



CERTIFICATO DI CONFORMITA' CE  
per veicoli completati

52. Osservazioni (\*):  
5. -  
44 E24-55R-010427 - S140 / D15.88  
44 E24-55R-010428 - S140 / D15.88  
44 E24-55R-010435 - S140 / D15.97  
5 5330

Bruno Mattucci  
Amministratore Delegato

Il sottoscritto  
certifica che il veicolo:

- 0.1. Marca:
- 0.2. Tipo:  
Variante:  
Versione:

0.2.1. Nome Commerciale:

0.4. Categoria Veicolo:

0.5. Nome e indirizzo del costruttore:

0.6. Collocazione e metodo di applicazione  
delle targhe regolamentari:

Collocazione del numero di  
identificazione del veicolo:

0.9. Nome e indirizzo dell'eventuale  
rappresentante del costruttore:

0.10. Numero di identificazione del veicolo:  
e' stato modificato come segue:

e' conforme sotto tutti i profili al  
tipo descritto nell'omologazione:  
rilasciata in data:

puo' essere immatricolato in modo permanente negli Stati membri aventi  
circolazione a destra e che usano le unita' metriche per il tachimetro.

NISSAN  
D231  
CDM4  
C6M1YBSJ

NISSAN NAVARA

NIG

Nissan Italia S.r.l.  
Via Tiberina km 15,740  
00060 Capena (RM) ITALIA

Autodesiva sul montante A anteriore  
destra

Sul telaio lato porta anteriore destra

Nissan Technical Center Europe  
Trading Division of NISSAN (Ltd)  
Cranfield Technology Park, Moulsoe Road  
Cranfield, Bedfordshire, MK43 0DE, UK

Effettuata Trasformazione 3.5

e3\*MS07/46\*0455\*00  
14 Febbraio, 2017

INFORMAZIONI SUPPLEMENTARI  
Costruttore del veicolo base: Nissan International SA  
Codice antifalsificazione: Q1JH92M2L  
Progressivo conformita': 0035959  
Sostituisce N.: 0035832  
Codice immatricolazione: OE2L517EST011 del: 14 Febbraio, 2017  
VEIC.RISP. Reg. 715/2007-2016/646Y faseB Euro6  
ASSOLTI GLI OBBLIGHI IVA SUGLI ACQUISTI INFRACOMUNITARI  
L'autovettura e' stata importata presso la dogana di: MERCURIO FALDO  
con bolletta di importazione Nr. ESENTE del: 06 Giugno, 2018

Imp. di bollo assolta in modo virtuale autoriz. n. 22009 del 17/2/2005  
NOTE: CONSERVARE IL PRESENTE DOCUMENTO IN UN LUOGO SICURO (NON NEL VEICOLO)  
ESSO PUO' ESSERE UTILIZZATO A SCOPO DI IMMATICOLAZIONE DELLA VETTURA.



Capena 12 Giugno, 2018

*Bruno Mattucci*

**Caratteristiche generali di costruzione**

1. Numero degli assi e di ruote:	2	4
1.1. Numero e posizione degli assi a ruote gemellate:	-	2. front & rear, mechanical
2. Assi motore:	-	-

**Dimensioni principali**

4. Passo:	3150	mm
4.1. Interasse 1-2:	5300	mm
5. Lunghezza:	1850	mm
6. Larghezza:	1805	mm
7. Altezza:	-	mm
8. Avanzamento (massimo e minimo) della ralla del veicolo:	-	mm
9. Distanza tra l'estremita' anteriore del veicolo e il centro del dispositivo di aggancio:	5378	mm
11. Lunghezza della superficie di carico:	1580	mm

**Massa**

13. Massa in ordine di marcia:	2073	kg
13.1. Distribuzione di tale massa tra gli assi:	-	kg
1:	-	kg
2:	2122	kg
13.2. Massa effettiva del veicolo:	-	kg
16. Massa massima tecnicamente ammissibile a pieno carico:	3500	kg
16.2. Massa tecnicamente ammissibile su ciascun asse:	1500	kg
1:	2330	kg
2:	-	kg
16.4. Massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo combinato:	6000	kg
18. Massa trainabile massima tecnicamente ammissibile in caso di:	-	kg
18.1. Rimorchio a timone:	-	kg
18.2. Semirimorchio:	-	kg
18.3. Rimorchio ad asse centrale:	3000	kg
18.4. Rimorchio non frenato:	750	kg
19. Massa statica massima tecnicamente ammissibile al punto di aggancio:	140	kg

**Apparato motore**

20. Costruttore del motore:	RENNULT
21. Codice motore, come indicato sul motore:	YS23
22. Principio di funzionamento:	Accensione per compressione, 4 tempi
23. Esclusivamente elettrico:	No
23.1. Veicolo ibrido elettrico:	No
24. Numero e disposizione dei cilindri:	4, in linea
25. Cilindrata:	2298
26. Carburante:	Diesel
26.1. biometano/etanolo/biodiesel/idrogeno/monocarburante/dicarburante	-
26.2. /poli-carburante/doppia alimentazione:	mono-fuel
27. Potenza massima:	120
27.1. Potenza massima netta:	120
27.2. Potenza crugia massima:	-
27.3. Potenza massima netta:	-
27.4. Potenza massima su 30 minuti:	-
28. Cambio (tipo):	Manuale
29. Velocita' massima:	172

**Assi e sospensione**

30. Carreggiata degli assi:	1: 1570	mm
2:	1570	mm
35. Ruote e pneumatici asse 1:	265/70 R16 115R 16x7.0J	mm
2:	265/70 R16 115R 16x7.0J	mm

**Freni**

36. Freni del rimorchio a collegamento meccanico /elettrico/pneumatico/idraulico:	Meccanico
37. Pressione della condotta di alimentazione dei sistemi di frenatura dei rimorchi:	-

**Carrozzeria**

38. Codice della carrozzeria:	K0
40. Colore del veicolo:	Bianco
41. Numero e configurazione delle porte:	4, 2(anteriori), 2(posteriori)
42. Numero dei posti a sedere (compreso il conducente):	5

**Dispositivo di aggancio**

44. Numero o marchio di omologazione del dispositivo di aggancio (se installato):	E13*94/20*3055
45.1. Valori Caratteristici: D, V, S, /U:	S220/D20

**Prestazioni ambientali**

46. Livello sonoro	ECE 51R00*51R03
Fermo	78.3
A regime	2813
In movimento	71
47. Livello delle emissioni dei gas di scarico:	Euro6y

**48. Numero dell'atto normativo di base e del piu' recente atto normativo di modifica applicabile**

1.1. procedura di prova: Tipo I o ESC	715/2007/EC*2016/646Y/EC
CO	g/km
HC	g/km
NOx	g/km
HC + NOx	g/km
Particolato	g/km
Opacita' del fumo (ELR)	m-1

**1.2. procedura di prova: Tipo I (EURO 5 o 6)**

CO	148.3	ng/km
THC	-	ng/km
NMHC	-	ng/km
NOx	70.7	ng/km
THC + NOx	75.9	ng/km
NH3	-	ppm
Particolato (massa)	0.308	ng/km
Particelle (numero)	0.50E+11	#/km

**2. procedura di prova: EVC (se del caso)**

CO	-	ng/kwh
NOx	-	ng/kwh
NMHC	-	ng/kwh
THC	-	ng/kwh
CH4	-	ng/kwh
Particolato	-	ng/kwh

**2.2. Procedura di prova: WHIC (Euro VI)**

CO	-	ng/kwh
NOx	-	ng/kwh
NMHC	-	ng/kwh
THC	-	ng/kwh
CH4	-	ng/kwh
NH3	-	ppm
Particolato (massa)	-	ng/kwh
Particelle (numero)	-	#/kwh

**48.1. Valore corretto del coefficiente di assorbimento del fumo**

0.51	m-1
------	-----

**49. Emissioni di CO2/consumo di carburante/consumo di energia elettrica**

715/2007/EC*2016/646Y/EC	Consumo di carburante
1. Ogni apparato propulsore eccetto veicoli esclusivamente elettrici	Emissioni di CO2
Ciclo urbano	180
Ciclo extraurbano	160
Ciclo misto	167
Ciclo ponderato, misto	-
2. Veicoli esclusivamente elettrici e veicoli elettrici ibridi a ricarica esterna (ponderato, misto)	Consumo di energia elettrica
Autonomia elettrica	-
Omologato per tipo conformemente ai requisiti di progettazione per il trasporto di merci pericolose:	-
Per veicoli speciali: designazione in conformita' all'allegato II, parte 5	-

**50. Omologato per tipo conformemente ai requisiti di progettazione per il trasporto di merci pericolose:**

-	Wh/Km
-	km

**51. all'allegato II, parte 5**

-	Wh/Km
-	km