

CERTIFICAT DE CONFORMITE EUROPEEN VÉHICULES COMPLETS

Le soussigné Vincent SIMON, représentant de PSA AUTOMOBILES SA,
certifie par la présente que le véhicule :



PSA
GROUPE

SCAN OK

- 0.1. Marque (dénomination commerciale du constructeur) : **CITROËN**
- 0.2. Type : **E**
Variante : **F**
Version : **YHYC-K2E022**
- 0.2.1. Appellation(s) commerciale(s) : **Berlingo**
- 0.2.3. Identifiants
- 0.2.3.1. (...) de la famille d'interpolation : **IP-YHY BE4_611F-VR3-0**
- 0.2.3.2. (...) de la famille ATCT : **AT-YHV 7102-VR3-0**
- 0.2.3.3. (...) de la famille PEMS : **2-VR3-DR**
- 0.2.3.4. (...) de la famille de résistance à l'avancement sur route : **RL- MP22BE_6010-VR3-0**
- 0.2.3.5. (...) de la famille de matrices de résistance à l'avancement sur route : **/**
- 0.2.3.6. (...) de la famille de systèmes à régénération périodique : **PR-YHY 0102-VF3-0**
- 0.2.3.7. (...) de la famille d'essais d'émissions par évaporation : **/**
- 0.4. Catégorie de véhicule : **NI**
- 0.5. Raison sociale et adresse du constructeur :
PSA AUTOMOBILES SA - 2-10 boulevard de l'Europe, 78300 Poissy, France
- 0.6. Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires :
MONTANT DE PORTE CENTRAL - auto-adhésive
Emplacement du numéro d'identification du véhicule :
COMPARTIMENT MOTEUR

0.9. Nom et adresse du mandataire du constructeur (le cas échéant) :

//

0.10. Numéro d'identification du véhicule : **VR7EFYHYCMJ794761**

0.11. Date de construction du véhicule : **21/07/2021**

est conforme à tous égards au type décrit dans la réception e2*2007/46*0625*14 délivrée le 10/06/2021 et peut être immatriculé à titre permanent dans les Etats membres dans lesquels la conduite est à droite et qui utilisent les unités métriques pour le compteur de vitesse et les unités métriques pour le compteur kilométrique.

Paris, 21/07/2021

Monsieur Vincent SIMON
Responsable Programmation Distribution

Fait à Braine-l Alleud, pour le compte de PSA Groupe le 30/07/2021



Martine BOUVIER
Manager Homologation
Avenue du Bourget, 20
B - 1130 Bruxelles

600395K

Gedaan te Eigenbrakel, in opdracht van PSA Groupe op 30/07/2021

- Constitution générale du véhicule**
1. Nombre d'essieux et de roues : 2 - 4
- 1.1. Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées : 0 - /
3. Essieux moteurs (*) : 1 à l'avant - /
- 3.1. Le véhicule est non automatisé
- Dimensions principales**
4. Empattement : 2975 mm
- 4.1. Écartement des essieux : 1-2 : 2975 mm
5. Longueur : 4753 mm
6. Largeur : 1848 mm
7. Hauteur : 1880 mm
8. Avancée de la sellette d'attelage (**) : / mm
9. Distance entre l'extrémité avant du véhicule et le centre du dispositif d'attelage : / mm
11. Longueur de la zone de chargement : 2167 mm
- Masses**
13. Masse en ordre de marche : 1492 kg
- 13.1. Répartition de cette masse entre les essieux
- 1.: 876 kg
- 2.: 616 kg
- 13.2. Masse réelle du véhicule : 1577 kg
- 16.1. Masse en charge maximale techniquement admissible : 2370 kg
- 16.2. (...) prévue sur chaque essieu
- 1.: 1200 kg
- 2.: 1400 kg
- 16.4. (...) de l'ensemble : 3370 kg
18. Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de
- 18.1. Remorque à timon d'attelage : / kg
- 18.2. Semi-remorque : / kg
- 18.3. Remorque à essieu central : 1000 kg
- 18.4. Remorque non freinée : 740 kg
19. Masse verticale statique maximale techniquement admissible au point d'attelage : 74 kg
- Propulsion**
20. Constructeur du moteur : PSA
21. Code du moteur inscrit sur le moteur : YH01
22. Principe de fonctionnement : 4 temps - allumage par compression
23. Électrique pur : non
- 23.1. Classe de véhicule [électrique] hybride : /
24. Nombre et disposition des cylindres : 4 en ligne
25. Capacité du moteur : 1499 cm³
26. Carburant : gazole
- 26.1. : monocarburant

27. Puissance maximale
- 27.1. Puissance nette maximale (moteur à combustion interne) : 75 kw à 3500 tr/min
- gazole
28. Boîte de vitesses (type) : manuelle
- 28.1. Rapports de démultiplication
- | Rapport | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---------|--------|--------|--------|--------|--------|---|---|---|---|
| | 0.2895 | 0.5357 | 0.8974 | 1.3143 | 1.7419 | 0 | 0 | 0 | 0 |
- 28.1.1. Rapport de transmission finale : 0.2329
- 28.1.2. Rapports de transmission finale
- | Rapport | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---------|--------|--------|-------|--------|--------|---|---|---|---|
| | 0.0674 | 0.1248 | 0.209 | 0.3061 | 0.4057 | 0 | 0 | 0 | 0 |
- Vitesse maximale**
29. Vitesse maximale : 170 km/h
- Essieux et suspension**
30. Voie des essieux
- 1.: 1563 mm
- 2.: 1577 mm
35. Combinaison pneumatique montée / roue / classe de résistance au roulement et catégorie de pneumatique utilisée pour la détermination des émissions de CO₂
- 1.: 205/60 R16 96H - 6.5J16ET47 - C1 B
- 2.: 205/60 R16 96H - 6.5J16ET47 - C1 B
- Dispositifs de freinage**
36. Connexions pour le freinage de la remorque : /
37. Pression dans la conduite d'alimentation du système de freinage de la remorque : / bar
- Carrosserie**
38. Code de la carrosserie : BB
40. Couleur du véhicule : blanc
41. Nombre et configuration des portes : 2 portes battantes et 2 portes coulissantes
42. Nombre de places assises (y compris celle du conducteur) : 3
- Dispositif d'attelage**
44. Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage, le cas échéant : *449*14099*12200*12199*12262*12261*0930
- 45.1. Valeurs caractéristiques : D: 8.64 kN S: 74 kg

(*) (nombre, emplacement, crabotage d'un autre essieu)

(**) (maximale et minimale en cas de sellette réglable)

Performances environnementales

46. Niveau sonore à l'arrêt : 73 dB (A) à un régime de 2625 tr/min-1 - en marche : 68 dB (A)
47. Niveau des émissions d'échappement : Euro 6 AN
- 47.1. Paramètres pour les essais d'émissions de V ind
- 47.1.1. Masse d'essai : 1786 kg
- 47.1.2. Surface frontale : 3.001 m²
- 47.1.2.1. Surface frontale prévue pour l'entrée d'air de la calandre : / cm²
- 47.1.3. Coefficients de résistance à l'avancement sur route
- 47.1.3.0. f0 : 112.5 N
- 47.1.3.1. f1 : 0.32 N/(km/h)
- 47.1.3.2. f2 : 0.04717 N/(km/h)²
- 47.2. Cycle de conduite
- 47.2.1. Classe de cycle de conduite : 3b
- 47.2.3. Vitesse limitée : non
48. Émissions de gaz d'échappement
- Numéro du règlement de base et du dernier règlement modificateur applicable : 715/2007*2018/1832AN
- 1.2. Procédure d'essai : type 1 :

	CO mg/km	THC mg/km	NMHC mg/km	NOx mg/km	THC+NOx mg/km	NH 3 ppm	Particules (masses) mg/km	Particules (nombre) #/km
gazole	69.5	/	/	34.1	56.6	/	0.53	0.27 x 10 ¹¹

48.1. Valeur corrigée du coefficient d'absorption des fumées : 0.51 m-1

48.2. Valeurs RDE maximales déclarées

Parcours RDE total :	NOx :	105 mg/km	Particules(nombre) : #/km :	6 x 10 ¹¹
Partie urbaine du parcours RDE :	NOx :	105 mg/km	Particules(nombre) : #/km :	6 x 10 ¹¹

49. Émissions de CO2/consommation de carburant/consommation d'énergie électrique :

3. Véhicule équipé d'éco-innovations : non

4. Tous systèmes de propulsion hors véhicules électriques purs selon le règlement (UE) 2017/1151

Valeurs WLTP		Phase basse	Phase moyenne	Phase haute	Phase extra-haute	Combinées	Pondérées, combinées
gazole	Émissions de CO2	g/km	161	138	128	157	149
	Consommation de carburant	l/100 km	6.1	5.2	4.9	6.5	5.7

Divers

50. Réceptionné selon les exigences en matière de conception applicables pour le transport de matières dangereuses : Non

51. Dans le cas de véhicules à usage spécial : désignation selon l'annexe I, partie A, point 5, du règlement (UE) 2018/858 du Parlement européen et du Conseil : Non

52. Remarques :

Combinaisons pneumatiques/roues homologuées :

E1	/	205/60 R16 96U	/	/	/	/	/	/
	/	6.50J16 ET47	/	/	/	/	/	/
E2	/	205/60 R16 96U	/	/	/	/	/	/
	/	6.50J16 ET47	/	/	/	/	/	/