



CERTIFICAT DE CONFORMITE CE
VEHICULES COMPLETS MI

3. Véhicule équipé d'éco-innovations : Oui
3.1. Code général de la ou des éco-innovations : e2 29 37
3.2. Emissions de CO₂ éparpillées totales :
3.2.1. Emissions éparpillées NEDC (le cas échéant)
Essence / Diesel : GPL/GN/Ethanol :
3.2.2. Emissions éparpillées WLTP (le cas échéant)
Essence / Diesel : 1,63 g/km GPL/GN/Ethanol :
4. Tous systèmes de propulsion hors véhicules
électriques purs, selon le règlement (UE) 2017/1151
Valeurs WLTP Essence / Diesel Emissions de CO₂
Phase basse 150 g/km
Phase haute 131 g/km
Phase extra-haute 122 g/km
Combinées 137 g/km
Pondérées, combinées 140 g/km
Valeurs WLTP GPL/GN/Ethanol Emissions de CO₂
Phase basse
Phase haute
Phase extra-haute
Combinées
5. Véhicules électriques purs et véhicules hybrides rechargeables de l'extérieur
selon le règlement (UE) 2017/1151 (le cas échéant)
5.1. Véhicule électrique pur
Consommation d'énergie électrique
Autonomie en mode électrique en ville
5.2. Véhicules hybrides rechargeables de l'extérieur
Consommation d'énergie électrique (ECAC, pondérée)
Autonomie en mode électrique (EAER)
Autonomie en mode électrique en ville (EAER ville)
Divers
51. Véhicules à usage spécial désignation
conformément à l'annexe I, partie A, point 5, -
du règlement (UE) n° 2018/658 du Parlement européen et du Conseil
52. Remarques ()
07 : () 4578 mm
35 : () 215/60 R17 (100H, 6.5 J 17 - 50
Véhicule équipé d'un système radar
courte portée dans la bande des 24 GHz

Consommation de carburant
5.7 l/100km
5.0 l/100km
4.6 l/100km
6.0 l/100km
5.3 l/100km
Consommation de carburant
-
-
-
-
-

Le soussigné,
certifie par la présente que le véhicule
0.1. Marque (dénomination commerciale)
du constructeur)
0.2. Type
Version
Variante
0.2.1. Dénominations(s) commerciale(s)
0.2.2. Identifiants
0.2.3.1. Identifiant de la famille d'interpolation
0.2.3.2. Identifiant de la famille ATCI
0.2.3.3. Identifiant de la famille PEMS
0.2.3.4. Identifiant de la famille de résistance à l'avancement sur route
0.2.3.5. Identifiant de la famille de résistance à l'avancement sur route (le cas échéant)
0.2.3.6. Identifiant de la famille de systèmes à régénération périodique
0.2.3.7. Identifiant de la famille d'essais d'émissions par évaporation
0.4. Catégorie de véhicule
0.5. Raison sociale et adresse du constructeur

SR
DHD4
ADSUB220MGB0
DUSTER

IP-JDA140DTL8B-000-VF1-1
AT-FBA146TD-0-002-VF1-0
2-VF1-D19
RL-JDCTL8B-260-000-VF1-1
PR-1658X9K-6UD-000-VF1-0
RENAULT S.A.S.
13-15 Quai Alphonse Le Gallio
92100 Boulogne-Billancourt
France

Plaque sur le pied milieu droit
VIN poinçonné sur la colonne d'amortisseur avant
droite

VF1HJD40XPA292664
18/04/2022

e2*2001/116*0323*57
14/03/2022

Le véhicule peut être immatriculé à titre
démembrement dans les Etats membres
et qui utilisent les unités est à
pour l'appareil indicateur de vitesse et le compteur kilométrique
DUPLICATA
P. JACQUEMOT

10/03/2023

Chef du service "Homologation Officielle"

Performances environnementales		à un régime de	
46. Niveau sonore	: 77 dB(A)	: 69,0 dB(A)/E	
En marche			
47. Niveau des émissions d'échappement EURO	: 6AP		
47.1. Paramètres pour les essais d'émissions de Vind	: 1615		
47.1.1. Masse d'essai, kg	: 1615		
47.1.2. Surface frontale, m²	: 1615		
47.1.3. Coefficient de résistance à l'avancement sur route	: 112,4		
47.1.3.1. f1, N/(km/h)	: 0,781		
47.1.3.2. f2, N/(km/h)²	: 0,04042		
47.2. Cycle de conduite	: 112,4		
47.2.1. Classe de cycle de conduite	: 112,4		
47.2.2. Facteur de réajustement de la vitesse (fdsc)	: 112,4		
47.2.3. Vitesse limitée	: 112,4		
48. Emissions d'échappement	: 112,4		
Numéro de l'acte réglementaire de base et du : 715/2007*2018/1832AP			
dernier acte réglementaire modificatif applicable			
1.2. Procédure d'essai : Type I (valeurs NEDC moyennes, valeurs WLTP les plus hautes) ou WHSC (Euro VI)			
Essence / Diesel	: 142,9 mg/km		
THC + NOx	: 84,9 mg/km		
THC	: 0,39 mg/km		
NOx	: 0,70 E11/km		
NH3	: 0,70 E11/km		
Particules (masse)	: 0,70 E11/km		
Particules (nombre)	: 0,70 E11/km		
CO	: 0,70 E11/km		
THC + NOx	: 0,70 E11/km		
Particules (masse)	: 0,70 E11/km		
Particules (nombre)	: 0,70 E11/km		
CO	: 0,70 E11/km		
THC	: 0,70 E11/km		
NH3	: 0,70 E11/km		
Particules (masse)	: 0,70 E11/km		
Particules (nombre)	: 0,70 E11/km		
CO	: 0,70 E11/km		
THC	: 0,70 E11/km		
NH3	: 0,70 E11/km		
Particules (masse)	: 0,70 E11/km		
Particules (nombre)	: 0,70 E11/km		
CO	: 0,70 E11/km		
THC	: 0,70 E11/km		
NH3	: 0,70 E11/km		
Particules (masse)	: 0,70 E11/km		
Particules (nombre)	: 0,70 E11/km		
CO	: 0,70 E11/km		
THC	: 0,70 E11/km		
NH3	: 0,70 E11/km		
Particules (masse)	: 0,70 E11/km		
Particules (nombre)	: 0,70 E11/km		
CO	: 0,70 E11/km		
THC	: 0,70 E11/km		
NH3	: 0,70 E11/km		
Particules (masse)	: 0,70 E11/km		
Particules (nombre)	: 0,70 E11/km		
CO	: 0,70 E11/km		
THC	: 0,70 E11/km		
NH3	: 0,70 E11/km		
Particules (masse)	: 0,70 E11/km		
Particules (nombre)	: 0,70 E11/km		
CO	: 0,70 E11/km		
THC	: 0,70 E11/km		
NH3	: 0,70 E11/km		
Particules (masse)	: 0,70 E11/km		
Particules (nombre)	: 0,70 E11/km		
CO	: 0,70 E11/km		
THC	: 0,70 E11/km		
NH3	: 0,70 E11/km		
Particules (masse)	: 0,70 E11/km		
Particules (nombre)	: 0,70 E11/km		
CO	: 0,70 E11/km		
THC	: 0,70 E11/km		
NH3	: 0,70 E11/km		
Particules (masse)	: 0,70 E11/km		
Particules (nombre)	: 0,70 E11/km		
CO	: 0,70 E11/km		
THC	: 0,70 E11/km		
NH3	: 0,70 E11/km		
Particules (masse)	: 0,70 E11/km		
Particules (nombre)	: 0,70 E11/km		
CO	: 0,70 E11/km		
THC	: 0,70 E11/km		
NH3	: 0,70 E11/km		
Particules (masse)	: 0,70 E11/km		
Particules (nombre)	: 0,70 E11/km		
CO	: 0,70 E11/km		
THC	: 0,70 E11/km		
NH3	: 0,70 E11/km		
Particules (masse)	: 0,70 E11/km		
Particules (nombre)	: 0,70 E11/km		
CO	: 0,70 E11/km		
THC	: 0,70 E11/km		
NH3	: 0,70 E11/km		
Particules (masse)	: 0,70 E11/km		
Particules (nombre)	: 0,70 E11/km		
CO	: 0,70 E11/km		
THC	: 0,70 E11/km		
NH3	: 0,70 E11/km		
Particules (masse)	: 0,70 E11/km		
Particules (nombre)	: 0,70 E11/km		
CO	: 0,70 E11/km		
THC	: 0,70 E11/km		
NH3	: 0,70 E11/km		
Particules (masse)	: 0,70 E11/km		
Particules (nombre)	: 0,70 E11/km		
CO	: 0,70 E11/km		
THC	: 0,70 E11/km		
NH3	: 0,70 E11/km		
Particules (masse)	: 0,70 E11/km		
Particules (nombre)	: 0,70 E11/km		
CO	: 0,70 E11/km		
THC	: 0,70 E11/km		
NH3	:		

