



CERTIFICAT DE CONFORMITE CE

VEHICULES INCOMPLETS N3

Le soussigné, Mr Jean GAUQUELIN, certifie par la présente que le véhicule:

46.	Niveau sonore: A l'arrêt	ECE R51-02 84dB(A) à un régime de 1725tr/min	0.1	Marque (Raison sociale du constructeur) : RENAULT
47.	Niveau des émissions d'échappement:	75.4dB(A)	0.2	Type : MDA3C
48.	Emissions d'échappement:	Euro EEV-K		Variante : UHL42F
	Numéro de l'acte réglementaire de base et du dernier acte réglementaire modificatif applicable:	2005/55*2006/51K		Version : NALL74K71L6NAU0NN8H
48.1.	1. Procédure d'essai: Type I ou ESC	CO: 0,04 g/kWh NOx: 1,23 g/kWh Particules: 0,01 g/kWh	0.2.1	Nom commercial : MIDLUM
	2. Procédure d'essai: ETC (le cas échéant)	CO: 0,04 g/kWh NHMC: 0,002 g/kWh CH4: ----	0.4	Catégorie de véhicule : N3
	Opacité de la fumée (ELR):	0,130 m ⁻¹	0.5	Raison sociale et adresse du constructeur:
	Fumées, valeur corrigée du coefficient d'absorption :	0,7 m ⁻¹ (ECE) R24-03	0.6	Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires :
50.	Réceptionné selon les exigences en matière de conception applicables pour le transport de matières dangereuses :	Non		Emplacement du numéro d'identification du véhicule:
52.	Remarques:	---		Frappé à froid sur le cadre châssis, à l'extérieur du longeron droit, au niveau de la roue avant

0.9 Nom et adresse du mandataire du constructeur (le cas échéant) :

VF644AHH0000008136

0.10 Numéro d'identification du véhicule:
29
est conforme à tous égards au type décrit dans la réception e2*2007/46*0033*14 délivrée le : 2013-10-29
- et ne peut pas être immatriculé à titre permanent sans d'autres réceptions.

St Priest, 2013-12-20

Constitution générale du véhicule	
1.	Nombre d'essieux: et de roues:
1.1.	Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées:
2	Essieux directeurs (nombre, emplacement):
3.	Essieux moteurs (nombre, emplacement, crabotage d'un autre essieu):
Dimensions principales	
4.	Empattement:
4.1.	Ecartement des essieux:
5.1.	Longueur totale admissible:
6.1.	Largeur maximale admissible:
8.	Avancée de la sellette d'attelage pour un véhicule tracteur pour semi-remorque (maximale et minimale):
12.1.	Porte-à-faux arrière maximal admissible:
Masses	
14.	Massé du véhicule incomplet en ordre de marche:
14.1.	Répartition de cette masse entre les essieux:
15.	Massé minimale du véhicule complété:
15.1	Répartition de cette masse entre les essieux:
16.	Masses maximales techniquement admissibles
16.1.	Massé en charge maximale techniquement admissible:
16.2.	Massé techniquement admissible sur chaque essieu:
16.3.	Massé techniquement admissible sur chaque groupe d'essieux:
16.4.	Massé maximale techniquement admissible de l'ensemble:
17.	Masses maximales admissibles du véhicule immatriculé/en service prévues pour le trafic national/international
17.1.	Massé en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévu:
17.2.	Massé en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévu sur chaque essieu:
17.3.	Massé en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévu sur chaque groupe d'essieu:
17.4.	Massé maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévu de l'ensemble:
18.	Massé tractable maximale techniquement admissible en cas de:
18.1.	Remorque à timon d'attelage:
18.2.	Semi-remorque:
18.3.	Remorque à essieu central:
18.4.	Remorque non freinée:
19.	Massé statique maximale techniquement admissible au point d'attelage:

	Propulsion	
20.	Constructeur du moteur:	DEUTZ AG
21.	Code de moteur inscrit sur le moteur:	DXI7 260 (EEV-TR40)
22.	Principe de fonctionnement:	Allumage par compression, quatre temps
23.	Électrique pur:	Non
23.1.	Véhicule hybride:	Non
24.	Nombre et disposition des cylindres:	6 en ligne
25.	Capacité du moteur:	7146cm ³
26.	Carburant:	Gazole
26.1.	Monocarburant / bicarburant / carburant modulable:	Monocarburant
27.	Puissance maximale nette:	195kW/2300 tr/min
28.	Boîte de vitesses (type):	Automatique
29.	Vitesse maximale:	90 km/h
	Essieux et suspension	
31.	Position du ou des essieux relevables:	-
32.	Position du ou des essieux télescopiques:	-
33.	Essieu(x) moteur(s) équipés(s) d'une suspension pneumatique ou équivalente:	Oui
35.	Combinaison pneumatiques / roues:	Essieu 1 : pneu 305/70R22.5, jante 22.5x8.25, 152 L Essieu 2 : pneu 305/70R22.5, jante 22.5x8.25, 148 L
	Dispositifs de freinage	
36.	Connexions pour le freinage de la remorque:	---
37.	Pression dans la conduite d'alimentation du système de freinage de la remorque:	--- bar max
	Dispositif d'attelage	
44.	Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage, le cas échéant:	-
45.	Types ou classes de dispositifs d'attelages pouvant être montés:	Tout attelage et barre d'accouplement réceptionné selon directive 94/20CE ou R55/EEC avec Dc >= 31 kN et S>=350 kg D: - kN V: - kN S: - kg U: - kg
45.1.	Valeurs caractéristiques:	