

108452



CERTIFICAT DE CONFORMITE CE

VEHICULES INCOMPLETS

Le soussigné, Mr Benoit PENVEN, certifie par la présente que le véhicule:

0.1 Marque (Raison sociale du constructeur) : RENAULT
0.2 Type : MDA3C
Variante : UJ242F
Version : NARR72658J9NATENN0L
Dénomination commerciale: D

0.2.1 Dans le cas des véhicules réceptionnés en plusieurs étapes, renseignements relatifs à la réception par type du véhicule de base / du véhicule au stade antérieur(énumérer les renseignements correspondant à chaque stade):
0.2.2

0.4 Catégorie de véhicule : N3
0.5 Raison sociale et adresse du constructeur: RENAULT TRUCKS SAS
99, route de Lyon
69802 Saint-Priest – France
0.5.1 Dans le cas des véhicules réceptionnés en plusieurs étapes, raison sociale et adresse du constructeur du véhicule de base / du véhicule au(x) stade(s) antérieur(s): avant gauche

0.6 Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires : Collées ou rivetées dans l'encadrement de la porte
avant gauche
Frappé à froid sur le cadre châssis, à l'extérieur du longeron droit, au niveau de la roue avant
Emplacement du numéro d'identification du véhicule: ---
0.9 Nom et adresse du mandataire du constructeur (le cas échéant) : ---
0.10. Numéro d'identification du véhicule: VF6401863KB009792
est conforme à tous égards au type décrit dans la réception: e2*2007/46*0033*34
délivrée le: 2019-01-23
- et ne peut pas être immatriculé à titre permanent sans d'autres réceptions.

St Priest, 2019-03-21

Performances environnementales			
46.	Niveau sonore:	87dB(A) à un régime de 1575tr/min	
	A l'arrêt	78.2	
47.	En marche (dB(A))	Euro VI-D	
47.1	Niveau des émissions d'échappement:	---	
48.	Pamètres pour les essais d'émissions:		
	Emissions d'échappement:		
	Numéro de l'acte réglementaire de base et du dernier acte réglementaire modificatif applicable:	595/2009*2018/932D	
	1.1. Procédure d'essai: ESC	CO: --- HC: --- NOx: --- HC + NOx: --- Particules: ---	
	Opacité de la fumée (ELR): (m ⁻¹)	---	
	1.2 Procédure d'essai: WHSC (EURO VI)	CO (mg/kWh): 50.7 THC (mg/kWh): 1.3 NMHC (mg/kWh): - NOx (mg/kWh): 65.6 THC + NOx (mg/kWh): - NH3 (ppm): 1.0 Particules (masse) (mg/kWh): 3.4 Particules (nombre) (#/kWh): 6.15E+11 CO: --- NOx: --- NMHC: --- THC: --- CH4: --- Particules: ---	
	2.1. Procédure d'essai: ETC (le cas échéant)		
	2.2 Procédure d'essai: WHTC (EURO VI)	CO (mg/kWh) : 53.2 NOx (mg/kWh): 131.5 NMHC (mg/kWh): - THC (mg/kWh) : 3.3 CH4 (mg/kWh): 0.6 NH3 (ppm): 4.1 Particules (masse) (mg/kWh): 2.17E+11 Particules (nombre) (#/kWh): 0.55 595/2009*2018/932D	
48.1	Fumées, valeur corrigée du coefficient d'absorption : (m ⁻¹)	---	
49.	Emissions de CO2/consommation de carburant/consommation d'énergie électrique:		
49.1	Code de hachage cryptographique du dossier d'enregistrements du constructeur:	---	
Divers			
50.	Réceptionné selon les exigences en matière de conception applicables pour le transport de matières dangereuses :	Non	
52.	Remarques: Réduction du couple: Largeur maximale admissible:	---	TR25D (2600 pour le transport de marchandises sous température contrôlée)

Constitution générale du véhicule		
1.	Nombre d'essieux: et de roues:	2 6
1.1.	Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées:	1, 2
2	Essieux directeurs (nombre, emplacement):	1, 1
3.	Essieux moteurs (nombre, emplacement, crabotage d'un autre essieu):	1, 2, Par arbre de transmission
Dimensions principales		
4.	Empattement : (mm)	5300
4.1.	Ecartement des essieux : (mm)	---
5.1.	Longueur totale admissible: (mm)	10835
6.1.	Longueur maximale admissible: (mm)	2550
8.	Avancée de la sellette d'attelage pour un véhicule tracteur pour semi-remorque (maximale et minimale): (mm)	---
12.1.	Porte-à-faux arrière maximal admissible: (mm)	4210
Masses		
14.	Masse en ordre de marche du véhicule incomplet: (kg)	5390
14.1.	Répartition de cette masse entre les essieux: (kg)	1: 3598 2: 1792
15.	Masse minimale du véhicule complet: (kg)	3983
15.1	Répartition de cette masse entre les essieux: (kg)	1: 2725 2: 1258
16.	Masses maximales techniquement admissibles	
16.1.	Masse en charge maximale techniquement admissible: (kg)	16000
16.2.	Masse techniquement admissible sur chaque essieu: (kg)	1: 5800 2: 10900
16.3.	Masse techniquement admissible sur chaque groupe d'essieu: (kg)	1: 5800 2: 10900
16.4.	Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble: (kg)	26000
17.	Masses maximales admissibles du véhicule immatriculé/en service prévues pour le trafic national/international	
17.1.	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue: (kg)	---
17.2.	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque essieu: (kg)	---
17.3.	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque groupe d'essieu: (kg)	---
17.4.	Masse maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue de l'ensemble: (KG)	---
18.	Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de: Remorque à timon d'attelage: (kg)	10000
18.1.	Semi-remorque: (kg)	0
18.2.	Remorque à essieu central: (kg)	10000
18.3.	Remorque non freinée: (kg)	750
18.4	Masse statique maximale techniquement admissible au point d'attelage: (kg)	1000

Propulsion		
20.	Constructeur du moteur:	VOLVO POWERTRAIN CORPORATION
21.	Code de moteur inscrit sur le moteur:	DTI 8 280 EUVI
22.	Principe de fonctionnement:	Allumage par compression, quatre temps
23.	Electricité pur:	Non
23.1.	Véhicule hybride:	Non
24.	Nombre et disposition des cylindres:	6 en ligne
25.	Capacité du moteur: (cm³)	7698
26.	Carburant:	Gazole
26.1.	Monocarburant / bicarburant / carburant modifiable:	Mono carburant
26.2.	(Bicarburant uniquement) Type 1A/Type 1B/Type 2A/Type 2B/Type 3B (1)	---
27.	Puissance maximale	
27.1.	Puissance nominale du moteur:	210 kW à 2100(tr/min)
27.2.	Puissance horaire maximale : (kW)	---
27.3.	Puissance nette maximale : (kW)	---
27.4.	Puissance maximale sur 30 minutes : (kW)	---
28.	Boîte de vitesses (type):	Automatique
Vitesse maximale		
29.	Vitesse maximale: (km/h)	90
Essieux et suspension		
31.	Position du ou des essieux relevables:	-
32.	Position du ou des essieux délestables:	-
33.	Essieu(x) moteur(s) équipé(s) d'une suspension pneumatique ou équivalente:	Oui
35.	Combinaison pneumatiques / roues:	Essieu 1: pneu 285/70R19.5, jante 19.5x7.50, 145 M Essieu 2: pneu 285/70R19.5, jante 19.5x7.50, 143 M
Dispositifs de freinage		
36.	Connexions pour le freinage de la remorque:	Pneumatiques
37.	Pression dans la conduite d'alimentation du système de freinage de la remorque: (bar max)	8.5
Dispositif d'attelage		
44.	Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage, le cas échéant:	-
45.	Types ou classes de dispositifs d'attelages pouvant être montés:	Tout attelage réceptionné selon directive R55/ECF avec D<=100 kN et D<=91,5 kN et S<=1000 kg
45.1.	Valeurs caractéristiques:	D (kN): - V (kN): - S (kg): - U (kg): -