

25. Cilindrata: 2953 cm³
gasolio
26. Carburante: gasolio/benzina/GPL/GN/
biometano/etanolo/biodiesel/idrogeno:
monocarburante
- 26.1. Monocarburante/bicarburante/policarburante:
96 kw a 3400 giri/min⁻¹
27. Potenza massima netta:
o potenza nominale continua massima
(motore elettrico):
N.R. kw
manuale
28. Cambio
Velocità massima
29. Velocità massima:
128 km/h
- Assi e sospensione**
30. Carreggiata degli assi
1: 1570 mm
2: 1395 mm
35. Insieme pneumatico / ruota:
1: 195/70 R15C 103/101Q
2: 195/70 R15C 103/101Q
- Freni**
36. Freni del rimorchio a collegamento
meccanico/elettrico/pneumatico/idraulico:
N.R.
37. Pressione della condotta di alimentazione dei sistemi di
frenatura dei rimorchi:
N.R. bar
- Carrozzeria**
38. Codice della carrozzeria:
SG
40. Colore del veicolo:
bianco
41. Numero e configurazione delle porte:
1 (anteriore sinistro) + 1 (anteriore destro)
42. Numero dei posti a sedere (compreso il conducente):
3
- Dispositivo di aggancio**
44. Numero o marchio di omologazione del dispositivo di
aggancio (se installato):
N.R.
- 45.1. Valori caratteristici:
N.R.
- Prestazioni ambientali**
46. Livello sonoro
A veicolo fermo:
85 dB a regime: 2550 giri/min⁻¹
In marcia:
77 dB
Euro 6
47. Livello delle emissioni dei gas di scarico:
715/2007/EC - 2016/646Y
48. Emissione dei gas di scarico:
Numero dell'atto normativo di base e del più recente
atto normativo di modifica applicabile:
I.1. Procedura di prova: tipo I o ESC
CO: N.R. g/km
HC: N.R. g/km
NOx: N.R. g/km
HC+NOx: N.R. g/km
Particolato:
Opacità del fumo (ELR): N.R. m⁻¹

- 1.2. Procedura di prova tipo I [E5/E6]:
CO: 356,4 mg/km
THC: N.R. mg/km
NMHC: N.R. mg/km
NOx: 74,4 mg/km
THC+NOx: 139,7 mg/km
Particolato (massa): 1,289 mg/km
Particelle (numero): 9
- 1.3. Procedura di prova: ETC (se del caso)
CO: N.R. mg/kw
NOx: N.R. mg/kw
NMHC: N.R. mg/kw
THC: N.R. mg/kw
CH₄: N.R. mg/kw
Particolato: N.R. mg/kw
- 48.1 Valore corretto del coefficiente di assorbimento del
fumo: 0,40 m⁻¹
49. Emissione di CO₂/consumo di carburante/consumo di energia elettrica:
1. Ogni apparato propulsore eccetto veicoli esclusivamente elettrici
- | | Emissioni di CO ₂ | Consumo di carburante |
|------------------------|------------------------------|-----------------------|
| Ciclo urbano | 279 N.R. g/km | 10,6 N.R. l/100 km |
| Ciclo extraurbano | 215 N.R. g/km | 8,2 N.R. l/100 km |
| Ciclo misto | 239 N.R. g/km | 9,1 N.R. l/100km |
| Ciclo ponderato, misto | N.R. g/km | N.R. l/100 km |
2. Veicolo esclusivamente e veicoli elettrici ibridi a ricarica esterna (OVC)
Consumo di energia elettrica [ponderato, misto]: N.R. Wh/km
Autonomia elettrica: N.R. km

Varie

50. Omologato per tipo conforme ai requisiti di progettazione per il trasporto di merci pericolose: no
51. Per veicoli speciali: designazione in conformità all'allegato II, parte 5: SG
52. Osservazioni:
Il veicolo risponde alle seguenti direttive:

INFORMAZIONI SUPPLEMENTARI:

CONFORMITA' N. 17/0070 del 02/08/2017
Codice di immatricolazione: OB ZMB04 EST419 del 28/02/2017
Bolletta doganale n.:
Codice Anti Falsificazione:

CERTIFICATO DI CONFORMITÀ CE per veicoli completati

Il sottoscritto
Certifica che il veicolo:

0.1. Marca: SOCAGE

0.2. Tipo: F24

0.2.1. Variante: 2.9

0.2.1. Versione: 3.4_20TJ_65V3N3_3P

0.2.1. Nome commerciale: SOCAGE 20TJ_F24_E6

0.4. Categoria di appartenenza del veicolo: N1

0.5. Nome e indirizzo del costruttore: SOCAGE SRL

0.5. Strada statale 12, n.10

0.5. 41030 Sorbara (MO)

0.6. Collocazione e metodo di applicazione delle
targhe regolamentari:

fase1: Sul lato interno del pannello
posteriore della cabina oppure sul montante
porta lato guida
fase2: Accanto alla targhetta del
costruttore di fase 1

Collocazione del numero di identificazione
del veicolo: Sulla parte posteriore del longherone destro

0.9. Nome e indirizzo dell'eventuale
rappresentante del costruttore:

N.R.

0.10. Numero di identificazione del veicolo: VWASXTF24H7205101

è stato completato e modificato come segue: Installazione piattaforma aerea

è conforme sotto tutti i profili al tipo

descritto nell'omologazione: e3*2007/46*0092*09

rilasciata in data: 28/02/2017

può essere immatricolato in modo permanente negli Stati membri aventi circolazione a
destra/sinistra e che usano unità metriche/imperiali per il tachimetro

Sorbara li 10/10/2017

(Firenze FLJST)

Caratteristiche generali di costruzione

1. Numero degli assi:

2

1.1. Numero e posizione degli assi a ruote gemellate:

6
1 posteriore

3. Assi motore:

1

Dimensioni principali

4. Passo:

3400 mm

4.1. Interasse 1-2:

7040 mm

5. Lunghezza

2100 mm

6. Larghezza

2930 mm

7. Altezza

2930 mm

8. Avanzamento (massimo e minimo) della ralla dei
veicolo trattori per semirimorchi:

N.R.

9. Distanza tra l'estremità anteriore del veicolo e il centro
del dispositivo di aggancio:

N.R.

11. Lunghezza della superficie di carico:

N.R.

Massa

13. Massa del veicolo in ordine di marcia

3164 kg

13.1 : Distribuzione di tali masse sugli assi

1. 1550 kg
2. 1614 kg

16. Masse massime tecnicamente ammissibili:

3500 kg

16.1. Massa massima tecnicamente ammissibile a pieno
carico:

1. 3500 kg
2. 3500 kg

16.2. Massa tecnicamente ammissibile su ciascun asse:

2. 3500 kg

16.4. Massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo
combinato:

N.R.

18. Massa trainabile massima tecnicamente ammissibile in
caso di:

N.R.

18.1. Rimorchio a timone:

N.R.

18.2. Semirimorchio:

N.R.

18.3. Rimorchio ad asse centrale:

N.R.

18.4. Rimorchio non frenato:

N.R.

19. Massa statica massima tecnicamente ammissibile al
punto di aggancio:

N.R.

Apparato motore

20. Costruttore del motore:

NISSAN MOTOR IBERICA

21. Codice motore, come indicato sul motore:

ZD30

22. Principio di funzionamento:

N.R.

23. Esclusivamente elettrico:

N.R.

23.1. Veicolo ibrido (elettrico):

N.R.

24. Numeri e disposizione dei cilindri:

4 in linea

Divers

52. Remarques

44
44
44
44
44
44
44

e13*94/20*3036-F/S220/D19.4
e24*94/20*0110-S/S150/D17
e24*94/20*0109-A50-X/S150/D17
e24*94/20*0104-A50-X/S340/D31
e13*94/20*0128-A50-X/S150/D23.5
e4*94/20*3691-F/S150/D19.4
e2*94/20*8112-S/S340/D31



CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE
VÉHICULES INCOMPLETS

Le soussigné,
certifie par la présente que le véhicule

: Hiroshi Kajihara

0.1. Marque (raison sociale du constructeur) : NISSAN

0.2. Type
Variante
Version

: F241
: LSD7R
: 65Y3N2

0.2.1. Nom commercial
0.2.2. Dans le cas des véhicules réceptionnés en
plusieurs étapes, renseignements relatifs à
la réception par type du véhicule de base/du
véhicule au stade antérieur

: NISSAN NT400

Type
Variante(s)
Version(s)

: F241
: LSD7R
: 65Y3N2

Numéro de réception par type, y compris
le numéro d'extension

: e9*2007/46*0030*06

0.4. Catégorie de véhicule

: M1

0.5. Raison sociale et adresse du
constructeur

: Nissan International SA
Zone d'Activités La Pièce 12
1180 Rolle
Switzerland

0.5.1. Dans le cas des véhicules réceptionnés
en plusieurs étapes, raison sociale et
adresse du constructeur du véhicule de
base/du véhicule au(x) stade(s)
antérieur(s)

: -

0.6. Emplacement et méthode de fixation des
plaques réglementaires

: Autocollante sur le montant B conducteur,
au-dessus de la gâche

Emplacement du numéro d'identification
du véhicule

: Sur la partie arrière du longeron droit du
véhicule

0.9. Nom et adresse du mandataire du
constructeur (le cas échéant)

: Nissan Motor Iberica, S.A.
Zona Franca, Sector B,
Calle 3, No 77-111,
08040 Barcelona, Spain.

0.10. Numéro d'identification du véhicule

: VMASXTF24H7205101

est conforme à tous égards au
type décrit dans la réception
délivrée le : 28/07/2016
et ne peut pas être immatriculé à titre permanent sans
d'autres réceptions.

: e9*2007/46*0030*06

Rolle

29/06/2017

Vice President

H. Kajihara

RENSEIGNEMENTS SUPPLÉMENTAIRES

Date de production

: 26/06/2017

Code du pays

: FRA

Code Concessionnaire

: 035968

Constitution générale du véhicule

1. Nombre d'essieux : 2
- 1.1. Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées : 1, Arrière
3. Essieux moteurs (nombre, emplacement, crabotage d'un autre essieu) : 1, Arrière, non

Dimensions principales

4. Empattement : 3400 mm
- 4.1. Ecartement des essieux : 1-2: 3400 mm 2-3: - mm 3-4: - mm
- 5.1.1. Longueur totale admissible : 6673 mm
- 6.1.1. Largeur maximale admissible : 2250 mm
- 7.1.1. Hauteur maximale admissible : 4000 mm
8. Avancée de la selle d'attelage (maximale et minimale en cas de selle réglable) : - mm
- 12.1. Porte-à-faux arrière maximal admissible : 2210 mm

Masses

14. Masse en ordre de marche du véhicule incomplet : 1814 kg
- 14.1. Masse réelle du véhicule : 1: 1321 kg 2: 493 kg 3: - kg
- 14.2. Masse réelle du véhicule complet : 1852 kg
15. Masse minimale du véhicule complété : 1989 kg
- 15.1. Répartition de cette masse entre les essieux : 1: 1375 kg 2: 614 kg 3: - kg
- 16.1. Masse en charge maximale techniquement admissible : 3500 kg
- 16.2. Masse techniquement admissible sur chaque essieu : 1: 1750 kg 2: 2200 kg 3: - kg
- 16.4. Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble : 7000 kg
18. Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de : 3500 kg
- 18.1. Remorque à timon d'attelage : - kg
- 18.2. Semi-remorque : 3500 kg
- 18.3. Remorque à essieu central : 750 kg
- 18.4. Remorque non freinée : 140 kg
19. Masse statique maximale techniquement admissible au point d'attelage : 140 kg

Propulsion

20. Constructeur du moteur : Nissan Motor, Co., Ltd.
21. Code du moteur inscrit sur le moteur : ZD30
22. Principe de fonctionnement : Allumage par compression, 4 temps
23. Électrique pur : Non
- 23.1. Véhicule (électrique) hybride : Non
24. Nombre et disposition des cylindres : 4, en ligne
25. Capacité du moteur : 2953 cm³
26. Carburant : Diesel
- 26.1. Type de carburant du véhicule : Mono carburant
- 26.2. Pour véhicule bicarburant seulement : -
- 27.1. Puissance nette maximale (moteur à combustion interne) : 96 kW à 3400 tr/min
- 27.2. Puissance horaire maximale : - kW (moteur électrique)
- 27.3. Puissance nette maximale : - kW (moteur électrique)
- 27.4. Puissance maximale sur 30 minutes : - kW (moteur électrique)
28. Boîte de vitesses (type) : Manuelle
29. Vitesse maximale : 128 km/h

Essieux et suspension

30. Voie des essieux : 1: 1570 mm 2: 1395 mm 3: - mm
35. Combinaison pneumatiques/roues : 1: 195/70R15C 103/101Q-15x5J 2: 195/70R15C 103/101Q-15x5J

Dispositifs de freinage

36. Connexions pour le freinage de la remorque : Mécanique
37. Pression dans la conduite d'alimentation du système de freinage de la remorque : - bar

* Voir pas. 52

Dispositif d'attelage

44. Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage, le cas échéant : e13*94/20*2326
45. Types ou classes de dispositifs d'attelage pouvant être montés : F
- 45.1. Valeurs caractéristiques : S150/D19.4

Performances environnementales

46. Niveau sonore

à l'arrêt: 85 dB(A)
à un régime de 2550 tr/min
En marche: 77 dB(A)
: Euro 6 (Y)

47. Niveau des émissions à l'échappement
48. Émissions d'échappement
49. Numéro de l'acte réglementaire de base et du dernier acte réglementaire modificatif applicable : 715/2007/EC*2016/646/EC (Y)
- 1.1. Procédure d'essai: Type I ou ESC

CO : - g/kWh
HC : - g/kWh
NOx : - g/kWh
HC+NOx : - g/kWh
Particules : - g/kWh
Opacité de la fumée (ELR) : - m-1

- 1.2. Procédure d'essai: Type I (Euro 5 ou 6)

CO : 356.4 mg/km
THC : - mg/km
NMHC : - mg/km
NOx : 74.4 mg/km
THC+NOx : 139.7 mg/km
NH3 : - ppm
Particules (masse) : 1.289 mg/km
Particules (nombre) : 95+9 #/km

- 2.1. Procédure d'essai: EMC (le cas échéant)

CO : - g/kWh
NOx : - g/kWh
NMHC : - g/kWh
THC : - g/kWh
CH4 : - g/kWh
Particules : - g/kWh

- 2.2. Procédure d'essai: WHTC (EURO VI)

CO : - mg/kWh
NOx : - mg/kWh
NMHC : - mg/kWh
THC : - mg/kWh
CH4 : - mg/kWh
NH3 : - ppm
Particules (masse) : - mg/kWh
Particules (nombre) : - #/kWh

- 48.1. Fumées, valeur corrigée du coefficient d'absorption : 0.40 m-1

49. Émissions de CO2/consumation de carburant/ consommation d'énergie électrique : 715/2007/EC*2016/646/EC (Y)

1. Tous systèmes de propulsion hors véhicules électriques purs

Émissions de CO2 : 10.6 g/km
Conditions urbaines : 279 g/km
Conditions extra-urbaines : 215 g/km
Conditions mixtes : 239 g/km
Pondéré, conditions mixtes : - g/km

2. Véhicules électriques purs et véhicules électriques hybrides chargeables de l'extérieur

Consommation d'énergie électrique (pondérée, conditions mixtes) : - Wh/km
Autonomie en mode électrique : - km

3. Véhicule pourvu d'éco-innovation(s) : Non

- 3.1 Code général de la ou des éco-innovations : -
- 3.2 Total des réductions d'émissions de CO2 obtenues grâce à la ou aux éco-innovations : - g/km