

RENAULT

CERTIFICAT DE CONFORMITE
VEHICULES COMPLETS N1

Nathalie DUPLEX

Je soussigné,

certifie par la présente que le véhicule

0.1. Marque : RENAULT
0.2. Type : W
Variante : FW51
Version : FW51H1
0.2.1. Descriptions commerciales : KANGOO
0.4. Catégorie du véhicule : N1

0.5. Nom et adresse du constructeur : RENAULT S.A.S.
13-15, Quai Alphonse Le Gallo
92100 Boulogne-Billancourt
France

0.6. Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires

Emplacement du numéro d'identification du véhicule

0.9. Nom et adresse du mandataire du constructeur :
(le cas échéant)

0.10. Numéro d'identification du véhicule : VF1FW51H159312344
est conforme à tous égards au type complet décrit dans

Numéro de réception : e2*2007/46*0006*38
Date : 14/09/2017

Le véhicule peut être immatriculé à titre permanent dans les Etats membres dans lesquels la conduite est à et qui utilisent les unités pour l'indicateur de vitesse

SCAN OK



Guyancourt
N. DUPLEX

17/11/2017
Chef du service 'Homologation Officielle'

Constitution générale du véhicule			
1. Nombre d'essieux : 2	et de roues	:	4
1.1. Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées		:	
3. Essieux moteur (nombre, emplacement, crabotage d'un autre essieu)	: 1 à l'avant		
Dimensions principales			
4. Empattement	: 3081 mm		
4.1. Ecartement des essieux			
1-2		:	
5. Longueur	: 2-3		
6. Largeur	: 4666 mm (*)		
7. Hauteur	: 1829 mm		
8. Avancée de la sellerie d'attelage (maximale et minimale en cas de sellerie réglable)	: 1810 mm(*)		
9. Distance entre l'extrémité AV du véhicule et le centre du dispositif d'attelage		:	
11. Longueur de la zone de chargement	: 2115 mm		
Masses			
13. Masse en ordre de marche	: 1432 kg		
13.1. Répartition de cette masse entre les essieux		:	
1	: 904 kg		
13.2. Masse réelle du véhicule		:	528 kg
16. Masses maximales techniquement admissibles	: 01490.0 kg		
16.1. Masse en charge maximale techniquement admissible	: 2200 kg		
16.2. Masse maximale techniquement admissible sur chaque essieu		:	
1	: 1125 kg		
16.4. Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble	: 3250 kg		1240 kg
18. Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de		:	
18.1. Remorque à timon d'attelage		:	
18.2. Semi-remorque		:	
18.3. Remorque à essieu central	: 1050 kg		
18.4. Remorque non freinée	: 715 kg		
19. Masse verticale statique maximale techniquement admissible au point d'attelage	: 75 kg		
Propulsion			
20. Constructeur du moteur	: RENAULT		
21. Code du moteur inscrit sur le moteur	: K9K E6		
22. Principe de fonctionnement	: Allumage par compression à 4 temps		
23. Electrique pur	: Non		
23.1. Véhicule (électrique) hybride	: Non		
24. Nombre et disposition des cylindres	: 4 en ligne		
25. Capacité du moteur	: 1461 cm3		
26. Carburant	: Gazole		
26.1. Monocarburant/dicarburant/carburant modifiable	: Monocarburant		
26.2. Type (Bitcarburant uniquement)		:	
27.1. Puissance maximale		:	
Puissance nette maximale : 66 kW	à		4000 tr/min
27.2. Puissance nette maximale GPL/Ethanol		:	
27.3. Puissance nette maximale		:	
27.4. Puissance maximale sur 30 minutes		:	
28. Boîte de vitesses (type)	: Manuelle		
29. Vitesse maximale	: 160 km/h		
Essieux et suspension			
30. Voie des essieux	: 1521 mm		1533 mm
1	: 2		

35. Combinaison pneumatiques/roues	: 195/65 R15 (95)T, 6.00 J 15 - 44 (*)
Dispositifs de freinage	: Mécaniques
36. Connexions pour le freinage de la remorque	
37. Pression dans la conduite d'alimentation du système de freinage de la remorque	
Carrosserie	
38. Code de la carrosserie	: BB
40. Couleur du véhicule	: BLANC
41. Nombre et configuration des portes	: 2 portes battantes et 1 ou 2 porte(s) latérale(s)
42. Nombre de places assises (y compris celle du conducteur)	: 02 - 2 à l'avant
Dispositif d'attelage	
44. Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage. le cas échéant	: D= 762 dAN / S=75 kg
45.1. Valeurs caractéristiques	
Performances environnementales	
46. Niveau sonore	
A l'arrêt	: 78 dB(A)
En marche	: à un régime de
47. Niveau des émissions d'échappement EURO	: 72,9 dB(A)
48. Emissions de gaz d'échappement	: 6X
Numéro du règlement de base et du dernier règlement modificateur applicable	: 715/2007*2016/646X/CE
1.1. Procédure d'essai : type I ou ESC	
Essence / Diesel	
CO	: -
NOx	: -
Particules	: -
Opacité de la fumée (ELR)	: -
CO	: -
1.2. Procédure d'essai : type I ou WHSC	
Essence / Diesel	
CO	: 246.0 mg/km
NHHC	: -
THC + NOx	: 59.1 mg/km
Particules (masse)	: 0.09 mg/km
Particules (nombre)	: 0.03 ELI/km
GPL/GN/Ethanol	
CO	: -
NHHC	: -
THC + NOx	: -
Particules (masse)	: -
Particules (nombre)	: -
2.1. Procédure d'essai : ETC	
Diesel	
CO	: -
NHHC	: -
CH4	: -
GPL/GN	: -
CO	: -
NHHC	: -
CH4	: -
2.2. Procédure d'essai : WHTC	
Diesel	
CO	: -
NHHC	: -
CH4	: -
Particules (masse)	: -
Particules (nombre)	: -
THC	: -
NOx	: -
THC	: -
Particules	: -
NOx	: -
THC	: -
Particules	: -
NOx	: -
THC	: -
NH3	: -