



CERTIFICAT DE CONFORMITE CE

VEHICULES INCOMPLETS N3

Le soussigné, **Mr Jean GAUQUELIN**, certifie par la présente que le véhicule:

- 0.1 Marque (Raison sociale du constructeur): RENAULT
- 0.2 Type: MDA3C
- Variante: UGZ42B
- Version: NAHL716589ANAUJONNOL
- 0.2.1 Nom commercial: D
- 0.4 Catégorie de véhicule: N3
- 0.5 Raison sociale et adresse du constructeur: RENAULT TRUCKS SAS
99, route de Lyon
69802 Saint-Priest – France

0.6 Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires: Collées ou rivetées dans l'encadrement de la porte avant gauche

Emplacement du numéro d'identification du véhicule: Frappé à froid sur le cadre châssis, à l'extérieur du longeron droit, au niveau de la roue avant

0.9 Nom et adresse du mandataire du constructeur (le cas échéant): ---

0.10. Numéro d'identification du véhicule: VF640J564FB001727

est conforme à tous égards au type décrit dans la réception e2*2007/46*0033*18 délivrée le : 2014-10-15

- et ne peut pas être immatriculé à titre permanent sans d'autres réceptions.

St Priest, 2015-01-08

Performances environnementales	
46. Niveau sonore:	87dB(A) à un régime de 1650tr/min 76.9 Euro VI-B
47. Niveau des émissions d'échappement:	
48. Emissions d'échappement:	595/2009*64/2012B
Numéro de l'acte réglementaire de base et du dernier acte réglementaire modificatif applicable: CO: --- HC: --- NOx: --- HC + NOx: --- Particules: ---	
1.1. Procédure d'essai: ESC	
Opacité de la fumée (ELR): (m ⁻¹)	---
1.2 Procédure d'essai: WHSC (EURO VI)	CO (mg/kWh): 94 THC (mg/kWh): 86 NHMC (mg/kWh): --- NOx (mg/kWh): 77 THC + NOx (mg/kWh) --- NH3 (ppm): 1,2 Particules (masse) (mg/kWh): 3 Particules (nombre) (#/kWh): 5,34E+11 CO: --- NOx: --- NMHC: --- THC: --- CH4: --- Particules: ---
2.1. Procédure d'essai: ETC (le cas échéant)	
2.2 Procédure d'essai: WHTC (EURO VI)	CO (mg/kWh): 122 NOx (mg/kWh): 308 NHMC (mg/kWh): --- THC (mg/kWh): 76 CH ₄ (mg/kWh): --- NH3 (ppm): 0,2 Particules (masse) (mg/kWh): 3,7 Particules (nombre) (#/kWh): 1,73E+11 Fumées, valeur corrigée du coefficient d'absorption : (m ⁻¹) 0,55 (EU) 595/2009*64/2012B
Divers	
50. Réceptionné selon les exigences en matière de conception applicables pour le transport de matières dangereuses:	Non
52. Remarques:	---

Constitution générale du véhicule		
1.	Nombre d'essieux:	2
	et de roues:	6
1.1.	Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées:	1, 2
2.	Essieux directeurs (nombre, emplacement):	1, 1
3.	Essieux moteurs (nombre, emplacement, crabotage d'un autre essieu):	1, 2, Par arbre de transmission
Dimensions principales		
4.	Empattement : (mm)	5600
4.1.	Ecartement des essieux : (mm)	11105
5.1.	Longueur totale admissible: (mm)	2550 (2600 pour le transport de marchandises sous température contrôlée)
6.1.	Largeur maximale admissible: (mm)	---
8.	Avancée de la sellerie d'attelage pour un véhicule tracteur pour semi-remorque (maximale et minimale): (mm)	---
12.1.	Porte-à-faux arrière maximal admissible: (mm)	4180
Masses		
14.	Masse réelle du véhicule: (kg)	5207
14.1.	Répartition de cette masse entre les essieux: (kg)	1: 3398 2: 1809
15.	Masse minimale du véhicule complète: (kg)	3983
15.1.	Répartition de cette masse entre les essieux: (kg)	1: 2725 2: 1258
16.	Masses maximales techniquement admissibles	
16.1.	Masse en charge maximale techniquement admissible: (kg)	14300
16.2.	Masse techniquement admissible sur chaque essieu: (kg)	1: 5800 2: 9440
16.3.	Masse techniquement admissible sur chaque groupe d'essieux: (kg)	1: 5800 2: 9440
16.4.	Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble: (kg)	17800
17.	Masses maximales admissibles du véhicule immatriculé/en service prévues pour le trafic national/international	
17.1.	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue: (kg)	---
17.2.	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque essieu: (kg)	---
17.3.	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque groupe d'essieu: (kg)	---
17.4.	Masse maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue de l'ensemble: (KG)	---
18.	Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de:	
18.1.	Remorque à timon d'attelage: (kg)	0
18.2.	Semi-remorque: (kg)	3500
18.3.	Remorque à essieu central: (kg)	750
18.4.	Remorque non freinée: (kg)	350
19.	Masse statique maximale techniquement admissible au point d'attelage: (kg)	350

Propulsion		
20.	Constructeur du moteur:	VOLVO POWERTRAIN CORPORATION
21.	Code de moteur inscrit sur le moteur:	DTI 5 240 EUVI - TR25B
22.	Principe de fonctionnement:	Allumage par compression, quatre temps
23.	Electrique pur:	Non
23.1.	Véhicule hybride:	Non
24.	Nombre et disposition des cylindres:	4 en ligne
25.	Capacité du moteur: (cm ³)	5132
26.	Carburant:	Gazole
26.1.	Monocarburant / bicarburant / carburant modulaire:	Mono carburant
26.2.	(Bicarburant uniquement) Type 1A/Type 1B/Type 2A/Type 2B/Type 3B (1)	---
27.	Puissance maximale	
27.1.	Puissance maximale nette:	177 kW 2200(tr/min)
27.2.	Puissance horaire maximale : (kW)	---
27.3.	Puissance nette maximale : (kW)	---
27.4.	Puissance maximale sur 30 minutes : (kW)	---
28.	Boîte de vitesses (type):	Automatique
Vitesse maximale		
29.	Vitesse maximale: (km/h)	90
Essieux et suspension		
31.	Position du ou des essieux relevables:	-
32.	Position du ou des essieux délestables:	Oui
33.	Essieu(x) moteur(s) équipé(s) d'une suspension pneumatique ou équivalente:	
35.	Combinaison pneumatiques / roues:	Essieu 1 : pneu 285/70R19.5, jante 19.5x7.50, 145 L Essieu 2 : pneu 285/70R19.5, jante 19.5x7.50, 143 L
Dispositifs de freinage		
36.	Connexions pour le freinage de la remorque:	---
37.	Pression dans la conduite d'alimentation du système de freinage de la remorque: (bar max)	---
Dispositif d'attelage		
44.	Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage, le cas échéant:	-
45.	Types ou classes de dispositifs d'attelages pouvant être montés:	Tout attelage et barre d'accouplement réceptionné selon directive 94/20CE ou R55/ECE avec Dc >= 31 kN et S>=350 kg
45.1.	Valeurs caractéristiques:	D (kN): - V (kN): - S (kg): - U (kg): -