

## NOTICE DESCRIPTIVE D'UNE REMORQUE ROUTIERE

### 0 - GENERALITES

0-1 Constructeur.....: RABAUD s.a.s. - Bellevue - 85110 SAINTE CECILE  
 0-3 Marque.....: RABAUD  
 0-4 Désignation commerciale.....: F18 ECO THERMIQUE MANU2SPEED  
 0-5 Catégorie internationale.....: /  
 0-6 Genre.....: RESP  
 0-7 Type.....: 70080C  
 Variante.....: /  
 Version.....: /

### 1 - CONSTITUTION GENERALE

1-1 Nombre d'essieu et de roues.....: 1 essieu et 2 roues simples

MARQUE	TYPE
RTN GOETT	EAB1000 4*115
AL-KO	400-5

1-2 Dimensions des pneumatiques.....: 4.50-10/4

1-3 Constitution du châssis:

- Châssis mécano soudé.

1-3-1 Dispositif d'attelage:

- Tête d'attelage à rotule Ø50 avec attache secondaire constituée d'une chaîne Ø5 35\*10.

- Dispositif d'appui constitué par une roue jockey.

### 2 - MASSES ET DIMENSIONS (kg et m)

*Au sein de la présente notice, les essieux sont numérotés de l'avant du véhicule vers l'arrière.*

2-1 Masse en charge maxi admissible en service dans l'état (PTAC).....: 500  
 2-4 Masse en charge techniquement admissible.....: 500  
 2-5 Charges maximales admissibles:  
 2-5-1 Sur l'essieu 1.....: 500  
 2-5-4 Sur l'attelage.....: 50  
 2-6 Voie de l'essieu 1.....: 1,300  
 2-8 Empattement:  
 2-8-2 Empattement entre axe d'attelage et l'essieu.....: 1,870

### VEHICULES LIVRES CARROSSES

2-9 Poids à vide du véhicule en ordre de marche:

*Ces poids prennent en compte toutes les options d'équipement possible.*

2-9-0 Total.....: 485  
 2-9-1 Sur l'essieu 1.....: 450  
 2-9-4 Sur l'attelage.....: 35  
 2-10 Porte à faux avant.....: 1,000  
 2-11 Porte à faux arrière  
 2-11-2 Avec ferrures et accessoires.....: 0,980  
 2-12 Longueur hors tout:  
 2-12-1 Sans la flèche d'attelage.....: /  
 2-12-2 Totale.....: 2,880  
 2-13 Largeur hors tout.....: 1,460

### 3 - SANS OBJET

### 4 - SANS OBJET

### 5 - SUSPENSION

5-1 Essieu 1.....: Essieu à suspension par compression de caoutchouc, à roues indépendantes, sans amortisseurs.

### 6 - SANS OBJET

### 7 - SANS OBJET

### 8 - CARROSSERIE

8-1 Carrosserie.....: NON SPEC - Fendeuse de bûches.  
 8-2 Matériaux constituant la carrosserie.....: Tôle et profilés en acier.  
 8-9 Dispositif de protection latérale.....: Tubulaire.  
 8-10 Dispositif de protection contre l'encastrement.....: Constitué par la carrosserie.

### 9 - ECLAIRAGE ET SIGNALISATION

9-3 Feux de position:  
 9-3-1 Avant.....: /  
 9-4 Feux de position arrière.....: 2  
 9-5 Indicateurs de changement de direction:  
 9-5-1 Avant.....: Néant.  
 9-5-2 Arrière.....: 2 groupés aux feux de position.  
 9-5-3 Latéraux.....: Néant.  
 9-6 Feux stop.....: 2 groupés aux feux de position.  
 9-7 Eclairage plaque d'immatriculation...: 2 groupés aux feux de position.  
 9-8 Dispositif réfléchissant:  
 9-8-1 Avant.....: 2.  
 9-8-2 Arrière.....: 2 triangles groupés.  
 9-8-3 Latéraux.....: 1 de chaque côté.  
 9-9 Feux de détresse.....: fonctionnent simultanément des indicateurs de changement de direction commandés par le véhicule tracteur.  
 9-10 Feux de marche arrière.....: Néant.  
 9-11 Feux de brouillard.....: 1 groupé au feu de position gauche.  
 9-12 Feux d'encroisement:  
 9-12-2 Arrière.....: Néant.

### 10 - DIVERS

10-2 Marques d'identité:  
 10-2-1 Emplacement de la plaque constructeur:  
 - Côté droit sur le châssis.

## CERTIFICAT DE CONFORMITE

Je soussigné, RABAUD s.a.s, Constructeur, certifie que le véhicule prêt à l'emploi:

### Dénomination

(D1) Marque.....	: RABAUD
(D2) Type Variante Version.....	: 70080C
(D3) Dénomination commerciale .....	:
<b>F18 ECO THERMIQUE MANU2SPEED</b>	
(E) Numéro d'identification ou numéro d'ordre dans la série du type .....	: P1814
(F1) Masse en charge maximale techniquement admissible (kg) .....	: 500 kg
(F2) Masse en charge maximale admissible en service dans l'état (PTAC) (kg) .....	: 500 kg
(F3) Masse en charge maximale admissible de l'ensemble en service dans l'état (PTRA) (kg) .....	: Non concerné
(G) Masse en service (G1+75) (kg).....	: Non concerné
(G1) Poids à vide national (PV) (kg) .....	: 485 kg
(J) Catégorie internationale .....	: /
(J1) Genre national .....	: RESP
(J3) Carrosserie (désignation nationale).....	: NON SPEC
(K) Numéro de la réception par type.....	: Non concerné
(P1) Cylindrée (cm <sup>3</sup> ) .....	: Non concerné
(P2) Puissance nette maximale (kW).....	: Non concerné
(P3) Source d'énergie .....	: Non concerné
(P6) Puissance administrative (CV) .....	: Non concerné
(Q) Rapport puissance/masse (uniquement pour motocycle) (kW/kg) .....	: Non concerné
(S1) Nombre de places assises (y compris celle du conducteur) .....	: Non concerné
(U1) Niveau sonore à l'arrêt (dB(A)) .....	: Non concerné
(U2) Régime de rotation du moteur lui correspondant (mn <sup>-1</sup> ).....	: Non concerné
(V7) CO2 (g/km) .....	: Non concerné
(V9) Classe environnementale.....	: Non concerné
(Z1) Mention relative aux caractéristiques techniques particulières du véhicule.....	: Non concerné

- Est entièrement conforme au type variante version dont le prototype a fait l'objet de la réception interne ci dessus et peut, de ce fait, être immatriculé sans réception complémentaire.

- Sort de nos ateliers le 24/06/2013

- Pour être livré à : .....  
(Nom et adresse de l'acheteur)

Fait à SAINTE CECILE le 24/06/2013

Cachet

Signature:

Nom et qualité du signataire

MR GILBERT  
Responsable Transport

