



Certificate of Conformity

COMPLETE VEHICLE

EU CERTIFICATE OF CONFORMITY

The undersigned: Richard Brooks, Managing Director
hereby certifies that the following complete vehicle:

- 1.1. Make (trade name of the manufacturer): JCB
1.2. Type: 5X
1.2.1. Variant: 5XML
1.2.2. Version: W
1.2.3. Commercial name (if available): 542X70AGX
1.3. Category, subcategory and speed index of vehicle: T1a
1.4. Company name and address of manufacturer: JCB Bamford Excavators Ltd,
Lakeside Works,
Rocaster,
Staffordshire
ST14 5JP,
United Kingdom.
- 1.4.2 Name and address of manufacturer's authorised representative (if any): Managing Director
JCB Vibromax GMBH
Europaallee 113a
50226 Frechen
Germany
- 1.5.1. Location of the manufacturer's statutory plate(s): Data plate fixed on the chassis rear LH side.
1.5.2. Method of attachment of the manufacturer's statutory plate(s): Bonded
1.6.1. Location of the vehicle identification number on the chassis: Marked on front RH side of chassis. Marked on rear LH side of chassis.
2. Vehicle identification number: JCB5XMLWAM3063219
conforms in all respects to the type described in EU type-approval: e5*167/2013*01002*06

issued on: 06/08/2021
and can be permanently registered in Member States having: Right-hand traffic
and using: Metric units for the speedometer

Rocaster, Staffordshire, United Kingdom

09/09/2021

General Construction Characteristics

- 3.3.1. Number of axles and wheels: 2 Axles, 4 Wheels
3.3.2. Number and position of axles with twinned wheels: Not applicable
3.3.3. Number and position of steered axles: 2 Front & Rear
3.3.4. Number and position of powered axles: 2 Permanent drive on rear wheels. Front wheels are electrically selectable.
3.3.5. Number and position of braked axles: 1 Front (rear via the transmission)

Construction Characteristics for Special Purposes

- 47.1. Vehicles equipped with falling object protective structures (FOPS) for forestry applications: Not applicable
47.2. Vehicle equipped with falling object protective structures (FOPS) for other applications than forestry: Yes
55.1. Vehicle equipped with protection against penetrating objects (OPS) for forestry applications: Not applicable
55.2. Vehicle equipped with protection against penetrating objects (OPS) for other application than forestry: Not applicable
58.3. Vehicle equipped with a cab classified for protection against hazardous substances of Category 2/3/4 and a Dust filter/Aerosol filter/Vapour filter with regard to protection against hazardous substances: Yes - Category 1
59. Vehicle with machinery mounted on it: Yes - Dust filter
59.1. General description of the machinery and its interaction with the vehicle: Centrally mounted telescopic boom for carrying attachments and loads operated by using an engine driven hydraulic pump feeding rams to elevate and extend the boom to a range of model specific heights and reaches.

Masses

Unladen mass(es) in running order

Part Number 401/PI360

Maximum (kg): 8870
Nominal (kg): 8520
Minimum (kg): 8180
Technically permissible maximum laden mass(es) (kg): 11000
Front (kg): 8500
Rear (kg): 7500

Technically permissible maximum mass(es) per axle

4.1.2.2 Mass(es) and tyre(s)

Tyre dimension including load capacity index and speed category symbol	Rolling radius (mm)	Tyre load rating per tyre (kg)	Inflation pressure (bar)	Maximum permissible mass per axle (kg)		Maximum permissible mass of the vehicle (kg)	Manual hitch fitted to ladder hitch		Track width Minimum : Maximum (mm)
				Front	Rear		Maximum permissible vertical load on the coupling point (kg)	Manual hitch fitted to ladder hitch	
MICHELIN 460/70R24 . XMCL 159A8	600	4375	4.0	8500	7500	11000	1290	2000	1870 to 1880
MICHELIN 460/70R24 . BIBLOAD HS 159A8	600	4375	4.0	8500	7500		1330	2000	
MICHELIN 500/70R24 . XMCL 164A8	625	5000	3.5	8500	7500		1210	2000	
MICHELIN 500/70R24 . BIBLOAD HS 164A8	625	5000	4.0	8500	7500		1250	2000	
MICHELIN 460/70R24 . CROSSGRIP 159A8	600	4375	4.0	8500	7500		1290	2000	
TRELLEBORG 460/70R24 TH500 159A8/159B	600	4375	4.0	8500	7500		1290	2000	
ALLIANCE 460/70R24 585 159A8/B	600	4375	4.0	8500	7500		1290	2000	
-	-	-	-	-	-		-	-	
-	-	-	-	-	-		-	-	
-	-	-	-	-	-		-	-	

4.1.3

	Manual hitch fitted to ladder hitch		
	Technically permissible towable mass(es) for each chassis/braking configuration of the R- or S-Category vehicle:		
Unbraked	Drawbar (kg)	Rigid Drawbar (kg)	Centre Axle (kg)
Inertia-braked towable mass	750	750	750
Hydraulic braked	3500	3500	3500
Pneumatic braked	31480	31480	31480

4.1.4

	Manual hitch fitted to ladder hitch		
	Total technically permissible mass(es) of the tractor (T- or C-Category vehicle) and towed vehicle (R- or S-Category vehicle) combination for each chassis/braking configuration of the R- or S-Category vehicle:		
Unbraked	Drawbar (kg)	Rigid Drawbar (kg)	Centre Axle (kg)
Inertia braked towable mass	9270	9270	9270
Hydraulic braked	12020	12020	12020
Pneumatic braked	40000	40000	40000





Ballast Masses

29.2. Number of sets of ballast masses: None

4.2.2. For complete/completed vehicles

4.2.2.1.1.	Length for on-road use -	Maximum (mm):	5240
		Minimum (mm):	5205
4.2.2.1.2.	Width for on-road use -	Maximum (mm):	2375
		Minimum (mm):	2335
4.2.2.1.3.	Height for on-road use -	Maximum (mm):	2545
		Minimum (mm):	2505
4.2.2.5		Wheelbase (mm):	2750
4.2.2.8.	Track width - axles 1 & 2	Maximum (mm):	1880
		Minimum (mm):	1870

General Powertrain Characteristics

5.1.1.1.	Declared maximum design vehicle speed (kmh):	40
5.1.2.1.	Declared rearward maximum design vehicle speed (kmh):	20

Engine

2.1	Make(s) (trade name(s) of manufacturer):	JCB
2.2.	Type:	JCB 448 TA5-112
2.2.2	Type approval number without extension:	e13*2016/1628*2020/1040EV5/D*0539
6.1.7	Category and sub-category of the engine:	NRE-v-5
6.2.1.	Combustion Cycle:	Four stroke cycle
6.2.2	Ignition type:	Compression ignition
6.2.3.1.	Cylinders number and configuration:	4 in line (LI)
6.2.8.1.	Fuel Type:	Diesel (non-road gas oil) (B5)
6.2.8.3.	List of additional fuels compatible with use by the engine	Not applicable
6.3.2.1.2.	Declared rated net power:	112kW
6.3.2.2.2.	Maximum net power:	-
6.3.6.4.	Engine total swept volume:	4765cm3

Gearbox

11.2.8.	Type of gear shift system:	Hydraulic power shift gear and machine direction selection
---------	----------------------------	--

Steering

13.2.	Steering category:	Power-assisted steering
-------	--------------------	-------------------------

Braking

43.4.6.	Electronic braking system:	No
43.5.1.	Braking transmission:	Hydrostatic without power assistance in 1st gear forward and reverse. None in 2nd, 3rd and 4th gears forward
43.5.3.	Locking of left and right braking controls:	The brake controls do not separate left and right
43.6.1.	Towed vehicle braking control system technology:	Hydraulic
43.6.4.	Connections type:	Two lines
43.6.4.1.	Supply pressure Hydraulic:	Single line: 12500 kPa
		Twin line: 11500 kPa
43.6.4.2.	Supply pressure Pneumatic:	Not applicable
43.6.5.	Presence of ISO 7638:2003 connector:	Not applicable

Rollover Protective Structure (ROPS)

2.1.	Make(s) (trade name(s) of manufacturer):	JCB
2.2.2.	Type-approval number(s):	e5*1322/2014*2018/830U3*00032*02

46.1.	Equipment of ROPS:	Standard
46.2.	ROPS by cab/by frame/by roll bar(s) mounted at front/rear:	Cab

Seating Positions (Saddles and Seats)

49.1.	Seating position configuration:	Seat
49.4.2.	Driver's seat type category:	Category A Class I/II/III
49.4.3.	Reversible driving position:	No
49.5.1.	Number of passenger seats:	Not applicable

Load Platform(s)

Not applicable



Mechanical Couplings

38.4

Rear mechanical coupling			Manual hitch fitted to ladder hitch	
			MC8	fitted to MC11
Type (according to Appendix I to Annex XXXIV to Commission Delegated Regulation (EU) No. 2015/208:			Clevis type	Mounting frame only
Make:			Rockinger	Rockinger
Manufacturer's type designation:			810D70000	R0881A2700C
(EU) type-approval mark or number:			e1*2015/208*2016/1788ND*00341*00	e1*2015/208*2016/1788ND*00363*00
Maximum horizontal load/D-Value (kN):			70.0	70.0
Towable mass (T) (kg):			Not applicable	Not applicable
Maximum permissible vertical load on the coupling point (kg):			2000	2000
Position of coupling point	Height above ground:	Minimum (mm):	970.0	0.0
		Maximum (mm):	1010.0	0.0
	Distance from vertical plane passing through the axis of the rear axle - minimum & maximum (mm)		1120.0	0.0

39.

Three-point Lifting Mechanism

Not applicable

40.

Additional coupling points

Not applicable

51.

Power Take-offs

Not applicable

Results of the Sound Level Test (external):

Measured in accordance with Annex II to Commission Delegated Regulation (EU) No. 2018/985, as last amended by Commission Delegated Regulation (EU) No. .../...

Moving: 80 dB(A)

Stationary: 73 dB(A)

Engine speed: 1650 min⁻¹

Driver-perceived Sound Level

Measured according to Annex XIII to Commission Delegated Regulation (EU) No. 1322/2014, as last amended by Commission Delegated Regulation (EU) No. 2016/1788:

Driver's exposure to noise level: 83.7 dB(A)

Test method used: Method 2

Results of Exhaust Emission Tests (Inclusive of Deterioration Factor)

Measured according to:

Commission Delegated Regulation (EU) No. 2018/985, as last amended by Commission Delegated Regulation (EU) No. .../...

No

Regulation (EU) No. 2016/1628 of the European Parliament and of the Council, as last amended by (Commission Delegated) Regulation (EU) No. .../... (of the European Parliament and of the Council)

Yes

Or Regulation (EC) No. 595/2009 of the European Parliament and of the Council, as last amended by Commission Delegated Regulation (EU) 2019/1242 of the European Parliament and of the Council:

No

Emissions	CO (g/kWh)	HC (g/kWh)	Nox (g/kWh)	HC + Nox (g/kWh)	PM (g/kWh)	PN (#/kWh)	Test Cycle
NRSC/ESC/WHSC	0.017	0.007	0.312	Not applicable	0.0039	1.20E+11	C1
NR transient test/ETC/WHTC	0.026	0.008	0.290	Not applicable	0.0040	6.60E+10	NRTC
CO2 result (g/kWh)	738.45						



Certificat de Conformité

VÉHICULES COMPLETS CERTIFICAT DE CONFORMITÉ UE

Le soussigné: Richard Brooks, Managing Director

certifie que le véhicule complet suivant:

Marque (dénomination commerciale du constructeur): JCB

Type: 5X

Variante: 5XML

Version: W

Appellation commerciale (si disponible): 542X70AGX

Catégorie, sous-catégorie et indice de vitesse du véhicule: T1a

Raison sociale et adresse du constructeur: JCB Bamford Excavators Ltd,
Lakeside Works,
Rochester,
Staffordshire
ST14 5JP,
United Kingdom.

Nom et adresse du mandataire du constructeur (le cas échéant): Managing Director
JCB Vibromax GMBH
Europapalace 113a
50228 Frechen
Allemagne

Emplacement de la ou des plaques réglementaires du constructeur: Plaque signalétique fixée sur le côté arrière gauche du châssis.

Mode de fixation de la ou des plaques réglementaires du constructeur: Collé

Emplacement du numéro d'identification du véhicule sur le châssis: Marqué sur le côté avant droit du châssis. Marqué sur le côté arrière gauche du châssis.

Numéro d'identification du véhicule: JCB5XMLWAM3063219
est conforme à tous égards au type décrit dans la réception UE par type: e5*167/2013*01002*06

délivrée le: 06/08/2021
ne peut être immatriculé à titre permanent sans réceptions supplémentaires: Circulation à droite
et en utilisant: Métrique unités pour le compteur de vitesse

Rochester, Staffordshire, United Kingdom

09/09/2021

Caractéristiques générales de construction

- 3.3.1. Nombre d'essieux et de roues: 2 essieux, 4 roues
- 3.3.2. Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées: Non applicable
- 3.3.3. Nombre et emplacement des essieux directeurs: 2 avant et arrière
- 3.3.4. Nombre et emplacement des essieux moteurs: 2 - Entraînement permanent aux roues arrière. Les roues avant sont électriquement sélectionnables
- 3.3.5. Nombre et emplacement des essieux freinés: 1 avant (arrière via la transmission)

Caractéristiques de construction pour usages spéciaux

- 47.1. Véhicules équipés de structures de protection contre la chute d'objets (FOPS) pour applications forestières: Non applicable
- 47.2. Véhicule équipé de structures de protection contre la chute d'objets (FOPS) pour applications autres que la forestières: Oui
- 55.1. Véhicule équipé de structures de protection contre la pénétration d'objets (OPS) pour applications forestières: Non applicable
- 55.2. Véhicule équipé de structures de protection contre la pénétration d'objets (OPS) pour applications autres que forestières: Non applicable
- 58.3. Véhicule équipé d'une cabine faisant l'objet d'un classement en ce qui concerne la protection contre les substances dangereuses de catégorie 2/3/4 et d'un filtre à poussière / d'un filtre à aérosols / d'un filtre à vapeurs en rapport avec la protection contre les substances dangereuses: Oui - Catégorie 1
Oui - Filtre à poussière
59. Véhicule avec machine montées: Oui
- 59.1. Description générale de la machine et de son interaction avec le véhicule: Flèche télescopique montée en position centrale pour le transport d'accessoires et de charges actionnés à l'aide d'une pompe hydraulique entraînée par un moteur et alimentant les vérins pour élever et étendre la flèche sur une gamme de hauteurs et de portées spécifiques au modèle.

Masses

Masse (s) à vide en ordre de marche

4.1.1.1.
4.1.1.1.1

Maximum (kg): 8870

Nominal (kg): 8520

Minimum (kg): 8180

Masse(s) en charge maximale(s) techniquement admissible(s): 11000

Masse(s) maximale(s) techniquement admissible(s) par essieu

Avant (kg): 8500

Arrière (kg): 7500

4.1.2.2. Masse(s) et pneumatiques(s)

Dimension de pneumatique, y compris l'indice de capacité de charge et le symbole de catégorie de vitesse	Rayon de roulement (mm)	Limite de charge par pneumatique (kg)	Pression de pneumatique (bar)	Masse maximale admissible par essieu (kg)		Masse maximale admissible du véhicule (kg)	Crochet manuel monté sur chape à échelle		Voies minimale et maximale (mm)
				Avant	Arrière		Charge verticale maximale admissible au point d'attelage (kg)		
MICHELIN 460/70R24 . XMCL 159A8	600	4375	4.0	8500	7500	11000	1290	2000	1870 to 1880
MICHELIN 460/70R24 . BIBLOAD HS 159A8	600	4375	4.0	8500	7500		1330	2000	
MICHELIN 500/70R24 . XMCL 164A8	625	5000	3.5	8500	7500		1210	2000	
MICHELIN 500/70R24 . BIBLOAD HS 164A8	625	5000	4.0	8500	7500		1250	2000	
MICHELIN 460/70R24 . CROSSGRIP 159A8	600	4375	4.0	8500	7500		1290	2000	
TRELLEBORG 460/70R24 TH500 159A8/159B	600	4375	4.0	8500	7500		1290	2000	
ALLIANCE 460/70R24 585 159A8/B	600	4375	4.0	8500	7500		1290	2000	
-	-	-	-	-	-		-	-	
-	-	-	-	-	-		-	-	
-	-	-	-	-	-		-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-		

4.1.3

Crochet manuel monté sur chape à échelle				
Masse(s) tractable(s) techniquement admissible(s) pour chaque configuration châssis/freinage du véhicule de catégorie R ou S				
	Timon (kg)		Essieu central (kg)	
	Non freiné	Timon rigide (kg)	Timon rigide (kg)	Essieu central (kg)
A freinage par inertie	750	750	750	750
A freinage hydraulique	3500	3500	3500	3500
A freinage pneumatique	31480	31480	31480	31480

4.1.4

Crochet manuel monté sur chape à échelle				
Masse(s) totale(s) techniquement admissible(s) de l'ensemble tracteur (véhicule de catégorie T ou C) et véhicule tracté (véhicule de catégorie R ou S) pour chaque configuration châssis/freinage du véhicule de catégorie R ou S				
	Timon (kg)		Essieu central (kg)	
	Non freiné	Timon rigide (kg)	Timon rigide (kg)	Essieu central (kg)
A freinage par inertie	9270	9270	9270	9270
A freinage hydraulique	12020	12020	12020	12020
A freinage pneumatique	40000	40000	40000	40000



Masses d'ourdissement

29.2 Nombre de jeux de masses d'ourdissement: Aucun

4.2.2. Pour les véhicules complets/complétés

4.2.2.1.1.	Longueur pour usage sur route	Maximum (mm):	5240
		Minimum (mm):	5205
4.2.2.1.2.	Largeur pour usage sur route	Maximum (mm):	2375
		Minimum (mm):	2335
4.2.2.1.3.	Hauteur pour usage sur route	Maximum (mm):	2545
		Minimum (mm):	2505
4.2.2.5		Empattement (mm):	2750
4.2.2.8	Largeur de chenille - essieux 1 et 2	Maximum (mm):	1880
		Minimum (mm):	1870

Caractéristiques générales du groupe motopropulseur

5.1.1.1.	Vitesse maximale déclarée du véhicule (km/h):	40
5.1.2.1.	Vitesse maximale déclarée du véhicule vers l'arrière (km/h):	20

Moteur

2.1.	Marque(s) (dénomination(s) commerciale(s) du fabricant):	JCB
2.2.	Type:	JCB 448 TA5-112
2.2.2	Numéro de réception par type sans extension:	e13*2016/1628*2020/1040EV5/D*0539
6.1.7	Catégorie et sous-catégorie du moteurs:	NRE-v-5
6.2.1.	Cycle de combustion:	Cycle à quatre temps
6.2.2.	Type d'allumage:	Allumage par compression
6.2.3.1.	Nombre de cylindres et configuration:	4 en ligne (LI)
6.2.8.1.	Type de carburant:	Gazole (B5)
6.2.8.3	Liste des autres carburants pouvant être utilisés par le moteur:	Non applicable
6.3.2.1.2.	Puissance nette nominale déclarée:	112kW
6.3.2.2.2.	Puissance nette maximale:	-
6.3.6.4.	Cylindrée totale du moteur:	4765cm3

Boîte de vitesses

11.2.8.	Type de système de changement de vitesse:	Sélection hydraulique des rapports et sur sens de marche
---------	---	--

Direction

13.2.	Catégorie de dispositif de direction:	Direction assistée
-------	---------------------------------------	--------------------

Freinage

43.4.6.	Système de freinage électronique:	Non
43.5.1.	Transmission du freinage:	Hydrostatique sans assistance en 1ère vitesse avant et arrière. Aucun en 2e, 3e et 4e vitesses
43.5.3.	Verrouillage des commandes de freinage gauche et droite:	Les commandes de frein ne se séparent pas à gauche et à droite
43.6.1.	Technologie du système de commande de freinage du véhicule tracté:	Hydraulique
43.6.4.	Type de liaisons:	Deux conduites
43.6.4.1.	Suppression d'alimentation hydraulique:	1 conduite: 12500 kPa 2 conduites: 11500 kPa
43.6.4.2.	Suppression d'alimentation pneumatique:	Non applicable
43.6.5.	Présence du connecteur ISO 7638: 2003:	Non applicable

Structures de protection contre le renversement (ROPS)

2.1.	Marque(s) (dénomination(s) commerciale(s) du fabricant):	JCB
2.2.2	Numéro(s) de réception par type:	e5*1322/2014*2018/830U3*00032*02

46.1.	Équipement de protection ROPS:	De série
46.2	Protection ROPS par cabine/par cadre/par un ou des arceaux montés à l'avant/à l'arrière:	Cabine

Places assises (selles et sièges)

49.1.	Configuration des places position assises:	Siège
49.4.2.	Catégorie du type de siège du conducteur:	Catégorie A Classe I/II/III
49.4.3.	Poste de conduite réversible:	Non
49.5.1.	Emplacement et disposition des sièges de passager:	Non applicable
33.		Non applicable

Plate(s)-forme(s) de chargement

Liaisons mécaniques

38.4

Liaison mécanique arrière			Crochet manuel monté sur chape à échelle	
			MC8	adapté à MC11
Type (selon l'appendice I de l'annexe XXXIV du règlement délégué (UE) 2015/208 de la Commission:	Type à chape		Cadre de montage seulement	
Marque:	Rockinger		Rockinger	
Désignation du type par le fabricant:	810D70000		R0881A2700C	
Marque ou numéro de réception (UE) par type:	e1*2015/208*2016/1788ND*00341*00		e1*2015/208*2016/1788ND*00363*01	
Charge horizontale maximale / valeur D (kN):	70.0		70.0	
Masse tractable (T) (kg):	Non applicable		Non applicable	
Charge verticale maximale admissible au point d'attelage (kg):	2000		2000	
Position du point d'attelage	Hauteur au dessus du sol:	Minimum (mm):	970.0	0.0
		Maximum (mm):	1010.0	0.0
	Distance du plan vertical passant par l'axe de l'essieu arrière - minimum et maximum (mm)		1120.0	0.0

Mécanisme de levage trois points

Non applicable

Points d'attelage supplémentaires

Non applicable

Prise(s) de force

Non applicable

Résultats de l'essai du niveau sonore (extérieur):

Mesures effectuées conformément à l'annexe II du règlement délégué (UE) 2018/985 de la Commission, modifié en dernier lieu par le règlement délégué (UE) ... de la Commission

En mouvement: 80 dB(A)

À l'arrêt: 73 dB(A)

Régime moteur: 1650 min-1

Niveau sonore aux oreilles du conducteur

Mesures effectuées conformément à l'annexe XIII du règlement délégué (UE) 1322/2014 de la Commission, modifié en dernier lieu par le règlement délégué (UE) 2016/1788 de la Commission

Exposition sonore du conducteur: 83.7 dB(A)

Méthode d'essai utilisée: Method 2

Résultats des essais d'émissions de gaz d'échappement (y compris facteur de détérioration)

Mesures effectuées conformément:

Au règlement délégué (UE) 2018/985 de la Commission, modifié en dernier lieu par le règlement délégué (UE) ... de la Commission: Non

Au règlement (UE) 2016/1628 du Parlement européen et du Conseil, modifié en dernier lieu par le règlement (délégué) (UE) ... (de la Commission) (1) (du Parlement européen et du Conseil): Oui

Au Règlement (CE) 595/2009 du Parlement européen et du Conseil, modifié en dernier lieu par le règlement délégué (UE) 2019/1242 de la Commission du Parlement européen et du Conseil: Non

Émissions	CO (g/kWh)	HC (g/kWh)	Nox (g/kWh)	HC + Nox (g/kWh)	PM (g/kWh)	PN (#/kWh)	Cycle d'essai
NRSC/ESC/WHSC	0.017	0.007	0.312	Non applicable	0.0039	1.20E+11	CI
Essai NR en conditions transitoires/ETC/WHTC	0.026	0.008	0.290	Non applicable	0.0040	6.60E+10	NRTC
Résultat CO2 (g/kWh)	738.45						

