

CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE

pour véhicules complets

Le soussigné David Turner (Directeur) certifie par la présente que le véhicule :

0.1.	Marque (raison sociale du constructeur)	GreenMech
0.2.	Type	GM1
	Variante	ARB150TB
	Version	750V
0.2.1.	Nom commercial	Arborist 150
0.4.	Catégorie de véhicule	O1
0.5.	Raison sociale et adresse du constructeur	GreenMech Ltd The Mill Industrial Park King's Coughton - Alcester Warwickshire B49 5QG ROYAUME UNI
0.6.	Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires	Avant droit du châssis, riveté ou autocollant
	Emplacement du numéro d'identification du véhicule	Avant droit du châssis, riveté ou autocollant
0.9.	Nom et adresse du mandataire du constructeur (le cas échéant)	Non concerné
0.10.	Numéro d'identification du véhicule	SKHBKCA100C150429

est conforme à tous égards au type décrit dans la

réception	e4*2007/46*0546*03
délivrée le	18 février 2015

et peut être immatriculé à titre permanent dans les États membres dans lesquels la conduite est à droite ou gauche et qui utilisent les unités métriques ou britanniques pour l'indicateur de vitesse.

Lieu:	Alcester UK
Date:	27 mars 2015

Signature: 

David Turner

Constitution générale du véhicule				
1.	Nombre d'essieux		1	
	Nombre de roues		2	
1.1.	Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées		NC	
Dimensions principales				
4.	Empattement		2084	mm
4.1.	Écartement des essieux	Attelage - 1 :	2084	mm
		1 - 2 :	NC	mm
		2 - 3 :	NC	mm
5.	Longueur		3620	mm
6.	Largeur		1291	mm
7.	Hauteur		2338	mm
10.	Distance entre le centre du dispositif d'attelage et l'extrémité arrière du véhicule		3580	mm
11.	Longueur de la zone de chargement		NC	mm
12.	Porte-à-faux arrière		1496	mm
Masses				
13.	Masse en ordre de marche		750	kg
13.1.	Répartition de cette masse entre les essieux	Sur l'essieu 1	675	kg
		Sur l'essieu 2	NC	kg
		Sur l'essieu 3	NC	kg
13.2.	Masse réelle du véhicule		750	kg
16.	Masses maximales techniquement admissibles			
16.1.	Masse en charge maximale techniquement admissible		750	kg
16.2.	Masse en charge maximale techniquement admissible sur chaque essieu	Sur l'essieu 1	750	kg
		Sur l'essieu 2	NC	kg
		Sur l'essieu 3	NC	kg
16.3.	Masse techniquement admissible sur chaque groupe d'essieux	Groupe d'ess. 1	750	kg
19.	Masse statique maximale techniquement admissible sur le point d'attelage		75	kg
Vitesse maximale				
29.	Vitesse maximale		140	km/h
Essieux et suspension				
30.1.	Voie de chaque essieu directeur		NC	mm
30.2.	Voie de tous les autres essieux		1050	mm
31.	Position du ou des essieux rétractables		NC	
32.	Position du ou des essieux chargeables		NC	
34.	Essieu(x) équipé(s) d'une suspension pneumatique ou équivalente		Non	
35.	Combinaisons pneumatiques/roues	Pneumatiques	155R13 74N (min.)	
		Roue	4Jx13 ET30	
Dispositifs de freinage				
36.	Connexions pour le freinage de la remorque		Mécanique	
Carrosserie				
38.	Code de la carrosserie		DC99	
Dispositif d'attelage				
	Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage		E11 015181	
	Valeurs caractéristiques	D	13.2	kN
		V	--	-
		S	100	kg
		U	--	t
	Conformité aux exigences en matière de conception applicables pour le transport de matières dangereuses		Non	
	Spécial: désignation conformément à l'annexe II, partie 5		SG	
	13C 175R13C 155/80R13 155R13 185/70R13C			

SKHBCA100C150429

CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE
pour véhicules complets

Le soussigné David Turner (Directeur) certifie par la présente que le véhicule :

0.1.	Marque (raison sociale du constructeur)	GreenMech
0.2.	Type	GM1
	Variante	ARB150TB
	Version	750V
0.2.1.	Nom commercial	Arborist 150
0.4.	Catégorie de véhicule	O1
0.5.	Raison sociale et adresse du constructeur	GreenMech Ltd The Mill Industrial Park King's Coughton - Alcester Warwickshire B49 5QG ROYAUME UNI
0.6.	Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires	Avant droit du châssis, riveté ou autocollant
	Emplacement du numéro d'identification du véhicule	Avant droit du châssis, riveté ou autocollant
0.9.	Nom et adresse du mandataire du constructeur (le cas échéant)	Non concerné
0.10.	Numéro d'identification du véhicule	SKHBKCA100C150429

est conforme à tous égards au type décrit dans la

réception e4*2007/46*0546*03

délivrée le 18 février 2015

et peut être immatriculé à titre permanent dans les États membres dans lesquels la conduite est à droite ou gauche et qui utilisent les unités métriques ou britanniques pour l'indicateur de vitesse.

Lieu: Alcester UK

Date: 27 mars 2015

Signature:



David Turner

Constitution générale du véhicule				
1.	Nombre d'essieux		1	
	Nombre de roues		2	
1.1.	Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées		NC	
Dimensions principales				
4.	Empattement		2084	mm
4.1.	Écartement des essieux	Attelage - 1 :	2084	mm
		1 - 2 :	NC	mm
		2 - 3 :	NC	mm
5.	Longueur		3620	mm
6.	Largeur		1291	mm
7.	Hauteur		2338	mm
10.	Distance entre le centre du dispositif d'attelage et l'extrémité arrière du véhicule		3580	mm
11.	Longueur de la zone de chargement		NC	mm
12.	Porte-à-faux arrière		1496	mm
Masses				
13.	Masse en ordre de marche		750	kg
13.1.	Répartition de cette masse entre les essieux	Sur l'essieu 1	675	kg
		Sur l'essieu 2	NC	kg
		Sur l'essieu 3	NC	kg
13.2.	Masse réelle du véhicule		750	kg
16.	Masses maximales techniquement admissibles			
16.1.	Masse en charge maximale techniquement admissible		750	kg
16.2.	Masse en charge maximale techniquement admissible sur chaque essieu	Sur l'essieu 1	750	kg
		Sur l'essieu 2	NC	kg
		Sur l'essieu 3	NC	kg
16.3.	Masse techniquement admissible sur chaque groupe d'essieux	Groupe d'ess. 1	750	kg
19.	Masse statique maximale techniquement admissible sur le point d'attelage		75	kg
Vitesse maximale				
29.	Vitesse maximale		140	km/h
Essieux et suspension				
30.1.	Voie de chaque essieu directeur		NC	mm
30.2.	Voie de tous les autres essieux		1050	mm
31.	Position du ou des essieux rétractables		NC	
32.	Position du ou des essieux chargeables		NC	
34.	Essieu(x) équipé(s) d'une suspension pneumatique ou équivalente		Non	
35.	Combinaisons pneumatiques/roues	Pneumatiques	155R13 74N (min.)	
		Roue	4Jx13 ET30	
Dispositifs de freinage				
36.	Connexions pour le freinage de la remorque		Mécanique	
Carrosserie				
38.	Code de la carrosserie		DC99	
Dispositif d'attelage				
44.	Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage		E11 015181	
45.1.	Valeurs caractéristiques	D	13.2	kN
		V	--	-
		S	100	kg
		U	--	t
Divers				
50.	Réceptionné selon les exigences en matière de conception applicables pour le transport de matières dangereuses		Non	
51.	Véhicules à usage spécial: désignation conformément à l'annexe II, partie 5		SG	
52.	Remarques: Pneus alternatives: 165R13C 175R13C 155/80R13 155R13 185/70R13C CNIT: 010GCHRS000M023			

