



# CERTIFICAT DE CONFORMITE CE

## VEHICULES INCOMPLETS N3

Le soussigné, Mr Jean GAUQUELIN, certifie par la présente que le véhicule:

- 0.1 Marque (Raison sociale du constructeur) : RENAULT
- 0.2 Type : MDA3C  
Variante : UHL42F  
Version : NALL74K71L6NAU0NN8H
- 0.2.1 Nom commercial : MIDLUM
- 0.4 Catégorie de véhicule : N3
- 0.5 Raison sociale et adresse du constructeur : RENAULT TRUCKS SAS  
99, route de Lyon  
69802 Saint-Priest – France

- 0.6 Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires : Collées ou rivetées dans l'encadrement de la porte avant gauche
- Emplacement du numéro d'identification du véhicule: Frappé à froid sur le cadre châssis, à l'extérieur du longeron droit, au niveau de la roue avant

- 0.9 Nom et adresse du mandataire du constructeur (le cas échéant) : ---

- 0.10. Numéro d'identification du véhicule: VFG44AHH000008136

est conforme à tous égards au type décrit dans la réception e2\*2007/46\*0033\*14 délivrée le : 2013-10-29  
- et ne peut pas être immatriculé à titre permanent sans d'autres réceptions.

St Priest, 2013-12-20

*J. Gauquelin*

Performances environnementales			
46.	Niveau sonore: A l'arrêt	ECE R51-02 84dB(A) à un régime de 1725tr/min	
	En marche	75.4dB(A)	
47.	Niveau des émissions d'échappement:	Euro EEV-K	
48.	Emissions d'échappement:		
	Numéro de l'acte réglementaire de base et du dernier acte réglementaire modificatif applicable:	2005/55*2006/51K	
	1. Procédure d'essai: Type I ou ESC	CO: 0,04 g/kWh NOx: 1,23 g/kWh Particules: 0,01 g/kWh	HC: 0,001 g/kWh HC + NO <sub>x</sub> : ---
	Opacité de la fumée (ELR):		0,130 m <sup>-1</sup>
	2. Procédure d'essai: ETC (le cas échéant)	CO: 0,04 g/kWh NHMC: 0,002 g/kWh CH <sub>4</sub> : ---	NOx: 1,43 g/kWh THC: --- Particules: 0,016 g/kWh 0,7 m <sup>-1</sup> (ECE) R24-03
48.1	Fumées, valeur corrigée du coefficient d'absorption :		
Divers			
50.	Réceptionné selon les exigences en matière de conception applicables pour le transport de matières dangereuses :	Non	
52.	Remarques:	---	

Constitution générale du véhicule		
1.	Nombre d'essieu:	2
	et de roues:	6
1.1.	Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées:	1, 2
2	Essieux directeurs (nombre, emplacement):	1, 1
3.	Essieux moteurs (nombre, emplacement, crabotage d'un autre essieu):	1, 2, Par arbre de transmission
Dimensions principales		
4.	Empattement :	6200 mm
4.1.	Ecartement des essieux :	---
5.1.	Longueur totale admissible:	11605 mm
6.1.	Largeur maximale admissible:	2550 mm
8.	Avancée de la sellette d'attelage pour un véhicule tracteur pour semi-remorque (maximale et minimale):	--- mm
12.1.	Porte-à-faux arrière maximal admissible:	4080 mm
Masses		
14.	Masse du véhicule incomplet en ordre de marche:	5840 kg
14.1.	Répartition de cette masse entre les essieux:	1: 3613 kg 2: 2227 kg
15.	Masse minimale du véhicule completé:	4834 kg
15.1	Répartition de cette masse entre les essieux:	1: 3290 kg 2: 1544 kg
16.	Masses maximales techniquement admissibles	
16.1.	Masse en charge maximale techniquement admissible:	19300 kg
16.2.	Masse techniquement admissible sur chaque essieu:	1: 7100 kg 2: 12600 kg
16.3.	Masse techniquement admissible sur chaque groupe d'essieux:	1: 7100 kg 2: 12600 kg
16.4.	Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble:	22800 kg (16.1 + 3500 kg avec le dispositif d'attelage approprié)
17.	Masses maximales admissibles du véhicule immatriculé/en service prévues pour le trafic national/international	
17.1.	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue:	---
17.2.	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque essieu:	---
17.3.	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque groupe d'essieu:	---
17.4.	Masse maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue de l'ensemble:	---
18.	Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de:	
18.1.	Remorque à timon d'attelage:	0 kg
18.2.	Semi-remorque:	Not applicable kg
18.3.	Remorque à essieu central:	3500 kg
18.4	Remorque non freinée:	750 kg
19.	Masse statique maximale techniquement admissible au point d'attelage:	350 kg

Propulsion		
20.	Constructeur du moteur:	DEUTZ AG
21.	Code de moteur inscrit sur le moteur:	DXI 7 260 EEV - TR40
22.	Principe de fonctionnement:	Allumage par compression, quatre temps
23.	Electrique pur:	Non
23.1.	Véhicule hybride:	Non
24.	Nombre et disposition des cylindres:	6 en ligne
25.	Capacité du moteur:	7146cm <sup>3</sup>
26.	Carburant:	Gazole
26.1.	Monocarburant / bicarburant / carburant modulable:	Monocarburant
27.	Puissance maximale nette:	195kW 2300 tr/min
28.	Boîte de vitesses (type):	Automatique
Vitesse maximale		
29.	Vitesse maximale:	90 km/h
Essieux et suspension		
31.	Position du ou des essieux relevables:	-
32.	Position du ou des essieux délestables:	-
33.	Essieu(x) moteur(s) équipé(s) d'une suspension pneumatique ou équivalente:	Oui
35.	Combinaison pneumatiques / roues:	Essieu 1 : pneu 305/70R22.5, jante 22.5x8.25, 152 L Essieu 2 : pneu 305/70R22.5, jante 22.5x8.25, 148 L
Dispositifs de freinage		
36.	Connexions pour le freinage de la remorque:	---
37.	Pression dans la conduite d'alimentation du système de freinage de la remorque:	--- bar max
Dispositif d'attelage		
44.	Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage, le cas échéant:	-
45.	Types ou classes de dispositifs d'attelages pouvant être montés:	Tout attelage et barre d'accouplement réceptionné selon directive 94/20CE ou R55/ECE avec Dc >= 31 kN et S>=350 kg
45.1.	Valeurs caractéristiques:	D: - kN V: - kN S: -kg U: - kg