

2. Véhicules électriques purs et véhicules hybrides rechargeables de l'extérieur
- Consommation d'énergie électrique (pondérée, conditions mixtes) : -
- Autonomie en mode électrique : 0h1
3. Véhicule pourvu d'éco-innovations
- 3.1. Code général de la ou des éco-innovations : e9 29
- 3.2. Emissions de CO2 éparpillées totales
- 3.2.1. Emissions éparpillées NEDC (le cas échéant) : GPL/GN/Ethanol : -
- Essence / Diesel : -
- 3.2.2. Emissions éparpillées WLTP (le cas échéant) : GPL/GN/Ethanol : -
- Essence / Diesel : 0,8 g/km
4. Tous systèmes de propulsion hors véhicules électriques purs, selon le règlement (UE) 2017/1151 (le cas échéant)
- Valeurs WLTP Essence / Diesel Emissions de CO2
- Phase basse 161 g/km
- Phase moyenne 140 g/km
- Phase haute 135 g/km
- Phase extra-haute 177 g/km
- Combinées 154 g/km
- Pondérées, combinées
- Valeurs WLTP GPL/GN/Ethanol
- Phase basse -
- Phase moyenne -
- Phase haute -
- Phase extra-haute -
- Combinées -
- Pondérées, combinées
5. Véhicules électriques purs et véhicules hybrides rechargeables de l'extérieur
- 5.1 Véhicules électriques purs (le cas échéant)
- 5.1.1 Véhicules électriques (ELI) 2017/1151 (le cas échéant)
- Consommation d'énergie électrique
- Autonomie en mode électrique
- Autonomie en mode électrique en ville
- 3.2. Véhicules hybrides rechargeables de l'extérieur (le cas échéant)
- Consommation d'énergie électrique (ECAC, pondérée)
- Autonomie en mode électrique (EAER)
- Autonomie en mode électrique en ville (EAER ville)
- Divers
50. Réceptionné selon les exigences en matière : Non
- de conception applicables pour le transport de matières dangereuses du règlement n°105 de l'ONU de la Commission économique pour l'Europe des Nations Unies
51. Véhicules à usage spécial désignation
- conformément à l'annexe I, partie A, point 5.
- du règlement (UE) n° 2018/858 du Parlement européen et du Conseil
52. Remarques (*)
- 05: (*) 4688 mm
- 07: (*) 1836 mm
- 35: (*) 195/65 R15 (95)H, 6.00 J 15 - 44
- 35: (*) 195/65 R15 (95)I, 6.00 J 15 - 44
- 35: (*) 195/65 R15 (95)V, 6.00 J 15 - 44
- 44: (*) en option
- 44: (*) E7 55R01 1203 - E7 55R01 1204
- Non
- Liste des pneumatiques: paramètres techniques
- Véhicule équipé d'un système radar de courte portée dans la bande des 24 GHz

RENAULT

CERTIFICAT DE CONFORMITE CE

VEHICULES COMPLETS N1

Pierre JACQUEMOT

Je soussigné,

certifie par la présente que le véhicule

0.1. Marque : RENAULT

0.2. Type : W

Variante : REF9K

Version : AG61APBHAFO

0.2.1. Dénominations(s) commerciale(s) : KANGOO

0.2.3.1. Identifiants (le cas échéant) : Interpolation

0.2.3.2. Identifiant de la famille : RUT

0.2.3.3. Identifiant de la famille : RUT

0.2.3.4. Identifiant de la famille : RUT

0.2.3.5. Identifiant de la famille : RUT

0.2.3.6. Identifiant de la famille : RUT

0.2.3.7. Identifiant de la famille : RUT

0.4. Catégorie du véhicule : N1

0.5. Raison sociale et adresse du constructeur

: RENAULT S.A.S.
13-15 Quai Alphonse Le Gallo
92100 Boulogne-Billancourt
France

0.6. Emplacement et méthode de fixation des

plaques réglementaires

: Plaque sur l'encourage de la porte droite

au-dessus ou au-dessous de la gache

Emplacement du numéro d'identification du

véhicule

0.9. Nom et adresse du mandataire du constructeur :

0.10. (le cas échéant)

0.11. Numéro d'identification du véhicule

0.11. Date de construction du véhicule

est conforme à tous égards au type

décrit dans

Le réception

Délivré le

Le véhicule peut être immatriculé à titre

permanent dans les Etats membres

dans lesquels la conduite est à

et qui utilisent les unités

pour indicateur de vitesse, compteur kilométrique

: IP-61A2AGD14A_000-VF1-0
: AT-61A_1461D_A_000-VF1-0
: 9-VF1-D18
: RL-61ATL4A_260_000-VF1-0
: PR-1715K9K_6TD_000-VF1-0

SCAN OK

Guyancourt
P. JACQUEMOT

31/08/2021

Chef du service 'Homologation Officielle'

Constitution générale du véhicule			
1. Nombre d'essieux	2	et de roues	4
1.1. Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées			
3. Essieux moteur (nombre, emplacement, crabotage d'un autre essieu)	1 à l'avant		
3.1. Le véhicule est	non automatisé		
4. Dimensions principales			
4.1. Empattement	3081 mm		
4.1.2. Empattement des essieux			
5. Longueur	2-3		
6. Largeur	4666 mm(*)		
7. Hauteur	1829 mm		
8. Avancée de la sellerie d'attelage pour tracteur routier (maximum et minimum)	1810 mm(*)		
9. Distance entre l'extrémité AV du véhicule et le centre du dispositif d'attelage	4740 mm		
11. Longueur de la zone de chargement	2115 mm		
Masses			
13.1. Répartition de cette masse entre les essieux	1481 kg		
13.2. Masse réelle du véhicule	2		
16.1. Masse en charge maximale techniquement admissible	01537,0 kg		
16.2. Masse maximale techniquement admissible sur chaque essieu	555 kg		
16.4. Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble	3250 kg		
18. Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de			
18.1. Remorque à timon d'attelage			
18.2. Semi-remorque			
18.3. Remorque à essieu central	1050 kg		
18.4. Remorque non freinée	740 kg		
19. Masse verticale statique maximale techniquement admissible au point d'attelage	75 kg		
Propulsion			
20. Constructeur du moteur	RENAULT		
21. Code du moteur inscrit sur le moteur	K9K U8		
22. Principe de fonctionnement	Alimentage par compression à 4 temps		
23.1. Electrique pur	Non		
24. Catégorie de véhicule [électrique] hybride	4 en 1 type		
25. Nombre et disposition des cylindres	1461 cm3		
26.1. Cylindrée du moteur	Gazole		
26.2. Monocarburant/bicarburant/carburant modifiable/double carburant	Monocarburant		
27.1. Puissance nette maximale			
27.2. Puissance maximale	70 kW		
27.3. Puissance nette maximale (moteur à combustion interne)			
27.4. Puissance nette maximale (moteur électrique)			
28.1. Boîte de vitesses (type)	Manuelle		
28.1.1. Rapports de démultiplication (pour les véhicules équipés d'une transmission manuelle)			
1: 0,5333	2: 0,5135	3: 0,8158	4: 1,1935
5: 1,5333	6: 1,7857	7: -	8: 0,2373
28.1.2. Rapport de transmission finale (le cas échéant)			
1: 0,0637	2: 0,1219	3: 0,1936	4: 0,2832
5: 0,3638	6: 0,4237	7: -	8: -
Vitesse maximale			
29. Vitesse maximale	163 km/h		
Essieux et suspension			
30. Voie des essieux	1521 mm		
35. Combinaison pneu monté/roue/classe d'efficacité énergétique des coefficients de résistance au roulement (CRR) et catégorie de pneu utilisée pour la détermination des émissions de CO2	2		
195/65 R15 (95) T 6,0 J 15 - 44 (C1)B			
195/65 R15 (95) T 6,0 J 15 - 44 (C1)B			
Dispositifs de freinage			
36. Pression dans la conduite d'alimentation	Mécaniques		
37. du système de freinage de la remorque			

Carrosserie			BB
38. Code de la carrosserie			BLANC
40. Couleur du véhicule			2 portes battantes et 1 ou 2 porte(s) latérale(s)
41. Nombre et configuration des portes			
42. Nombre de places assises (y compris celle du conducteur)			102 - 2 à l'avant
44. Dispositif d'attelage			
45. Marque ou numéro de réception du dispositif			E11*55R01*7686 (*)
45.1. Valeurs caractéristiques			10= 835 daN / S=75 kg
46. Performances environnementales			
46.1. Niveau sonore			
A1 arrêt			
En marche			à un régime de
47. Niveau des émissions d'échappement EURO			59.0 dB(A)
47.1. Paramètres pour les tests d'émissions de Wind			60H
47.1.1. Masse d'essai, kg			1713
47.1.2. Surface frontale, m²			
47.1.2.1. Surface frontale prévue pour l'entrée d'air de la calandre (le cas échéant) (en cm²)			
47.1.3. Coefficients de résistance à l'avancement sur route			123.2
47.1.3.1. f1, N/(km/h)			0.869
47.1.3.2. f2, N/(km/h)²			0.0448
47.2. Cycle de conduite			
47.2.1. Classe de cycle de conduite			3b
47.2.2. Facteur de réajustement de la vitesse (f _{ds})			0.076
47.2.3. Vitesse limite			
48. Emissions de gaz d'échappement			
Numéro du règlement de base et du dernier règlement modificateur applicable			715/2007*2018/1832CH
1.2. Procédure d'essai : Type I (valeurs moyennes)			
NEDC, valeurs max WLTP ou WHSC (Euro VI)			
Essence / Diesel			
CO			59.2 mg/km
NMHC			
THC + NOx			57.2 mg/km
Particules (masse)			
Particules (nombre)			0.2 mg/km
GPI/GN/Ethanol			0.04 E11/km
CO			
NMHC			
THC + NOx			
Particules (masse)			
Particules (nombre)			
GPI/GN			
CO			
NMHC			
CH4			
Particules (masse)			
Particules (nombre)			
GPI/GN			
CO			
NMHC			
CH4			
Particules (masse)			
Particules (nombre)			
GPI/GN			
CO			
NMHC			
CH4			
Particules (masse)			
Particules (nombre)			
GPI/GN			
CO			
NMHC			
CH4			
Particules (masse)			
Particules (nombre)			
GPI/GN			
CO			
NMHC			
CH4			
Particules (masse)			
Particules (nombre)			
GPI/GN			
CO			
NMHC			
CH4			
Particules (masse)			
Particules (nombre)			
GPI/GN			
CO			
NMHC			
CH4			
Particules (masse)			
Particules (nombre)			
GPI/GN			
CO			
NMHC			
CH4			
Particules (masse)			
Particules (nombre)			
GPI/GN			
CO			
NMHC			
CH4			
Particules (masse)			
Particules (nombre)			
GPI/GN			
CO			
NMHC			
CH4			
Particules (masse)			
Particules (nombre)			
GPI/GN			
CO			
NMHC			
CH4			
Particules (masse)			
Particules (nombre)			
GPI/GN			
CO			
NMHC			
CH4			
Particules (masse)			
Particules (nombre)			
GPI/GN			
CO			
NMHC			
CH4			
Particules (masse)			
Particules (nombre)			
GPI/GN			
CO			
NMHC			
CH4			
Particules (masse)			
Particules (nombre)			
GPI/GN			
CO			
NMHC			
CH4			
Particules (masse)			
Particules (nombre)			
GPI/GN			
CO			
NMHC			
CH4			
Particules (masse)			
Particules (nombre)			
GPI/GN			
CO			
NMHC			
CH4			
Particules (masse)			
Particules (nombre)			
GPI/GN			
CO			
NMHC			
CH4			
Particules (masse)			
Particules (nombre)			
GPI/GN			
CO			
NMHC			
CH4			
Particules (masse)			
Particules (nombre)			
GPI/GN			
CO			
NMHC			
CH4			
Particules (masse)			
Particules (nombre)			
GPI/GN			
CO			
NMHC			
CH4			
Particules (masse)			
Particules (nombre)			
GPI/GN			
CO			
NMHC			
CH4			
Particules (masse)			
Particules (nombre)			
GPI/GN			
CO			
NMHC			
CH4			
Particules (masse)			
Particules (nombre)			
GPI/GN			
CO			
NMHC			
CH4			
Particules (masse)			
Particules (nombre)			
GPI/GN			
CO			
NMHC			
CH4			
Particules (masse)			
Particules (nombre)			
GPI/GN			
CO			
NMHC			
CH4			
Particules (masse)			
Particules (nombre)			
GPI/GN			
CO			
NMHC			
CH4			
Particules (masse)			
Particules (nombre)			
GPI/GN			
CO			
NMHC			
CH4			
Particules (masse)			
Particules (nombre)			
GPI/GN			
CO			
NMHC			
CH4			
Particules (masse)			
Particules (nombre)			
GPI/GN			
CO			
NMHC			
CH4			
Particules (masse)			
Particules (nombre)			
GPI/GN			
CO			
NMHC			
CH4			
Particules (masse)			
Particules (nombre)			
GPI/GN			
CO			
NMHC			
CH4			
Particules (masse)			
Particules (nombre)			
GPI/GN			
CO			
NMHC			
CH4			
Particules (masse)			
Particules (nombre)			
GPI/GN			
CO			
NMHC			
CH4			
Particules (masse)			
Particules (nombre)			
GPI/GN			
CO			
NMHC			
CH4			
Particules (masse)			
Particules (nombre)			
GPI/GN			
CO			
NMHC			
CH4			
Particules (masse)			
Particules (nombre)			
GPI/GN			
CO			
NMHC			
CH4			
Particules (masse)			
Particules (nombre)			
GPI/GN			
CO			
NMHC			
CH4			
Particules (masse)			
Particules (nombre)			
GPI/GN			
CO			
NMHC			
CH4			
Particules (masse)			
Particules (nombre)			
GPI/GN			
CO			
NMHC			
CH4			
Particules (masse)			
Particules (nombre)			
GPI/GN			
CO			
NMHC			
CH4			
Particules (masse)			
Particules (nombre)			
GPI/GN			
CO			
NMHC			
CH4			
Particules (masse)			
Particules (nombre)			
GPI/GN			
CO			
NMHC			
CH4			
Particules (masse)			
Particules (nombre)			
GPI/GN			
CO			
NMHC			
CH4			
Particules (masse)			
Particules (nombre)			
GPI/GN			
CO			
NMHC			
CH4			
Particules (masse)			
Particules (nombre)			
GPI/GN			
CO			
NMHC			
CH4			
Particules (masse)			
Particules (nombre)			
GPI/GN			
CO			
NMHC			
CH4			
Particules (masse)			
Particules (nombre)			
GPI/GN			
CO			
NMHC			
CH4			
Particules (masse)			
Particules (nombre)			
GPI/GN			
CO			
NMHC			
CH4			
Particules (masse)			
Particules (nombre)			
GPI/GN			
CO			
NMHC			
CH4			
Particules (masse)			
Particules (nombre)			
GPI/GN			
CO			
NMHC			
CH4			
Particules (masse)			
Particules (nombre)			
GPI/GN			
CO			
NMHC			
CH4			
Particules (masse)			
Particules (nombre)			
GPI/GN			
CO			
NMHC			
CH4			
Particules (masse)			
Particules (nombre)			
GPI/GN			
CO			
NMHC			
CH4			
Particules (masse)			
Particules (nombre)			
GPI/GN			
CO			
NMHC			
CH4			
Particules (masse)			
Particules (nombre)			
GPI/GN			
CO			
NMHC			
CH4			
Particules (masse)			
Particules (nombre)			
GPI/GN			
CO			
NMHC			
CH4			
Particules (masse)			
Particules (nombre)			
GPI/GN			
CO			
NMHC			
CH4			
Particules (masse)			
Particules (nombre)			
GPI/GN			
CO			
NMHC			
CH4			
Particules (masse)			
Particules (nombre)			
GPI/GN			
CO			
NMHC			
CH4			
Particules (masse)			
Particules (nombre)			
GPI/GN			
CO			
NMHC			
CH4			
Particules (masse)			
Particules (nombre)			
GPI/GN			
CO			
NMHC			
CH4			
Particules (masse)			
Particules (nombre)			
GPI/GN			
CO			
NMHC			
CH4			
Particules (masse)			
Particules (nombre)			
GPI/GN			
CO			
NMHC			
CH4			
Particules (masse)			
Particules (nombre)			
GPI/GN			
CO			
NMHC			
CH4			
Particules (masse)			
Particules (nombre)			
GPI/GN			
CO			
NMHC			
CH4			
Particules (masse)			
Particules (nombre)			
GPI/GN			
CO			
NMHC			
CH4			
Particules (masse)			
Particules (nombre)			
GPI/GN			
CO			
NMHC			
CH4			
Particules (masse)			
Particules (nombre)			
GPI/GN			
CO			
NMHC			
CH4			
Particules (masse)			
Particules (nombre)			
GPI/GN			
CO			
NMHC			
CH4			
Particules (masse)			
Particules (nombre)			
GPI/GN			
CO			
NMHC			
CH4			
Particules (masse)			
Particules (nombre)			
GPI/GN			
CO			
NMHC			
CH4			
Particules (masse)			
Particules (nombre)			
GPI/GN			
CO			
NMHC			
CH4			
Particules (masse)			
Particules (nombre)			
GPI/GN			
CO			
NMHC			
CH4			
Particules (masse)			
Particules (nombre)			
GPI/GN			
CO			
NMHC			
CH4			
Particules (masse)			
Particules (nombre)			
GPI/GN			
CO			
NMHC			
CH4			
Particules (masse)			
Particules (nombre)			
GPI/GN			
CO			
NMHC			
CH4			
Particules (masse)			
Particules (nombre)</			