

2. Véhicules électriques purs et véhicules hybrides rechargeables de l'extérieur
- Consommation d'énergie électrique (pondérée, conditions mixtes) : -
- Autonomie en mode électrique : -
3. Véhicule pourvu d'éco-innovations
- 3.1. Code général de la ou des éco-innovations : 0u1
- 3.2. Emissions de CO2 éparpillées totales : e9 29
- 3.2.1. Emissions éparpillées NEDC (le cas échéant) : -
- Essence / Diesel : -
- 3.2.2. Emissions éparpillées WLTP (le cas échéant) : -
- Essence / Diesel : -
4. Tous systèmes de propulsion hors véhicules électriques purs, selon le règlement (UE) 2017/1151 (le cas échéant)
- Valeurs WLTP
- | Essence / Diesel     | GPL/GN/Ethanol |
|----------------------|----------------|
| Phase basse          | 161 g/km       |
| Phase haute          | 140 g/km       |
| Phase extra-haute    | 135 g/km       |
| Combinées            | 177 g/km       |
| Pondérées, combinées | 154 g/km       |
- Emissions de CO2
- | Essence / Diesel     | GPL/GN/Ethanol |
|----------------------|----------------|
| Phase basse          | -              |
| Phase haute          | -              |
| Phase extra-haute    | -              |
| Combinées            | -              |
| Pondérées, combinées | -              |
5. Véhicules électriques purs et véhicules hybrides rechargeables de l'extérieur
- 5.1. Véhicule électrique pur (le cas échéant)
- Consommation d'énergie électrique : -
- Autonomie en mode électrique : -
- 5.2. Véhicules hybrides rechargeables de l'extérieur (le cas échéant)
- Consommation d'énergie électrique (ECAC, pondérée) : -
- Autonomie en mode électrique (CAER) : -
- Divers
50. Réceptionné selon les exigences en matière : Non
- de conception applicables pour le transport de matières dangereuses
51. Véhicules à usage spécial
- conformément à l'annexe I, partie A, point 5. du règlement (UE) n° 2018/858 du Parlement européen et du Conseil
52. Remarques (\*)

Liste des pneumatiques : paramètres techniques

35: (\*) 195/65 R15 (95)H, 6.00 J 15 - 44

35: (\*) 195/65 R15 (95)T, 6.00 J 15 - 44

35: (\*) 195/65 R15 (95)V, 6.00 J 15 - 44

44: (\*) en option

44: (\*) E7 55R01 1203 - E7 55R01 1204

:Non

Véhicule équipé d'un système radar de courte portée dans la bande des 24 GHz

# RENAULT

## CERTIFICAT DE CONFORMITE CE VEHICULES COMPLETS N1

Je soussigné,

Pierre JACQUEMOT

certifie par la présente que le véhicule

0.1. Marque : RENAULT

0.2. Type : W

Version : A66TALPBHAF0

0.2.1. Dénominations(s) commerciale(s) : KANGOO

0.2.3. Identifiants (le cas échéant) :

0.2.3.1. Identifiant de la famille d'interpolation

0.2.3.2. Identifiant de la famille ATCI

0.2.3.3. Identifiant de la famille PCMS

0.2.3.4. Identifiant de la famille de résistance à l'avancement sur route

0.2.3.5. Identifiant de la famille de matrices de résistance à l'avancement sur route

0.2.3.6. Identifiant de la famille de systèmes à régénération périodique

0.2.3.7. Identifiant de la famille d'essais d'émissions par évaporation

0.4. Catégorie du véhicule : N1

0.5. Raison sociale et adresse du constructeur : RENAULT S.A.S.

13-15 Quai Alphonse Le Gallo

92100 Boulogne-Billancourt

France

0.6. Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires

Plaque sur l'entourage de la porte droite

au-dessus ou au-dessous de la gache

Emplacement du numéro d'identification du véhicule

Marquage à froid sur la partie avant du support

moteur, coté droit

0.9. Nom et adresse du mandataire du constructeur :

(le cas échéant)

0.10. Numéro d'identification du véhicule : VF1WF000068254180

0.11. Date de construction du véhicule : 08/10/2021

est conforme à tous égards au type décrit dans

La réception

Délivrée le

Le véhicule peut être immatriculé à titre

permanent dans les Etats membres

dans lesquels la conduite est à

et qui utilisent les unités

pour indicateur de vitesse, compteur kilométrique

: Droite

: Métriques

Guyancourt  
P. JACQUEMOT

08/10/2021

Chef du service 'Homologation Officielle'

|                                                                                                                                            |                                      |             |           |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|-------------|-----------|
| Constitution générale du véhicule                                                                                                          |                                      |             |           |
| 1. Nombre d'essieux                                                                                                                        | : 2                                  | et de roues | : 4       |
| 1.1. Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées                                                                                    |                                      |             |           |
| 3. Essieux moteurs (nombre, emplacement, crémillage d'un autre essieu)                                                                     | : 1 à l'avant                        |             |           |
| 3.1. Le véhicule est                                                                                                                       | : non automatisé                     |             |           |
| 4. Dimensions principales                                                                                                                  |                                      |             |           |
| 4.1. Empattement                                                                                                                           | : 3081 mm                            |             |           |
| 1-2. Empattement des essieux                                                                                                               |                                      |             |           |
| 5. Longueur                                                                                                                                | : 2-3                                |             |           |
| 6. Largeur                                                                                                                                 | : 4666 mm(*)                         |             |           |
| 7. Hauteur                                                                                                                                 | : 1829 mm                            |             |           |
| 8. Avancée de la sellerie d'attelage pour tracteur routier (maximum et minimum)                                                            | : 1810 mm(*)                         |             |           |
| 9. Distance entre l'extrémité AV du véhicule et le centre du dispositif d'attelage                                                         | : 4740 mm                            |             |           |
| 11. Longueur de la zone de chargement                                                                                                      | : 2115 mm                            |             |           |
| Masses                                                                                                                                     |                                      |             |           |
| 13.1. Masse en ordre de marche                                                                                                             | : 1481 kg                            |             |           |
| 13.2. Répartition de cette masse entre les essieux                                                                                         |                                      |             |           |
| 13.2.1. Masse réelle du véhicule                                                                                                           | : 555 kg                             |             |           |
| 13.2.2. Masse maximale techniquement admissible                                                                                            | : 01537,0 kg                         |             |           |
| 16.1. Masse en charge maximale techniquement admissible                                                                                    | : 2200 kg                            |             |           |
| 16.2. Masse maximale techniquement admissible sur chaque essieu                                                                            |                                      |             |           |
| 16.2.1. Masse maximale techniquement admissible                                                                                            | : 1125 kg                            |             |           |
| 16.2.2. Masse maximale techniquement admissible                                                                                            | : 3250 kg                            |             |           |
| 18.1. Remorque à timon d'attelage                                                                                                          |                                      |             |           |
| 18.2. Remorque à essieu central                                                                                                            | : 1050 kg                            |             |           |
| 18.3. Remorque non freinée                                                                                                                 | : 740 kg                             |             |           |
| 19. Masse verticale statique maximale techniquement admissible au point d'attelage                                                         | : 75 kg                              |             |           |
| Propulsion                                                                                                                                 |                                      |             |           |
| 20. Constructeur du moteur                                                                                                                 | : BENALI                             |             |           |
| 21. Code du moteur inscrit sur le moteur                                                                                                   | : K9K UB                             |             |           |
| 22. Principe de fonctionnement                                                                                                             | : Allumage par compression à 4 temps |             |           |
| 23. Electrique pur                                                                                                                         | : Non                                |             |           |
| 23.1. Catégorie de véhicule [électrique] hybride                                                                                           | : 4 en 1 type                        |             |           |
| 24. Nombre et disposition des cylindres                                                                                                    | : 1461 cm3                           |             |           |
| 25. Cylindrée du moteur                                                                                                                    | : Mono carburant                     |             |           |
| 26.1. Mono carburant / bi carburant / carburant modulaire / double carburant                                                               |                                      |             |           |
| 26.2. Type (double carburant uniquement)                                                                                                   |                                      |             |           |
| 27.1. Puissance nette maximale                                                                                                             | : 70 kW                              |             |           |
| 27.2. Puissance nette maximale (moteur à combustion interne)                                                                               |                                      |             |           |
| 27.3. Puissance nette maximale (GPL / Ethanol)                                                                                             |                                      |             |           |
| 27.4. Puissance nette maximale (moteur électrique)                                                                                         |                                      |             |           |
| 28.1. Boîte de vitesses (type)                                                                                                             | : Manuelle                           |             |           |
| 28.1.1. Rapports de démultiplication (pour les véhicules équipés d'une transmission manuelle)                                              |                                      |             |           |
| 1: 0,2883                                                                                                                                  | 2: 0,5135                            | 3: 0,8158   | 4: 1,1935 |
| 5: 1,5333                                                                                                                                  | 6: 1,7857                            | 7: -        | 8: 0,2373 |
| 28.1.2. Rapports de transmission finale (le cas échéant)                                                                                   |                                      |             |           |
| 1: 0,0637                                                                                                                                  | 2: 0,1219                            | 3: 0,1936   | 4: 0,2832 |
| 5: 0,3638                                                                                                                                  | 6: 0,4237                            | 7: -        | 8: -      |
| Vitesse maximale                                                                                                                           | : 163 km/h                           |             |           |
| 29. Vitesse maximale                                                                                                                       |                                      |             |           |
| 30. Voie des essieux                                                                                                                       |                                      |             |           |
| 35. Combinaison pneu monté/classe d'efficacité énergétique des coefficients de résistance au roulement (CRR) et catégorie de pneu utilisée | : 1521 mm                            |             |           |
| 1                                                                                                                                          |                                      |             |           |
| 2                                                                                                                                          |                                      |             |           |
| Dispositifs de freinage                                                                                                                    |                                      |             |           |
| 36. Connexions pour le freinage de la remorque                                                                                             | : Mécaniques                         |             |           |
| 37. Pression dans la conduite d'alimentation du système de freinage de la remorque                                                         |                                      |             |           |

|                                                                                                |                                                     |  |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|--|--|
| Carrosserie                                                                                    |                                                     |  |  |
| 38. Code de la carrosserie                                                                     | : BB                                                |  |  |
| 40. Couleur du véhicule                                                                        | : BLANC                                             |  |  |
| 41. Nombre et configuration des portes                                                         | : 2 portes battantes et 1 ou 2 porte(s) latérale(s) |  |  |
| 42. Nombre de places assises (y compris celle du conducteur)                                   | : 02 - 2 à l'avant                                  |  |  |
| 44. Dispositif d'attelage                                                                      | : D= 835 daN / S=75 kg                              |  |  |
| 45.1. Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage, le cas échéant                   |                                                     |  |  |
| 45.1.1. Valeurs caractéristiques                                                               |                                                     |  |  |
| 45.1.2. Valeurs caractéristiques                                                               |                                                     |  |  |
| 46. Niveau sonore                                                                              |                                                     |  |  |
| A l'arrêt                                                                                      | : 76 dB(A)                                          |  |  |
| En marche                                                                                      |                                                     |  |  |
| 47. Niveau des émissions d'échappement EURO                                                    | : à un régime de                                    |  |  |
| 47.1. Paramètres pour les tests d'émissions de Vind                                            | : 69,0 dB(A)                                        |  |  |
| 47.1.1. Masse d'essai, kg                                                                      | : 1713                                              |  |  |
| 47.1.2. Surface frontale, m2                                                                   |                                                     |  |  |
| 47.1.2.1. Surface frontale prévue pour l'entrée d'air de la calandre (le cas échéant) (en cm2) |                                                     |  |  |
| 47.1.3. Coefficients de résistance à l'avancement sur route                                    |                                                     |  |  |
| 47.1.3.0. f0, N                                                                                | : 123,2                                             |  |  |
| 47.1.3.1. f1, N/(km/h)                                                                         | : 0,869                                             |  |  |
| 47.1.3.2. f2, N/(km/h)2                                                                        | : 0,0448                                            |  |  |
| 47.2. Cycle de conduite                                                                        |                                                     |  |  |
| 47.2.1. Classe de cycle de conduite                                                            | : 3b                                                |  |  |
| 47.2.2. Facteur de réajustement de la vitesse (fVsc)                                           | : 0,076                                             |  |  |
| 47.2.3. Vitesse limitée                                                                        |                                                     |  |  |
| 48. Emissions de gaz d'échappement                                                             |                                                     |  |  |
| Numéro du règlement de base et du dernier                                                      | : 715/2007*2018/1832CH                              |  |  |
| 1.2. Procédure d'essai : Type I (valeurs moyennes NEDC valeurs max WLTP) ou WHSC (Euro VI)     |                                                     |  |  |
| Essence / Diesel                                                                               |                                                     |  |  |
| CO                                                                                             | : 59,2 mg/km                                        |  |  |
| THC                                                                                            | : 43,7 mg/km                                        |  |  |
| THC + NOx                                                                                      |                                                     |  |  |
| Particules (masse)                                                                             | : 0,2 mg/km                                         |  |  |
| Particules (nombre)                                                                            | : 0,04 ELI/km                                       |  |  |
| GPL/GN/Ethanol                                                                                 |                                                     |  |  |
| CO                                                                                             |                                                     |  |  |
| THC                                                                                            |                                                     |  |  |
| THC + NOx                                                                                      |                                                     |  |  |
| Particules (masse)                                                                             |                                                     |  |  |
| Particules (nombre)                                                                            |                                                     |  |  |
| Diesel                                                                                         |                                                     |  |  |
| CO                                                                                             |                                                     |  |  |
| THC                                                                                            |                                                     |  |  |
| THC + NOx                                                                                      |                                                     |  |  |
| Particules (masse)                                                                             |                                                     |  |  |
| Particules (nombre)                                                                            |                                                     |  |  |
| 2.2. Procédure d'essai : WHTC (Euro VI)                                                        |                                                     |  |  |
| CO                                                                                             |                                                     |  |  |
| THC                                                                                            |                                                     |  |  |
| THC + NOx                                                                                      |                                                     |  |  |
| Particules (masse)                                                                             |                                                     |  |  |
| Particules (nombre)                                                                            |                                                     |  |  |
| 48.1. Fumées, valeur corrigée du coefficient d'absorption                                      | : 0,51 m-1                                          |  |  |
| 48.2 Valeurs RDE maximum déclarées (le cas échéant)                                            |                                                     |  |  |
| Parcours RDE total                                                                             |                                                     |  |  |
| Partie urbaine du parcours RDE                                                                 |                                                     |  |  |
| 49. Emissions de CO2 / consommation de carburant/consommation d'énergie électrique:            |                                                     |  |  |
| 1. Tous systèmes de propulsion hors véhicules électriques purs                                 |                                                     |  |  |
| Valeurs NEDC Essence / Diesel                                                                  |                                                     |  |  |
| Conditions urbaines                                                                            | : 134 g/km                                          |  |  |
| Conditions extra-urbaines                                                                      | : 116 g/km                                          |  |  |
| Combinaison                                                                                    | : 122 g/km                                          |  |  |
| Pondérées, combinées                                                                           |                                                     |  |  |
| Facteur de déviation (le cas échéant)                                                          |                                                     |  |  |
| Facteur de vérification (le cas échéant)                                                       |                                                     |  |  |
| Valeurs NEDC GPL/GN/Ethanol                                                                    |                                                     |  |  |
| Conditions urbaines                                                                            | : 5,1 l/100km                                       |  |  |
| Conditions extra-urbaines                                                                      | : 4,4 l/100km                                       |  |  |
| Combinaison                                                                                    | : 4,7 l/100km                                       |  |  |
| Pondérées, combinées                                                                           |                                                     |  |  |
| Facteur de déviation (le cas échéant)                                                          |                                                     |  |  |
| Facteur de vérification (le cas échéant)                                                       |                                                     |  |  |
| Particules (nombre)                                                                            | : 6 ELI/km                                          |  |  |
| Consommation                                                                                   |                                                     |  |  |