104 kg																									

(\*) (Anzahl, Lage, gegenseitige Verbindung)

(\*\*) (Höchst- und Mindestwert)

Umweltverträglichkeit																				
46. Standgeräusch	: 82 dB(A) bei der Motordrehzahl : 2625 U/min - Fahrgeräusch : 68 dB(A)																			
47. Abgasnorm	: Euro 6 AQ																			
47.1. Parameter für Emissionsprüfungen von Wind																				
47.1.1. Prüfmasse	: 1976	kg																		
47.1.2. Querschnittsfläche	: 3.165	m <sup>2</sup>																		
47.1.2.1. Voraussichtliche Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill	: / cm <sup>2</sup>																			
47.1.3. Fahrwiderstandskoeffizienten	f0	: 147.8	N																	
47.1.3.0.	f1	: 0.61	N/(km/h)																	
47.1.3.1.	f2	: 0.05251	N/(km/h) <sup>2</sup>																	
47.1.3.2.																				
47.2. Fahrzyklus																				
47.2.1. Fahrzykluskategorie	: 3b																			
47.2.2. Miniaturisierungsfaktor (fdsc)	: -																			
47.2.3. Begrenzte Geschwindigkeit	: nein																			
48. Abgasemissionen																				
Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts	: 715/2007*2018/1832AQ																			
1.2. Prüfverfahren : Typ 1																				
	CO mg/km	THC mg/km	NMHC mg/km	NOx mg/km	THC+NOx mg/km	NH <sub>3</sub> ppm	Partikelmasse mg/km	Partikelzahl #/km												
Diesel	74.1	-	-	52.5	58	-	0.36	0.14 x 10 <sup>11</sup>												
48.1. Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten) : 0.51 m-1																				
48.2. Angegebene höchste RDE-Werte	Vollständige RDE-Fahrt :	NOx :	105 mg/km	Partikel (Anzahl) : #/km :	6 x 10 <sup>11</sup>															
	Innerstädtische RDE-Fahrt :	NOx :	105 mg/km	Partikel (Anzahl) : #/km :	6 x 10 <sup>11</sup>															
49. CO2-Emissionen [g/km] / Kraftstoffverbrauch [l/100 km bzw. m <sup>3</sup> /100 km] / Stromverbrauch [Wh/km]																				
1. Alle Antriebsarten außer extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge																				
WLTP-Werte				Niedrig	Mittel	Hoch	Höchstwert	Kombiniert												
Diesel	CO2-Emissionen	g/km	191	157	149	193	172													
	Kraftstoffverbrauch	l/100 km	7.3	6	5.7	7.4	6.6													
3. Fahrzeug mit Ökoinnovation(en) ausgestattet : nein																				
Sonstiges																				
50. Typgenehmigt nach den Konstruktionsvorschriften für die Beförderung gefährlicher Güter : -																				
51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung : Bezeichnung nach Anhang I Teil A Nummer 5 der Verordnung (EU) 2018/858 des Europäischen Parlaments und des Rates : -																				
52. Anmerkungen :																				
Genehmigte Reifen/Radkombinationen :																				
A1 215/65 R16C 106T 7.00J16 ET46	215/60 R17C 104H 7.00J17 ET46	-	-	-	-	-	-	-												
A2 215/65 R16C 106T 7.00J16 ET46	215/60 R17C 104H 7.00J17 ET46	-	-	-	-	-	-	-												



R-60238  
GS849371