

RENAULT

CERTIFICAT DE CONFORMITE CE

VEHICULES COMPLETS N1

Pierre JACQUEMOT

Je soussigné,
certifie par la présente que le véhicule

0.1. Marque : RENAULT
0.2. Type : M
0.2. Variante : A66TA1PBHAF0
Version : KANGOO

0.2.1. Dénominations(s) commerciale(s)
0.2.3.1. Identifiants (le cas échéant) :
0.2.3.2. Identifiant de la famille d'interpolation :
0.2.3.3. Identifiant de la famille ATCI :
0.2.3.4. Identifiant de la famille PEMS :
0.2.3.5. Identifiant de la famille de matrices de résistance à l'avancement sur route :
0.2.3.6. Identifiant de la famille de systèmes à régénération périodique :
0.2.3.7. Identifiant de la famille d'essais d'évaporation :
0.4. Catégorie du véhicule : N1

: IP-61A2AGDTL4A_000-VF1-0
: AT-61A_1461D_A_000-VF1-0
: 9-VF1-D18
: RL-61ATL4A_260_000-VF1-0
: PR-1715K9K_6TD_000-VF1-0

0.5. Raison sociale et adresse du constructeur : RENAULT s.a.s.
13-15 Quai Alphonse Le Gallo
92100 Boulogne-Billancourt
France

0.6. Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires : Plaque sur l'entourage de la porte droite au-dessus ou au-dessous de la gache

Emplacement du numéro d'identification du véhicule : Marquage à froid sur la partie avant du support moteur, coté droit

0.9. Nom et adresse du mandataire du constructeur : -

0.10. Numéro d'identification du véhicule : VF1WF00668254118
0.11. Date de construction du véhicule est conforme à tous égards au type décrit dans : 06/10/2021

La réception délivrée le : e2*2007/46*0006*49
: 31/05/2021

Le véhicule peut être immatriculé à titre permanent dans les Etats membres dans lesquels la conduite est autorisée et qui utilisent les unités pour l'indicateur de vitesse, compteur kilométrique

Guyancourt
P. JACQUEMOT

06/10/2021

Chef du service 'Homologation Officielle'

Consommation
: 6.1 l/100km
: 5.3 l/100km
: 5.1 l/100km
: 6.7 l/100km
: 5.9 l/100km
: Consommation

2. Véhicules électriques purs et véhicules hybrides rechargeables de l'extérieur
Consommation d'énergie électrique (pondérée, conditions mixtes) :
Autonomie en mode électrique :
3.1. Code général de la ou des éco-innovations : e9 29
3.2. Emissions de CO2 éparpillées totales :
3.2.1. Emissions éparpillées NEDC (le cas échéant) :
Essence / Diesel :
3.2.2. Emissions éparpillées WLTP (le cas échéant) :
Essence / Diesel : 0.8 g/km
4. Tous systèmes de propulsion hors véhicules électriques purs, selon le règlement (UE) 2017/1151 (le cas échéant)
Emissions de CO2
Valeurs WLTP Essence / Diesel
Phase basse : 161 g/km
Phase moyenne : 140 g/km
Phase haute : 135 g/km
Phase extra-haute : 177 g/km
Combinées : 154 g/km
Pondérées combinées :
Valeurs WLTP GPL/GN/Ethanol
Phase basse :
Phase moyenne :
Phase haute :
Phase extra-haute :
Combinées :
Pondérées combinées :

5.1. Véhicules électriques purs et véhicules hybrides rechargeables de l'extérieur selon le Règlement (UE) 2017/1151 (le cas échéant)
5.2. Véhicules hybrides rechargeables de l'extérieur (le cas échéant)
Autonomie en mode électrique :
Consommation d'énergie électrique (ECAC, pondéré) :
Autonomie en mode électrique (EAER) :
Autonomie en mode électrique en ville (EAER ville) :
50. Réceptionné selon les exigences en matière de conception applicables pour le transport de matières dangereuses du règlement n°105 de l'ONU de la Commission économique pour l'Europe des Nations Unies conformément à l'annexe I, partie A, point 5.
51. Véhicules à usage spécial désignés conformément à l'annexe I, partie A, point 5.
52. Remarques (*)

05: (*) 4688 mm
07: (*) 1836 mm
35: (*) 195/65 R15 (95)H, 6.00 J 15 - 44
35: (*) 195/65 R15 (95)V, 6.00 J 15 - 44
35: (*) 195/65 R15 (95)V, 6.00 J 15 - 44
44: (*) en option
44: (*) E7 55R01 1203 - E7 55R01 1204
: Non

Liste des pneumatiques: paramètres techniques
Véhicule équipé d'un système radar de courte portée dans la bande des 24 GHz

Constitution générale du véhicule

1. Nombre d'essieux : 2 et de roues : 4

1.1. Nombre et emplacement des essieux : ..

3. Essieux moteur (nombre, emplacement, cradoage d'un autre essieu) : 1 à l'avant

3.1. Le véhicule est : non automatisé

4. Dimensions principales : ..

4.1. Emplacement des essieux : 3081 mm

1-2 : ..

5. Longueur : 2-3 : 4666 mm(*)

6. Largeur : 1829 mm(*)

7. Hauteur : 1810 mm(*)

8. Avancée de la selle/te d'attelage pour tracteur routier (maximum et minimum) : ..

9. Distance entre l'extrémité AV du véhicule et le centre du dispositif d'attelage : 4740 mm

11. Longueur de la zone de changement de masses : 2115 mm

13. Masse en ordre de marche : 1481 kg

13.1. Répartition de cette masse entre les essieux : ..

13.2. Masse réelle du véhicule : 2 : 01537,0 kg

16.1. Masse maximale techniquement admissible : 2200 kg

16.2. Masse maximale techniquement admissible sur chaque essieu : ..

16.4. Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble : 3250 kg

18. Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de remorque à timon d'attelage : ..

18.1. Semi-remorque : 1050 kg

18.2. Remorque à essieu central : 240 kg

18.4. Remorque non freinée : 75 kg

19. Masse verticale statique maximale techniquement admissible au point d'attelage : ..

Propulsion

20. Constructeur du moteur : RENAULT

21. Code du moteur inscrit sur le moteur : K9K U8

22. Principe de fonctionnement : Allumage par compression à 4 temps

23. Electrique pur : Non

23.1. Catégorie de véhicule [électrique] hybride : 4 en ligne

24. Nombre et disposition des cylindres : 1461 cm3

25. Cylindrée du moteur : Gazole

26. Carburant : Monocarburant

26.1. Monocarburant/dicarburant/carburant modulable/double carburant : ..

26.2. Type (double carburant uniquement) : ..

27. Puissance maximale : ..

27.1. Puissance nette maximale : 70 kW à 3750 tr/min

(moteur à combustion interne)

27.3. Puissance nette maximale (moteur électrique) : ..

27.4. Puissance maximale sur 30 minutes (moteur électrique) : ..

28.1. Boîte de vitesses (type) : Manuelle

1 : 0,2683 2 : 0,5135 3 : 0,8158

5 : 1,5333 6 : 1,7857 7 : .. 8 : ..

28.1.1. Rapport de transmission finale (le cas échéant) : ..

28.1.2. Rapports de transmission finale (à compléter si et où nécessaire) : 4 : 0,2832

1 : 0,0637 2 : 0,1219 3 : 0,1936 7 : .. 8 : ..

5 : 0,3638 6 : 0,4237

Vitesse maximale : ..

29. Vitesse maximale : 163 km/h

Esieux et suspension : ..

30. Voie des esieux : ..

35. Combinaison pneu monté/ou classe d'efficacité énergétique des coefficients de résistance au roulement (GRB) et catégorie de pneu utilisée pour la détermination des émissions de CO2 : ..

195/65 R15 (95) T 6.0 J 15 - 44 (C1)B

195/65 R15 (95) T 6.0 J 15 - 44 (C1)B

Dispositifs de freinage : ..

36. Conexions pour le freinage de la remorque : Mécaniques

37. Pression dans la conduite d'alimentation : ..

du système de freinage de la remorque : ..

Carrosserie

38. Code de la carrosserie : BB

40. Couleur du véhicule : BILANC

41. Nombre et configuration des portes : 2 portes battantes et 1 ou 2 porte(s) latérale(s)

42. Nombre de places assises (y compris celle du conducteur) : 02 - 2 à l'avant

Dispositif d'attelage

44. Marque ou numéro de réception du dispositif : E11*55R01*7686 (*)

45.1. Valeurs caractéristiques : D= 835 daN / S=75 kg

Performances environnementales

46. Niveau sonore : 76 dB(A)

A l'arrêt : ..

En marche : à un régime de 69,0 dB(A)

47. Niveau des émissions d'échappement EURO : 6CH

47.1. Paramètres pour les tests d'émissions de Wind : ..

47.1.1. Masse d'essai, kg : 1713

47.1.2. Surface frontale, m² : ..

47.1.2.1. Surface frontale prévue pour l'entrée d'air de la calandre (le cas échéant) (en cm²) : ..

47.1.3. Coefficients de résistance à l'avancement sur route : ..

47.1.3.0. f0, N : ..

47.1.3.1. f1, N/(km/h) : 123,2

47.1.3.2. f2, N/(km/h)² : 0,869

47.2. Cycle de conduite : 0,0448

47.2.1. Classe de cycle de conduite : ..

47.2.2. Facteur de réajustement de la vitesse (f_{disc}) : 3b

47.2.3. Vitesse limitée : ..

48. Emissions de gaz d'échappement

Numéro du règlement de base et du dernier : 715/2007*2018/1832CH

réglément modificateur applicable

1.2. Procédure d'essai : Type I (valeurs moyennes)

NEDC, valeurs max WLTP) ou WHSC (Euro VI)

Essence / Diesel : ..

CO : ..

CO₂ : ..

NMHC : 59,2 mg/km

THC + NOx : 43,7 mg/km

Particules (masse) : 0,2 mg/km

Particules (nombre) : 0,04 E11/km

CO : ..

NMHC : ..

THC : ..

CH4 : ..

Particules (masse) : ..

Particules (nombre) : ..

gPL/GN : ..

CO : ..

NMHC : ..

CH4 : ..

Particules (masse) : ..

Particules (nombre) : ..

48.1. Fumées, valeur corrigée du coefficient : 0,51 m-1

48.2. Valeurs RDE maximum déclarées (le cas échéant) : ..

Particules (nombre) : ..

NOx : ..

Particules (nombre) : 6 E11/km

Particules (nombre) : 6 E11/km

Partie urbaine du parcours RDE : ..

49. Emissions de CO₂/consommation de carburant/consommation d'énergie électrique : ..

1. Tous systèmes de propulsion hors véhicules électriques purs

Valeurs NEDC Essence / Diesel : ..

Conditions urbaines : 134 g/km

Conditions extra-urbaines : 116 g/km

Conditions combinées : 122 g/km

Pondérées, combinées : ..

Facteur de déviation (le cas échéant) : ..

Valeurs NEDC GPL/GN/Ethanol : Emissions de CO₂ : ..

Conditions urbaines : ..

Conditions extra-urbaines : ..

Conditions combinées : ..

Pondérées, combinées : ..

Facteur de déviation (le cas échéant) : ..

Facteur de vérification (le cas échéant) : ..

Facteur de vérification (le cas échéant) : ..

Consommation : ..

5,1 l/100km

2,4 l/100km

4,7 l/100km