

49. Emissions de CO₂ / consommation de carburant / consommation d'énergie électrique:

Valeurs NEDC	Essence / Diesel	Emissions de CO ₂	Consommation
Conditions urbaines	134 g/km	5.1 l/100km	5.1 l/100km
Conditions extra-urbaines	116 g/km	4.4 l/100km	4.4 l/100km
Combinaisons	122 g/km	4.7 l/100km	4.7 l/100km
Pondérées, combinées			
Facteur de déviation (le cas échéant)			
Facteur de vérification (le cas échéant)			
Valeurs NEDC	GPL/GN/Ethanol	Emissions de CO ₂	Consommation
Conditions urbaines			
Conditions extra-urbaines			
Combinaisons			
Pondérées, combinées			
Facteur de déviation (le cas échéant)			
Facteur de vérification (le cas échéant)			

2. Véhicules électriques purs et véhicules hybrides rechargeables de 1^{er} extérieur

Autonomie en mode électrique (pondérée, conditions mixtes) : Non

3. Véhicule pourvu d'éco-innovations

3.1. Code général de la ou des éco-innovations : Non

3.2. Emissions de CO₂ éparpillées totales

3.2.1. Emissions éparpillées NEDC (le cas échéant) : GPL/GN/Ethanol : Essenc / Diesel : 160 g/km

3.2.2. Emissions éparpillées WLTP (le cas échéant) : GPL/GN/Ethanol : Essenc / Diesel : 139 g/km

4. Tous systèmes de propulsion hors véhicules électriques purs, selon le règlement (UE) 2017/1151 (le cas échéant)

Valeurs WLTP Essenc / Diesel Emissions de CO₂

Phase basse 178 g/km

Phase haute 154 g/km

Phase extra-haute 154 g/km

Combinaisons

Pondérées, combinées

Valeurs WLTP GPL/GN/Ethanol Emissions de CO₂

Phase basse

Phase moyenne

Phase haute

Combinaisons

50. Réceptionné selon les exigences en matière :

51. Véhicules à usage spécial designation

52. Remarques (*)

05: (*) 4688 mm

07: (*) 1836 mm

35: (*) 195/65 R15 (95)H, 6.00 J 15 - 44

35: (*) 195/65 R15 (95)T, 6.00 J 15 - 44

44: (*) e4*94/20*3480-e4*94/20*3481-E11 55R017686

44: (*) e4*94/20*3480-e4*94/20*3481-E11 55R017686

44: (*) E7 55R01 1203 - E7 55R01 1204

Non

Véhicule équipé d'un système radar de

courte portée dans la bande des 24 GHz

Liste des pneumatiques: paramètres techniques

05: (*) 4688 mm

07: (*) 1836 mm

35: (*) 195/65 R15 (95)H, 6.00 J 15 - 44

35: (*) 195/65 R15 (95)T, 6.00 J 15 - 44

44: (*) e4*94/20*3480-e4*94/20*3481-E11 55R017686

44: (*) e4*94/20*3480-e4*94/20*3481-E11 55R017686

44: (*) E7 55R01 1203 - E7 55R01 1204

Non

Véhicule équipé d'un système radar de

courte portée dans la bande des 24 GHz

Liste des pneumatiques: paramètres techniques

05: (*) 4688 mm

07: (*) 1836 mm

35: (*) 195/65 R15 (95)H, 6.00 J 15 - 44

35: (*) 195/65 R15 (95)T, 6.00 J 15 - 44

44: (*) e4*94/20*3480-e4*94/20*3481-E11 55R017686

44: (*) e4*94/20*3480-e4*94/20*3481-E11 55R017686

44: (*) E7 55R01 1203 - E7 55R01 1204

Non

Véhicule équipé d'un système radar de

courte portée dans la bande des 24 GHz

Liste des pneumatiques: paramètres techniques

05: (*) 4688 mm

07: (*) 1836 mm

35: (*) 195/65 R15 (95)H, 6.00 J 15 - 44

35: (*) 195/65 R15 (95)T, 6.00 J 15 - 44

44: (*) e4*94/20*3480-e4*94/20*3481-E11 55R017686

44: (*) e4*94/20*3480-e4*94/20*3481-E11 55R017686

44: (*) E7 55R01 1203 - E7 55R01 1204

Non

Véhicule équipé d'un système radar de

courte portée dans la bande des 24 GHz

Liste des pneumatiques: paramètres techniques

05: (*) 4688 mm

07: (*) 1836 mm

35: (*) 195/65 R15 (95)H, 6.00 J 15 - 44

35: (*) 195/65 R15 (95)T, 6.00 J 15 - 44

44: (*) e4*94/20*3480-e4*94/20*3481-E11 55R017686

44: (*) e4*94/20*3480-e4*94/20*3481-E11 55R017686

44: (*) E7 55R01 1203 - E7 55R01 1204

Non

Véhicule équipé d'un système radar de

courte portée dans la bande des 24 GHz

Liste des pneumatiques: paramètres techniques

05: (*) 4688 mm

07: (*) 1836 mm

35: (*) 195/65 R15 (95)H, 6.00 J 15 - 44

RENAULT

CERTIFICAT DE CONFORMITE CE
VEHICULES COMPLETS N1

Je soussigné,

certifie par la présente que le véhicule

Nathalie DUPLEX

: RENAULT

: N

: PR171SK9K

: 66GTADPBHAF0

: KANGOO

: 02.1. Appellation commerciale

: 02.2.1. Identifiants (le cas échéant):

: 02.2.3.1. Identifiant de la famille d'interpolation

: 02.2.3.2. Identifiant de la famille AICI

: 02.2.3.3. Identifiant de la famille PEMS

: 02.2.3.4. Identifiant de la famille de matrices de résistance

: 02.2.3.5. Identifiant de la famille de matrices de résistance

: 02.2.3.6. Identifiant de la famille de systèmes à régénération périodique

: 02.2.3.7. Identifiant de la famille d'essais d'évaporation

: 0.4. Catégorie du véhicule

: 0.5. Raison sociale et adresse du constructeur

: RENAULT s.a.s.

: 13-15, Quai Alphonse Le Gallo

: F - 92100 Boulogne-Billancourt

: France

: 0.6. Emplacement et méthode de fixation des

: plaques réglementaires

: Emplacement du numéro d'identification du

: véhicule

: 0.9. Nom et adresse du mandataire du constructeur

: (le cas échéant)

: 0.10. Numéro d'identification du véhicule

: est conforme à tous égarés au type complet

: décrit dans

: Numéro de réception

: Date

: Le véhicule peut être immatriculé à titre

: permanent dans les Etats membres

: dans lesquels la conduite est à

: et qui utilisent les unités

: pour l'indicateur de vitesse

: Droite

: Métriques

Guyancourt

N. DUPLEX

13/12/2019

Chef du service 'Homologation Officielle'

SCAN OR

:IP-61A2A6D1L4A 000-VF1-0

:AT-61A 1461D 0 000-VF1-0

:9-VF1-D18

:RL-61A1L4A 260 000-VF1-0

:PR-171SK9K 6TD 000-VF1-0

:NI

Constitution générale du véhicule		et de roues	4
1. Nombre d'essieux	2		
1.1. Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées			
3. Essieu moteur (nombre, emplacement, cratelage d'un autre essieu)	1 à l'avant		
Dimensions principales			
4. Empattement	3081 mm		
4.1. Ecartement des essieux			
1-2	2-3		
5. Longueur	4666 mm(*)		
6. Largeur	1829 mm		
7. Hauteur	1810 mm(*)		
8. Avancée de la sellerie d'attelage (maximale et minimale en cas de sellerie réglable)			
9. Distance entre l'extrémité AV du véhicule et le centre du dispositif d'attelage	4740 mm		
11. Longueur de la zone de chargement	2115 mm		
Masses			
13. Masse en ordre de marche	1481 kg		
13.1. Répartition de cette masse entre les essieux			
1	2		
13.2. Masse réelle du véhicule	326 kg		
16. Masses maximales techniquement admissibles	01513.0 kg		555 kg
16.1. Masse en charge maximale techniquement admissible	2200 kg		
16.2. Masse maximale techniquement admissible sur chaque essieu			
1	2		
16.4. Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble	1125 kg		1240 kg
Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de			
18.1. Remorque à timon d'attelage			
18.2. Semi-remorque			
18.3. Remorque à essieu central	1050 kg		
18.4. Remorque non freinée	740 kg		
19. Masse verticale statique maximale techniquement admissible au point d'attelage	75 kg		
Propulsion			
20. Constructeur du moteur	RENAULT		
21. Code du moteur inscrit sur le moteur	K9K UB		
22. Principe de fonctionnement	Allumage par compression à 4 temps		
23. Electrique pur	Non		
23.1. Catégorie de véhicule [électrique] hybride			
24. Nombre et disposition des cylindres	4 en ligne		
25. Cylindrée du moteur	1461 cm3		
26. Carburant	Gazole		
26.1. Monocarburant/bicarburant/carburant modifiable/double carburant	Monocarburant		
26.2. Type (double carburant uniquement)			
27. Puissance maximale			
27.1. Puissance nette maximale : 70 kW (moteur à combustion interne)			à 3750 tr/min
27.2. Puissance nette maximale GPL/Ethanol			
27.3. Puissance horaire maximale (moteur électrique)			
27.4. Puissance nette maximale (moteur électrique)			
28. Boîte de vitesses (type)	Manuelle		
28.1. Rapports de démultiplication (pour les véhicules équipés d'une transmission manuelle)			
1	2	3	
5	1.5333	7	0.8158
28.1.1. Rapport de transmission finale (le cas échéant)	6: 1.7857	8	1.1335
28.1.2. Rapports de transmission finale (à compléter si et où nécessaire)	2: 0.5135	4	0.2373
1	0.0637	3	0.1936
5	0.3639	8	0.2832
Vitesse maximale			
29. Vitesse maximale			
30. Voie des essieux	163 km/h		
35. Combinaison pneu/moteur/classe d'efficacité énergétique des coefficients de résistance au roulement (RRR) et catégorie de pneu utilisée pour la détermination des émissions de CO2			
1	2		
195/65 R15 (95) T 6.0 J 15 - 44 (C1)B			
195/65 R15 (95) T 6.0 J 15 - 44 (C1)B			
Dispositifs de freinage			
36. Connexions pour le freinage de la remorque	Mécaniques		
37. Pression dans la conduite d'alimentation du système de freinage de la remorque			
Carrosserie			
38. Code de la carrosserie	BB		
40. Couleur du véhicule	BLANC		
41. Nombre et configuration des portes	2 portes battantes et 1 ou 2 porte(s) latérale(s) coulissante(s)		

42. Nombre de places assises (y compris celle du conducteur)	02 - 2 à l'avant
43. Dispositif d'attelage	
44. Marque ou numéro de réception du dispositif: e4*94/20*3479 (*)	
45.1. Valeurs caractéristiques	D= 762 daN / S=75 kg
46. Performances environnementales	
46.1. Niveau sonore	
A1 arrêté	76 dB(A)
47. Niveau des émissions d'échappement EURO	à un régime de 71.0 dB(A)
47.1. Paramètres pour les tests d'émissions de Wind	6CH
47.1.1. Masse d'essai, kg	1689
47.1.2. Surface frontale, m2	
47.1.2.1. Surface frontale prévue pour l'entrée d'air de la calandre (le cas échéant) (en cm2)	
47.1.3. Coefficients de résistance à l'avancement sur route	
47.1.3.0. f0, N	122
47.1.3.1. f1, N/(km/h)	0.869
47.1.3.2. f2, N/(km/h)2	0.04546
47.2. Cycle d'essai	
47.2.1. Classe du cycle d'essai	
47.2.2. Facteur de réglage de la vitesse (fsc)	3b
47.2.3. Vitesse limite	0.077
48. Emissions de gaz d'échappement	
Numéro du règlement de base et du dernier règlement modificateur applicable	715/2007*2018/1832CH
1.1. Procédure d'essai : Type I ou ESC	
Essence / Diesel	
CO	
NOx	
Particules	
Opacité de la fumée (ELR)	
GPL/GN/Ethanol	
CO	
NOx	
Particules	
Opacité de la fumée (ELR)	
1.2. Procédure d'essai : Type I (valeurs moyennes NEDC valeurs max WLTP) ou WHSC (Euro VI)	
Essence / Diesel	
CO	59.2 mg/km
THC	
THC + NOx	
Particules (masse)	0.2 mg/km
Particules (nombre)	0.04 EU/km
GPL/GN/Ethanol	
CO	
THC	
THC + NOx	
Particules (masse)	
Particules (nombre)	
2.1. Procédure d'essai : ETC	
Diesel	
CO	
THC	
THC + NOx	
Particules (masse)	
Particules (nombre)	
2.2. Procédure d'essai : WHTC (Euro VI)	
Diesel	
CO	
THC	
THC + NOx	
Particules (masse)	
Particules (nombre)	
GPL/GN	
CO	
THC	
THC + NOx	
Particules (masse)	
Particules (nombre)	
48.1. Valeurs RDE maximum déclarées (le cas échéant)	
48.1.1. Valeurs RDE maximum déclarées (le cas échéant)	0.51 m-1
48.2. Valeurs RDE maximum déclarées (le cas échéant)	
Parcours RDE total	
Partie urbaine du parcours RDE	
Particules (nombre)	
6 EU/km	
6 EU/km	