



CERTIFICAT DE CONFORMITE CE

VEHICULES INCOMPLETS

Le soussigné, **Mr Benoit PENVEN**, certifie par la présente que le véhicule:

0.1	Marque (Raison sociale du constructeur) :	RENAULT
0.2	Type :	MDA3C
	Variante :	UGZ42M
	Version :	NARR7165694NATENN9M
0.2.1	Dénomination commerciale:	D
0.2.2	Dans le cas des véhicules réceptionnés en plusieurs étapes, renseignements relatifs à la réception par type du véhicule de base / du véhicule au stade antérieur(énumérer les renseignements correspondant à chaque stade):	---
0.4	Catégorie de véhicule :	N3
0.5	Raison sociale et adresse du constructeur:	RENAULT TRUCKS SAS 99, route de Lyon 69802 Saint-Priest – France
0.51	Dans le cas des véhicules réceptionnés en plusieurs étapes, raison sociale et adresse du constructeur du véhicule de base / du véhicule au(x) stade(s) antérieur(s):	---
0.6	Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires :	Collées ou rivetées dans l'encadrement de la porte
	Emplacement du numéro d'identification du véhicule:	avant gauche Frappé à froid sur le cadre châssis, à l'extérieur du longeron droit, au niveau de la roue avant
0.9	Nom et adresse du mandataire du constructeur (le cas échéant) :	---
0.10.	Numéro d'identification du véhicule: est conforme à tous égards au type décrit dans la réception: délivrée le:	VF640J567KB012795 e2*2007/46*0033*34 2019-01-23

- et ne peut pas être immatriculé à titre permanent sans d'autres réceptions.

St Priest, 2019-05-14

Performances environnementales		
46.	Niveau sonore: A l'arrêt	87dB(A) à un régime de 1650tr/min
	En marche (dB(A))	76.9
47.	Niveau des émissions d'échappement:	Euro VI-D
47.1	Pamètres pour les essais d'émissions:	---
48.	Emissions d'échappement:	---
	Numéro de l'acte réglementaire de base et du dernier acte réglementaire modificatif applicable:	595/2009*2018/932D
	1.1. Procédure d'essai: ESC	CO: --- HC: --- NOx: --- HC + NOx: --- Particules: ---
	Opacité de la fumée (ELR): (m ⁻¹)	---
	1.2 Procédure d'essai: WHSC (EURO VI)	CO (mg/kWh): 51.0 THC (mg/kWh): 9.0 NMHC (mg/kWh): - NOx (mg/kWh): 70.0 THC + NOx (mg/kWh): - NH3 (ppm): 2.4 Particules (masse) (mg/kWh): 3.2 Particules (nombre) (#/kWh): 2.83E+11
	2.1. Procédure d'essai: ETC (le cas échéant)	CO: --- NOx: --- NMHC: --- THC: --- CH4: --- Particules: ---
	2.2 Procédure d'essai: WHTC (EURO VI)	CO (mg/kWh): 73.0 NOx (mg/kWh): 238.0 NMHC (mg/kWh): - THC (mg/kWh): 11.0 CH4 (mg/kWh): 1.6 NH3 (ppm): 4.0 Particules (masse) (mg/kWh): 3.31E+11 Particules (nombre) (#/kWh): 0.53 595/2009*2018/932D
48.1	Fumées, valeur corrigée du coefficient d'absorption (m ⁻¹)	---
49.	Emissions de CO2/consommation de carburant/consommation d'énergie électrique:	---
49.1	Code de hachage cryptographique du dossier d'enregistrements du constructeur:	---
Divers		
50.	Réceptionné selon les exigences en matière de conception applicables pour le transport de matières dangereuses :	Non
52.	Remarques: Réduction du couple: Largeur maximale admissible:	---
		TR25D (2600 pour le transport de marchandises sous température contrôlée)

Constitution générale du véhicule		
1.	Nombre d'essieux et de roues:	2 6
1.1.	Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées:	1, 2
2.	Essieux directeurs (nombre, emplacement):	1, 1
3.	Essieux moteurs (nombre, emplacement, crabotage d'un autre essieu):	1, 2, Par arbre de transmission
Dimensions principales		
4.	Empattement : (mm)	4100
4.1.	Ecartement des essieux : (mm)	---
5.1.	Longueur totale admissible: (mm)	9800
6.1.	Largeur maximale admissible: (mm)	2550
8.	Avance de la sellette d'attelage pour un véhicule tracteur pour semi-remorque (maximale et minimale): (mm)	---
12.1.	Porte-à-faux arrière maximal admissible: (mm)	4310
Masses		
14.	Masse en ordre de marche du véhicule incomplet: (kg)	5065
14.1.	Répartition de cette masse entre les essieux: (kg)	1: 3288 2: 1777
15.	masse minimale du véhicule complété: (kg)	4234
15.1.	Répartition de cette masse entre les essieux: (kg)	1: 2849 2: 1385
16.	Masses maximales techniquement admissibles	
16.1.	Masse en charge maximale techniquement admissible: (kg)	13300
16.2.	Masse techniquement admissible sur chaque essieu: (kg)	1: 5600 2: 9440
16.3.	Masse techniquement admissible sur chaque groupe d'essieux: (kg)	1: 5600 2: 9440
16.4.	Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble: (kg)	23300
17.	Masses maximales admissibles du véhicule immatriculé/en service prévues pour le trafic national/international	
17.1.	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue: (kg)	---
17.2.	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque essieu: (kg)	---
17.3.	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque groupe d'essieu: (kg)	---
17.4.	Masse maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue de l'ensemble: (KG)	---
18.	Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de:	
18.1.	Remorque à timon d'attelage: (kg)	10000
18.2.	Semi-remorque: (kg)	0
18.3.	Remorque à essieu central: (kg)	10000
18.4.	Remorque non freinée: (kg)	750
19.	Masse statique maximale techniquement admissible au point d'attelage: (kg)	1000

Propulsion		
20.	Constructeur du moteur:	VOLVO POWERTRAIN CORPORATION
21.	Code de moteur inscrit sur le moteur:	DT1 5 240 EUVI
22.	Principe de fonctionnement:	Allumage par compression, quatre temps
23.	Electrique pur:	Non
23.1.	Véhicule hybride:	Non
24.	Nombre et disposition des cylindres:	4 en ligne
25.	Capacité du moteur: (cm³)	5132
26.	Carburant:	Gazole
26.1.	Monocarburant / bicarburant / carburant modulable:	Mono carburant
26.2.	(Bicarburant uniquement) Type 1A/Type 1B/Type 2A/Type 2B/Type 3B:	---
27.	Puissance maximale	
27.1.	Puissance nominale du moteur:	180 kW à 2200(tr/min)
27.2.	Puissance horaire maximale : (kW)	---
27.3.	Puissance nette maximale : (kW)	---
27.4.	Puissance maximale sur 30 minutes : (kW)	---
28.	Boite de vitesses (type):	Automatique
Vitesse maximale		
29.	Vitesse maximale: (km/h)	90
Essieux et suspension		
31.	Position du ou des essieux relevables:	-
32.	Position du ou des essieux délestables:	-
33.	Essieu(x) moteur(s) équipé(s) d'une suspension pneumatique ou équivalente:	Non
35.	Combinaison pneumatiques / roues:	Essieu 1: pneu 275/70R22.5, jante 22.5x7.50, 148 M Essieu 2: pneu 275/70R22.5, jante 22.5x7.50, 145 M
Dispositifs de freinage		
36.	Connexions pour le freinage de la remorque:	Pneumatiques
37.	Pression dans la conduite d'alimentation du système de freinage de la remorque: (bar max)	8.5
Dispositif d'attelage		
44.	Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage, le cas échéant:	-
45.	Types ou classes de dispositifs d'attelages pouvant être montés:	Tout attelage réceptionné selon directive R55/ECE avec D<=100 kN et D<=91,5 kN et S>=1000 kg
45.1.	Valeurs caractéristiques:	D (kN): - V (kN): - S (kg): - U (kg): -