

# RENAULT

## CERTIFICAT DE CONFORMITE CE

### VEHICULES COMPLETS N1

Pierre JACQUEMOT

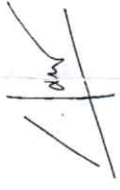
Je soussigné,  
certifie par la présente que le véhicule

- 0.1. Marque : RENAULT
- 0.2. Type : W
- 0.2. Variante : A66TA1PBHAF0
- 0.2. Version : KANGOO
- 0.2.1. Dénominations(s) commerciale(s) : IP-61A2AGDTL4A\_000-VF1-0
- 0.2.3.1. Identifiants (le cas échéant) : AT-61A\_1461D\_A\_000-VF1-0
- 0.2.3.2. Identifiant de la famille d'interpolation : 9-VF1-D18
- 0.2.3.3. Identifiant de la famille ATCT : RL-61ATL4A\_260\_000-VF1-0
- 0.2.3.4. Identifiant de la famille de résistance à l'avancement sur route : RL-61ATL4A\_260\_000-VF1-0
- 0.2.3.5. Identifiant de la famille de matrices de résistance à l'avancement sur route : PR-1715K9K\_6TD\_000-VF1-0
- 0.2.3.6. Identifiant de la famille de systèmes à régénération périodique : NI
- 0.2.3.7. Identifiant de la famille d'essais par évaporation : NI
- 0.4. Catégorie du véhicule : RENAULT s.a.s.
- 0.5. Raison sociale et adresse du constructeur : 13-15 Quai Alphonse Le Gallo  
92100 Boulogne-Billancourt  
France

- 0.6. Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires : Plaque sur l'entourage de la porte droite au-dessus ou au-dessous de la gache
- Emplacement du numéro d'identification du véhicule : Marquage à froid sur la partie avant du support moteur, coté droit

- 0.9. Nom et adresse du mandataire du constructeur : (le cas échéant) : VF1WF000868254265
- 0.10. Numéro d'identification du véhicule : 05/10/2021
- 0.11. Date de construction du véhicule est conforme à tous égards au type décrit dans : e2\*2007/46\*0006\*49
- La réception Délivrée le : 31/05/2021
- Le véhicule peut être immatriculé à titre permanent dans les Etats membres dans lesquels la conduite est à et qui utilisent les unités : Droite
- pour l'indicateur de vitesse : Métriques
- compteur kilométrique

Guvancourt  
P. JACQUEMOT



05/10/2021  
Chef du service 'Homologation Officielle'

- 2. Véhicules électriques purs et véhicules hybrides rechargeables de l'extérieur  
Consommation d'énergie électrique (pondérée, conditions mixtes) :  
Autonomie en mode électrique : Oui  
3. Véhicule pourvu d'éco-innovations : e9 29  
3.1. Code général de la ou des éco-innovations : e9 29  
3.2. Emissions de CO2 épargnées totales dues aux éco-innovations  
3.2.1. Emissions épargnées NEDC (le cas échéant) : GPL/GN/Ethanol :  
Essence / Diesel :  
3.2.2. Emissions épargnées WLTP (le cas échéant) : GPL/GN/Ethanol :  
Essence / Diesel : 0,8 g/km  
4. Tous systèmes de propulsion hors véhicules électriques purs, selon le règlement (UE) 2017/1151 (le cas échéant)  
Emissions de CO2  
Valeurs WLTP Essence / Diesel  
Phase basse 161 g/km  
Phase moyenne 140 g/km  
Phase haute 135 g/km  
Phase extra-haute 177 g/km  
Combinées 154 g/km  
Pondérées, combinées : Emissions de CO2  
Valeurs WLTP GPL/GN/Ethanol  
Phase basse :  
Phase moyenne :  
Phase haute :  
Phase extra-haute :  
Combinées :  
Pondérées, combinées :  
5. Véhicules électriques purs et véhicules hybrides rechargeables de l'extérieur  
selon le Règlement (EU) 2017/1151 (le cas échéant)  
5.1. Véhicules électriques purs (le cas échéant)  
Consommation d'énergie électrique :  
Autonomie en mode électrique :  
Autonomie en mode électrique en ville :  
5.2. Véhicules hybrides rechargeables de l'extérieur (le cas échéant)  
Consommation d'énergie électrique (ECAC, pondéré) :  
Autonomie en mode électrique (EAER) :  
Autonomie en mode électrique en ville (EAER ville) :  
Divers :  
50. Réceptionné selon les exigences en matière de conception applicables pour le transport de matières dangereuses du règlement n°105 de l'ONU de la Commission économique pour l'Europe des Nations Unies  
Véhicules à usage spécial désignation :  
51. conformément à l'annexe I, partie A, point 5, du règlement (UE) n° 2018/858 du Parlement européen et du Conseil  
52. Remarques (\*)  
05: (\*) 4688 mm  
07: (\*) 1836 mm  
35: (\*) 195/65 R15 (95)H, 6.00 J 15 - 44  
35: (\*) 195/65 R15 (95)T, 6.00 J 15 - 44  
35: (\*) 195/65 R15 (95)V, 6.00 J 15 - 44  
44: (\*) en option  
44: (\*) E7 55R01 1203 - E7 55R01 1204  
:Non

- Liste des pneumatiques: paramètres techniques  
Véhicule équipé d'un système radar de courte portée dans la bande des 24 GHz

Constitution générale du véhicule		et de roues	
1.1. Nombre d'essieux à roues jumelées	: 2	:	4
3. Essieux moteur, crabotage d'un autre essieu	: 1 à l'avant	:	
3.1. Le véhicule est	: non automatisé	:	
4. Dimensions principales		:	
4.1. Empattement des essieux	: 3081 mm	:	
5. Longueur	: 2-3	:	
6. Largeur	: 1829 mm	:	
7. Hauteur	: 1810 mm(*)	:	
8. Avance de la salette d'attelage pour tracteur routier (maximum et minimum)	:	:	
9. Distance entre l'extrémité AV du véhicule et le centre du dispositif d'attelage	: 4740 mm	:	
11. Longueur de la zone de chargement	: 2115 mm	:	
13. Masse en ordre de marche	: 1481 kg	:	
13.1. Répartition de cette masse entre les essieux		:	
13.2. Masse réelle du véhicule	: 926 kg	:	555 kg
16.1. Masse maximale techniquement admissible	: 01537,0 kg	:	
16.2. Masse maximale techniquement admissible en charge maximale techniquement admissible	: 2200 kg	:	
16.4. Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble	: 1125 kg	:	1240 kg
18. Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de		:	
18.1. Remorque à timon d'attelage	:	:	
18.2. Semi-remorque	:	:	
18.3. Remorque à essieu central	: 1050 kg	:	
18.4. Remorque non freinée	: 740 kg	:	
19. Masse verticale statique maximale techniquement admissible au point d'attelage	: 75 kg	:	
Propulsion			
20. Constructeur du moteur	: RENAULT	:	
21. Code du moteur inscrit sur le moteur	: K9K UB	:	
22. Principe de fonctionnement	: Allumage par compression à 4 temps	:	
23. Électrique par	: Non	:	
23.1. Catégorie de véhicule [électrique] hybride	: 4 en ligne	:	
24. Nombre et disposition des cylindres	: 4 en ligne	:	
25. Cylindrée du moteur	: 1461 cm3	:	
26. Carburant	: Gazole	:	
26.1. Monocarburant/bicarburant/modulable/double carburant	: Monocarburant	:	
26.2. Type (double carburant/unique)	:	:	
27.1. Puissance nette maximale (moteur à combustion interne)	: 70 kW	:	3750 tr/min
27.3. Puissance nette maximale (moteur GPL/Ethanol)	:	:	
27.4. Puissance maximale (moteur électrique)	:	:	
28. Boîte de vitesses (type)	: Manuelle	:	
28.1. Rapports de démultiplication (pour les véhicules équipés d'une transmission manuelle)		:	
1: 0,2683	2: 0,5135	3: 0,8158	4: 1,1935
5: 1,5333	6: 1,7857	7: -	8: -
28.1.1. Rapport de transmission finale (le cas échéant)			
1: 0,0637	2: 0,1219	3: 0,1936	4: 0,2832
5: 0,3638	6: 0,4237	7: -	8: -
Vitesse maximale			
29. Vitesse maximale	: 163 km/h	:	
Essieux et suspension			
30.1. Type des essieux	: 1521 mm	:	1533 mm
35. Combinaison pneu monté/roue/classe d'efficacité énergétique des coefficients de résistance au roulement (CRk) et catégorie de pneu utilisée pour la détermination des émissions de CO2			
1:	2	3	4
195/65 R15 (95) T	195/65 R15 (95) T	195/65 R15 (95) T	195/65 R15 (95) T
6,0 J 15	6,0 J 15	6,0 J 15	6,0 J 15
44 (C1)B	44 (C1)B	44 (C1)B	44 (C1)B

Carrosserie			
38. Code de la carrosserie	: BB	:	
40. Couleur du véhicule	: Blanc	:	
41. Nombre et configuration des portes	: 2 portes battantes et 1 ou 2 porte(s) latérale(s)	:	
42. Nombre de places assises (y compris celle du conducteur)	: 02 - 2 à l'avant	:	
44. Dispositif d'attelage	: D= 835 daN / S=75 kg	:	
45.1. Valeurs caractéristiques		:	
46. Niveau sonore	: 76 dB(A)	:	
47. Niveau des émissions d'échappement EUPRO			
47.1. Paramètres pour les tests d'émissions de Vind	: 6CH	:	
47.1.1. Masse d'essai, kg	: 1713	:	
47.1.2. Surface frontale, m <sup>2</sup>	:	:	
47.1.2.1. Surface frontale prévue pour l'entrée d'air de la calandre (le cas échéant) (en cm <sup>2</sup> )	:	:	
47.1.3. Coefficients de résistance à l'avancement sur route		:	
47.1.3.1. f <sub>0</sub> , N	: 123,2	:	
47.1.3.2. f <sub>1</sub> , N/(km/h)	: 0,869	:	
47.1.3.3. f <sub>2</sub> , N/(km/h) <sup>2</sup>	: 0,0448	:	
47.2. Cycle de conduite		:	
47.2.1. Classe de cycle de conduite		:	
47.2.2. Facteur de réglage de la vitesse (fdsc)		:	
47.2.3. Vitesse limitée		:	
48. Émissions de gaz d'échappement		:	
48.1. Procédure d'essai : Type I (valeurs moyennes NEDC, valeurs max WLTP) ou WHSC (Euro VI)		:	
CO	: 59,2 mg/km	:	
NHHC	:	:	
THC + NOx	: 57,2 mg/km	:	
Particules (masse)	: 0,2 mg/km	:	
Particules (nombre)	: 0,04 EIL/km	:	
CO	:	:	
NHHC	:	:	
THC + NOx	:	:	
Particules (masse)	:	:	
Particules (nombre)	:	:	
2.2. Procédure d'essai : WHTC (Euro VI)		:	
Diesel		:	
CO	:	:	
NHHC	:	:	
THC + NOx	:	:	
Particules (masse)	:	:	
Particules (nombre)	:	:	
CO	:	:	
NHHC	:	:	
THC + NOx	:	:	
Particules (masse)	:	:	
Particules (nombre)	:	:	
48.1. Fumées, valeur corrigée du coefficient d'absorption	: 0,51 m-1	:	
48.2. Valeurs RDE maximum déclarées (le cas échéant)		:	
Parcours RDE total			
49. Émissions de CO <sub>2</sub> /consommation de carburant/consommation d'énergie électrique:		:	
1. Tous systèmes de propulsion hors véhicules électriques purs		:	
Valeurs NEDC Essence / Diesel	: 134 g/km	:	
Conditions urbaines	: 116 g/km	:	
Conditions extra-urbaines	: 122 g/km	:	
Conditions combinées	:	:	
Facteur de déviation (le cas échéant)	:	:	
Facteur de vérification (le cas échéant)	:	:	
Valeurs NEDC GPL/Ethanol	: Emissions de CO <sub>2</sub>	:	
Conditions urbaines	:	:	
Conditions extra-urbaines	:	:	
Conditions combinées	:	:	
Pondérées, combinées	:	:	
Facteur de déviation (le cas échéant)	:	:	
Facteur de vérification (le cas échéant)	:	:	
Particules (nombre)			
Consommation	: 6 EIL/km	:	
5.1. 1/100km	:	:	
4.4. 1/100km	:	:	
4.7. 1/100km	:	:	