

Constitution générale du véhicule		et de roues	4
1.	Nombre d'essieux : 2		
1.1.	Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées		
3.	Essieux moteur (nombre, emplacement, crabotage d'un autre essieu)	: 1 à l'avant	
3.1.	Le véhicule est	: non automatisé	
4.	Dimensions principales		
4.1.	Empattement	: 3081 mm	
1-2	Empattement des essieux		
5.	Longueur	: 2-3	
6.	Largeur	: 4666 mm(*)	
7.	Hauteur	: 1829 mm	
8.	Avancée de la sellerie d'attelage (maximale et minimale en cas de sellerie réglable)	: 1810 mm(+)	
9.	Distance entre l'extrémité AV du véhicule et le centre du dispositif d'attelage	: 4740 mm	
11.	Longueur de la zone de changement de masse	: 2115 mm	
13.1.	1. Masse en ordre de marche	: 1481 kg	
13.2.	2. Répartition de cette masse entre les essieux		
13.1.	1. Masse réelle du véhicule	: 926 kg	
16.1.	2. Masse maximale techniquement admissibles	: 01513,0 kg	
16.2.	1. Masse en charge maximale techniquement admissible	: 2220 kg	
16.4.	2. Masse maximale techniquement admissible sur chaque essieu de l'ensemble	: 1125 kg	: 1240 kg
18.	18.1. Remorque à timon d'attelage		
18.2.	18.2. Semi-remorque		
18.3.	18.3. Remorque à essieu central	: 1050 kg	
18.4.	18.4. Remorque non freinée	: 740 kg	
19.	19. Masse verticale statique maximale techniquement admissible au point d'attelage	: 75 kg	
20.	Propulsion		
21.	21. Constructeur du moteur	: RENAULT	
22.	22. Code du moteur inscrit sur le moteur	: K9K U8	
23.	23. Principe de fonctionnement	: Allumage par compression à 4 temps	
23.1.	23.1. Electrique pur	: Non	
24.	24. Catégorie de véhicule [électrique] hybride :	: 4 en 1 ligne	
25.	25. Nombre et disposition des cylindres	: 1461 cm3	
26.	26. Cylindrée du moteur	: Gazole	
26.1.	26.1. Carburant	: Monocarburant	
26.2.	26.2. Type (double carburant/carburant modifiable/double carburant)		
27.	27. Puissance maximale		
27.1.	27.1. Puissance nette maximale : 70 kW (moteur à combustion interne)		3750 tr/min
27.3.	27.3. Puissance nette maximale (moteur GPL/Ethanol)		
27.4.	27.4. Puissance maximale (moteur électrique)		
28.	28. Boîte de vitesses (type)	: Manuelle	
28.1.	28.1. Rapports de démultiplication (pour les véhicules équipés d'une transmission manuelle)		
1:	1: 1.5333	2:	2: 0.8158
2:	2: 0.2683	3:	3: 1.1935
3:	3: 0.5135	4:	4: 1.1935
4:	4: 1.7957	5:	5: 0.2373
5:	5: 0.0639	6:	6: 0.1936
6:	6: 0.4237	7:	7: 0.2832
7:	7: 0.3638	8:	8: 0.2832
29.	29. Vitesse maximale	: 163 km/h	
30.	30. Voie des essieux		
1:	1: 1521 mm	2:	2: 1533 mm
35.	35. Combinaison pneu monté/roue/classe d'efficacité énergétique des coefficients de résistance au roulement (CRR) et catégorie de pneu utilisée pour la détermination des émissions de CO2		
1:	1: 195/65 R15 (95) T 6.0 J 15 - 44 (C1B)	2:	2: 195/65 R15 (95) T 6.0 J 15 - 44 (C1B)
36.	36. Dispositifs de freinage		
37.	37. Pression dans la conduite d'alimentation du système de freinage de la remorque	: Mécaniques	

Carrosserie			
38.	38. Code de la carrosserie	: BB	
40.	40. Couleur du véhicule	: BLANC	
41.	41. Nombre et configuration des portes	: 2 portes battantes et 1 ou 2 porte(s) latérale(s) coulissantes)	
42.	42. Nombre de places assises (y compris celle du conducteur)	: 02 - 2 à l'avant	
44.	44. Dispositif d'attelage		
45.1.	45.1. Marque du numéro de réception du dispositif d'attelage	: E11*55R01*7686 (*)	
45.1.	45.1. Valeurs caractéristiques	: D= 835 daN / S=75 kg	
46.	46. Performances environnementales		
47.	47. Niveau sonore	: 76 dB(A)	
47.1.	47.1. Niveau des émissions d'échappement EURO		
47.1.1.	47.1.1. Paramètres pour les tests d'émissions de Vind	: à un régime de 60,0 dB(A)	
47.1.2.	47.1.2. Masse d'essai, kg	: 1689	
47.1.2.1.	47.1.2.1. Surface frontale, m ²		
47.1.2.1.	47.1.2.1. Surface frontale prévue pour l'entrée d'air de la calandre (le cas échéant) (en cm ²)		
47.1.3.	47.1.3. Coefficients de résistance à l'avancement sur route		
47.1.3.0.	47.1.3.0. f ₀ , N	: 0.869	
47.1.3.1.	47.1.3.1. f ₁ , N/(km/h)	: 0.122	
47.1.3.2.	47.1.3.2. f ₂ , N/(km/h) ²	: 0.04485	
47.2.	47.2. Cycle d'essai		
47.2.1.	47.2.1. Classe du cycle d'essai		
47.2.2.	47.2.2. Facteur de réglage de la vitesse (fdsc)	: 3b	
47.2.3.	47.2.3. Vitesse limite	: -0,079	
48.	48. Emissions de gaz d'échappement		
48.1.	48.1. Niveau des émissions de gaz d'échappement		
48.1.1.	48.1.1. Paramètres pour les tests d'émissions de Vind		
48.1.2.	48.1.2. Masse d'essai, kg		
48.1.3.	48.1.3. Surface frontale, m ²		
48.1.3.0.	48.1.3.0. f ₀ , N		
48.1.3.1.	48.1.3.1. f ₁ , N/(km/h)		
48.1.3.2.	48.1.3.2. f ₂ , N/(km/h) ²		
48.2.	48.2. Facteur de réglage de la vitesse (fdsc)		
48.2.1.	48.2.1. Classe du cycle d'essai		
48.2.2.	48.2.2. Facteur de réglage de la vitesse (fdsc)		
48.2.3.	48.2.3. Vitesse limite		
48.3.	48.3. Emissions de gaz d'échappement		
48.3.1.	48.3.1. Niveau des émissions de gaz d'échappement		
48.3.1.1.	48.3.1.1. Paramètres pour les tests d'émissions de Vind		
48.3.1.2.	48.3.1.2. Masse d'essai, kg		
48.3.1.3.	48.3.1.3. Surface frontale, m ²		
48.3.1.3.0.	48.3.1.3.0. f ₀ , N		
48.3.1.3.1.	48.3.1.3.1. f ₁ , N/(km/h)		
48.3.1.3.2.	48.3.1.3.2. f ₂ , N/(km/h) ²		
48.3.2.	48.3.2. Facteur de réglage de la vitesse (fdsc)		
48.3.2.1.	48.3.2.1. Classe du cycle d'essai		
48.3.2.2.	48.3.2.2. Facteur de réglage de la vitesse (fdsc)		
48.3.2.3.	48.3.2.3. Vitesse limite		
48.4.	48.4. Emissions de gaz d'échappement		
48.4.1.	48.4.1. Niveau des émissions de gaz d'échappement		
48.4.1.1.	48.4.1.1. Paramètres pour les tests d'émissions de Vind		
48.4.1.2.	48.4.1.2. Masse d'essai, kg		
48.4.1.3.	48.4.1.3. Surface frontale, m ²		
48.4.1.3.0.	48.4.1.3.0. f ₀ , N		
48.4.1.3.1.	48.4.1.3.1. f ₁ , N/(km/h)		
48.4.1.3.2.	48.4.1.3.2. f ₂ , N/(km/h) ²		
48.4.2.	48.4.2. Facteur de réglage de la vitesse (fdsc)		
48.4.2.1.	48.4.2.1. Classe du cycle d'essai		
48.4.2.2.	48.4.2.2. Facteur de réglage de la vitesse (fdsc)		
48.4.2.3.	48.4.2.3. Vitesse limite		
48.5.	48.5. Emissions de gaz d'échappement		
48.5.1.	48.5.1. Niveau des émissions de gaz d'échappement		
48.5.1.1.	48.5.1.1. Paramètres pour les tests d'émissions de Vind		
48.5.1.2.	48.5.1.2. Masse d'essai, kg		
48.5.1.3.	48.5.1.3. Surface frontale, m ²		
48.5.1.3.0.	48.5.1.3.0. f ₀ , N		
48.5.1.3.1.	48.5.1.3.1. f ₁ , N/(km/h)		
48.5.1.3.2.	48.5.1.3.2. f ₂ , N/(km/h) ²		
48.5.2.	48.5.2. Facteur de réglage de la vitesse (fdsc)		
48.5.2.1.	48.5.2.1. Classe du cycle d'essai		
48.5.2.2.	48.5.2.2. Facteur de réglage de la vitesse (fdsc)		
48.5.2.3.	48.5.2.3. Vitesse limite		