



EG CERTIFICAAT VAN OVEREENSTEMMING VOOR COMPLETE VOERTUIGEN

Ondergetekende
verklaart dat het voertuig

: SHINICHI SASAKI

0.1. Merk

: TOYOTA

0.2. Type

: XA3(a)

Variant

: ALA30(WT)

0.2.1. Uitvoering

: ALA30L-AWFGYW/1B)

0.4. Handelsbenaming(en)

: TOYOTA RAV4

0.5. Categorie

: M1

Naam en adres van de fabrikant van het
basisvoertuig

: TOYOTA MOTOR EUROPE NV/SA

AVENUE DU BOURGET 60

BOURGETLAAN 60

1140 BRUSSEL, BELGIE

LINKER MIDDELENZUL

: JTBMA31V805033316

0.6. Plaats van de verplichte platen

: AAN DE RECHTERKANT VAN DE VOORSTE CHASSISBALK

0.6.1. Plaats van het voertuigidentificatienummer
op het chassis

in alle opzichten in overeenstemming is met het complete type als beschreven in

EG Goedgekeuringsnummer

: e6*2001/16*0105*01

Datum

: 2006.05.17

Het voertuig mag zonder verdere EG goedkeuringen permanent worden geregistreerd in lidstaten met links rijdend verkeer die
metrische eenheden voor de snelheidsmeter gebruiken

AVENUE DU BOURGET 60

BOURGETLAAN 60

1140 BRUSSEL, BELGIE

(Plaats)

2006-11-23

(Datum)

President en C.E.O

(Functie)

1. Aantal assen en wielen

: 2/4

2. Aangedreven assen

: VOOR & ACHTER

3. Wielbasis

: 2560

5. Spoorbreedte van de assen: 1 / 2

: 1560 / 1560

6.1. Lengte

: 4365 / /

7.1. Breedte

: 1815

8. Hoogte

: 1685 /

11. Overhang aan de achterzijde

: 945 /

12.1. Massa van het voertuig met caros., in rijklaare toestand

: 1660 / 1715

14.1. Technisch toelaatbare maximummassa

: 2190

14.2. Verdeling van deze massa over de assen 1/2

: 1070/1120

14.3. Technisch toelaatbare maximummassa op iedere as 1/2

: 1150/1150

16. Maximaal toelaatbaar dakbelasting

: 100

17. Maximummassa van de aanhangwagen : berend/niet berend

: 2000/750

18. Maximummassa van de voertuigcombinatie

: 4190

19.1. Maximale verticale belasting op het koppelpunt van
de trekker

: 80

20. Fabrikant van de motor

: TOYOTA

21. Motorcode zoals vermeld op de motor

: ZAD

22. Werklingsbeginsel

: ZELFONTSTEEKING

22.1. Directe insputing

: JA

23. Aantal en opstelling van de cilinders

: 4 CYLINDERS, IN LIJN

24. Cilinderinhoud

: 2231

25. Brandstof

: DIESEL

26. Netto maximumvermogen

: 100/3600

27. Koppeling (type)

: ENKELVOLDIGE DROGE PLAAT KOPPELING

28. Versnellingsbak (type)

: MANUEEL

29. Overbrengingsverhoudingen

: 1: 3.818 2: 1.913 3: 1.218

30. Eindoverbrengingsverhouding

: 4: 0.880 5: 0.809 6: 0.711

32. Banden en wielen

: 215/70R16 99H 16x6 1/2J

33. Banden en wielen

: 225/65R17 101H 17x7J

34. Stuurinrichting, stuurbevestigingssysteem

: ELEKTRISCH

35. Korte beschrijving van de reminrichting

: HYDRAULISCH MET VACUUMBREKCHTING

37. Type carrosserie

: AF

38. Kleur van het voertuig

: GRUIS

41. Aantal en configuratie van de deuren

: 4

42.1. Aantal en plaats van de zitplaatsen

: VOOR 2, ACHTER 3

43.1. EG-Goedgekeuringsmerken van de koppelinginrichting,

: e11 00-5607

indien aanwezig

44. Maximumsnelheid

: 180

45. Geluidsniveau (Basisrichtlijn 70/157/EEC, meest recente wijzigingsrichtlijn 1999/101/EC)

: 74

stationair draaiend : 69.5 dB(A) bij een toerental van 2700

tijdens voorbijrijden : 69.5 dB(A)

46.1. Uitlaatemissies (Basisrichtlijn 70/220/EEC, meest recente wijzigingsrichtlijn 2003/768/EC)

Test procedure: TYPE I

CO : 0.16 g/km

HC + NOx : 0.23 g/km

HC : 0.016 g/km

Deeltjes : 0.016 g/km

NOx : 0.22 g/km

Rook : 1.0 g/km

min-1

46.2. CO₂ emissies/brandstofverbruik
(Basisrichtlijn 80/1268/EEC, meest recente wijzigingsrichtlijn 2004/3/EC)

	CO ₂ emissies	g/km	l/100 km
- Stadscyclus	: 215	g/km	8.1
- Verkeer buiten de stad	: 149	g/km	5.6
- Gecombineerd	: 173	g/km	6.6

47. Fiscaal vermogen of nationale codenummer(s)

België :	Tsjeische Republiek:	Denemarken:
Duitsland:	Estland:	Griekenland:
Spanje:	Frankrijk:	Ierland:
Italië:	Cyprus:	Letland:
Litouwen:	Luxemburg:	Hongarije:
Malta:	Nederland:	Oostenrijk:
Polen:	Portugal:	Slovenië:
Slowakije:	Finland:	Zweden:
Verenigd Koninkrijk:		

50. Opmerkingen

- NR. 6.1: LENGTE; MET HARD AFDEKSCHEM; +30MM
NR. 6.1: LENGTE; MET TREKHAAK; +130MM
NR. 11: ACHTEROVERBOUW; MET HARD AFDEKSCHEM; +30MM
NR. 11: ACHTEROVERBOUW; MET TREKHAAK; +130MM
NR. 11: ACHTEROVERBOUW; MET TREKHAAK; +130MM
NR. 30: EINDOVERBRENGINGSVERHOUDING; VERSNELLING 1 TOT 4; 4.312
NR. 30: EINDOVERBRENGINGSVERHOUDING; VERSNELLING 5, 6, ACHTERUIT; 3.631

51. Uitzonderingen

* Zie opmerkingen

DE FABRIKANT, BESCHREVEN IN PAR 0.5., IS NIET VERAANWOORDELIJK VOOR DE INFORMATIE
GEGEVEN IN DIT VAK.



EG

CERTIFICAAT VAN OVEREENSTEMMING

SCAN OK

Dit document bevat een watermerk