

# CERTIFICAT DE CONFORMITE EUROPEEN VEHICULES COMPLETS

Le soussigné Yannick BOURVEN, représentant de PSA AUTOMOBILES SA,  
certifie par la présente que le véhicule:

## STELLANTIS

- 0.1. Marque (dénomination commerciale du constructeur) : **PEUGEOT**
- 0.2. Type : **E**
- Variante : **Z**
- Version : **ZKXZ-A7U010**
- 0.2.1. Appellation(s) commerciale(s) : **e-Rifter**
- 0.2.2.1. Valeurs de paramètres autorisées pour la réception par type autorisant l'utilisation des valeurs d'émissions du véhicule de base :
- Masse réelle du véhicule final : / - / kg
- Masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule final : / - / kg
- Surface frontale pour le véhicule final (en cm2) : / - / cm2
- Résistance au roulement (en kg/t) : / - / kg/t
- Section transversale de l'entrée d'air de la calandre (en cm2) : / - / cm2
- 0.4. Catégorie de véhicule : **MI**
- 0.5. Raison sociale et adresse du constructeur : **PSA AUTOMOBILES SA  
2-10 boulevard de l'Europe, 78300 Poissy, France**
- 0.5.1. Raison sociale et adresse du constructeur (x) du véhicule de base/du véhicule au(x) stade(s) antérieur(s) : **PSA AUTOMOBILES SA  
2-10 boulevard de l'Europe, 78300 Poissy, France**
- 0.6. Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires : **MONTANT DE PORTE CENTRAL - rivetée**
- Emplacement du numéro d'identification du véhicule : **COMPARTIMENT MOTEUR**
- 0.9. Nom et adresse du mandataire du constructeur (le cas échéant) : **///**
- 0.10. Numéro d'identification du véhicule : **VR3EZZKXZPJ608639**
- 0.11. Date de construction du véhicule : **16/03/2023**

est conforme à tous égards au type décrit dans la réception e2\*2007/46\*0624\*20 délivrée le 29/11/2022 et peut être immatriculé à titre permanent dans les Etats membres dans lesquels la conduite est à droite et qui utilisent les unités métriques pour le compteur de vitesse et les unités métriques pour le compteur kilométrique.

Monsieur Yannick BOURVEN  
Manager Regulation, Compliance & Homologation Worldwide



Service Immatriculations France  
et COC Europe  
2-10 bld de l'Europe  
F - 78 300 Poissy

M10PGTVP1763296

- Constitution générale du véhicule**
1. Nombre d'essieux et de roues : 2 - 4
3. Essieux moteurs (\*) : 1 à l'avant - /
- 3.1. Le véhicule est non automatisé
- Dimensions principales**
4. Empattement : 2785 mm
- 4.1. Écartement des essieux : 1-2 : 2785 mm
5. Longueur : 4403 mm
6. Largeur : 1848 mm
7. Hauteur : 1880 mm
- Masses**
13. Masse en ordre de marche : 1765 kg
- 13.2. Masse réelle du véhicule : 1861 kg
16. Masses maximales techniquement admissibles
- 16.1. Masse en charge maximale techniquement admissible : 2305 kg
- 16.2. (...) prévue sur chaque essieu : 1.: 1200 kg  
2.: 1400 kg
- 16.4. (...) de l'ensemble : 3055 kg
18. Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de
- 18.1. Remorque à timon d'attelage : / kg
- 18.3. Remorque à essieu central : 750 kg
- 18.4. Remorque non freinée : 750 kg
19. Masse verticale statique maximale techniquement admissible au point d'attelage : 50 kg

- Propulsion**
20. Constructeur du moteur : PSA
21. Code du moteur inscrit sur le moteur : ZK01
22. Principe de fonctionnement : / temps - /
23. Électrique pur : oui
- 23.1. Classe de véhicule [électrique] hybride : /
24. Nombre et disposition des cylindres : //
25. Capacité du moteur : / cm<sup>3</sup> 3
26. Carburant : /
- 26.1. /
27. Puissance maximum
- 27.3. Puissance nette maximale (moteur électrique) : 100 kW
- 27.4. Puissance maximale sur 30 minutes (moteur électrique) : 57 kW
28. Boîte de vitesses (type) : automatique
- 28.1.1. Rapport de transmission finale : 0,2794
- 28.1.2. Rapports de transmission finale
- | Rapport | 1      | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---------|--------|---|---|---|---|---|---|---|---|
|         | 0.1023 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
- Vitesse maximale**
29. Vitesse maximale : 135 km/h
- Essieux et suspension**
30. Voie des essieux : 1.: 1563 mm  
2.: 1577 mm
35. Combinaison pneumatique montée / roue / classe de résistance au roulement et catégorie de pneumatique utilisée pour la détermination des émissions de CO<sub>2</sub>
- |                     |            |        |
|---------------------|------------|--------|
| 1.: 215/60 R17 100H | - 7J17ET44 | - C1 A |
| 2.: 215/60 R17 100H | - 7J17ET44 | - C1 A |
- Dispositifs de freinage**
36. Connexions pour le freinage de la remorque : /
- Carrosserie**
38. Code de la carrosserie : AF
40. Couleur du véhicule : blanc
41. Nombre et configuration des portes : 2 portes battantes et 2 coulissantes
42. Nombre de places assises (y compris celle du conducteur) : 5
- 42.1. Nombre de places assises conçues pour être utilisées uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt : /
- 42.3. Nombre de places accessibles par des utilisateurs en fauteuil roulant : /

(\*) (nombre, emplacement, cratelage d'un autre essieu)

(\*\*) (maximale et minimale en cas de sellette réglable)

VIN: VR3EZZKXZPJ608639

- Performances environnementales

46. Niveau sonore à l'arrêt

47. Niveau des émissions d'échappement

47.1. Paramètres pour les essais d'émissions de V ind

47.1.1. Masse d'essai

47.1.2. Surface frontale

47.1.2.1. Surface frontale prévue pour l'entrée d'air de la calandre

47.1.3. Coefficients de résistance à l'avancement sur route

47.1.3.0.

47.1.3.1.

47.1.3.2.

47.2. Cycle de conduite

47.2.1. Classe de cycle de conduite

47.2.2. Facteur de réajustement de la vitesse (f dsc )

47.2.3. Vitesse limitée

48. Émissions de gaz d'échappement

Numéro du règlement de base et du dernier règlement modificateur applicable

48.1. Valeur corrigée du coefficient d'absorption des fumées : / m-1

49. Émissions de CO2/consommation de carburant/consommation d'énergie électrique:

1. Tous systèmes de propulsion hors électriques hybrides rechargeables de l'extérieur

: / dB (A) à un régime de / tr min-1 - en marche : 68 dB (A)

: / AX

: 1936 kg

: 2.941 m2

: / cm²

f0 : 112.2 N

f1 : 0.138 N/(km h)

f2 : 0.04387 N (km/h)²

: 3b

: /

: non

: 715/2007\*2018/1832 AX

Valeurs WLTP			Phase basse	Phase moyenne	Phase haute	Phase extra-haute	Combinées
	Emissions de CO2	g/km					0
	Consommation électrique (ECac)	Wh/km	129	147	177	282	201

2. Autonomie électrique des véhicules électriques purs		
Autonomie électrique	km	275
Autonomie électrique en ville	km	399

3. Véhicule équipé d'éco-innovations: non

Divers

51. Dans le cas de véhicules à usage spécial : désignation selon l'annexe I, partie A, point 5. du règlement (UE) 2018/858 du Parlement européen et du Conseil : Non

52. Remarques:

Combinaisons pneumatiques/roues homologuées:									
E1	215/65 R16 96U	215/60 R17 96U	/	/	/	/	/	/	/
	6.50J16 ET47	7.00J17 ET44							
E2	215/65 R16 96U	215/60 R17 96U	/	/	/	/	/	/	/
	6.50J16 ET47	7.00J17 ET44							

/

/

/